

◆ 자연과 인간의 공간창조 기업 도화 ◆



(주) 도 화 엔 지 니 어 링  
Dohwa Engineering Co.,LTD.

우 03998 / 서울시 마포구 성산동 242-19 신지빌딩 4층 / 담당자 : 박 천 규  
TEL:(02)-338-6905 / FAX:(02)-338-6906(e-mail : sbridge2017@naver.com)

문서번호 : 성산퇴계(건) 2018- 163

시행일자 : 2018. 3. 23

수 신 : 서울특별시 도시기반시설본부장  
(경 유)

참 조 : 토목부장

선 결			지 시		
접	일자	. . .	결 재		
	시간	:			
수	번호		· 공 람		
처리부서					
담 당 자					

제 목 : 위험공중 사전작업계획서 검토의뢰 및 관련기관 협조 요청

1. 귀사의 무궁한 발전을 기원합니다.
2. 해영(성산대교) 제2018032202호(2018.03.22.)와 관련입니다.
3. “성산대교 북단 성능개선공사” 가교 설치와 관련하여 2016년 시장님 신년업무보고 관련 위험공중 사전작업계획서 시행계획에 따라 강변북로 Ramp-F 횡단 Beam 가설에 대한 위험공중 사전작업 계획서를 붙임과 같이 제출하오니 건설안전과 검토의뢰 및 관련기관 협조 조치하여 주시기 바랍니다.

붙 임 : 1. 위험공중 사전작업 계획서 1부  
2. 시공사 관련공문 사본 1부. 끝.

성산대교 (남·북단) 성능개선사업의 1개소 건설사업관리책임기술자 신 희 종(인)

작성	현장소장
	조영구
확인	책임건설사업관리자
	신희중

# 1 위험공종 사전작업 계획서

위험 공종명	강변북로 횡단 Beam 설치	작업개시일		시행업체명	(주)헤영건설
현장사진대지					
위험요소	개선대책			재해형태	
크레인 전도사고 중량물 추락사고	크레인 운전기사 자격 확인 크레인 안전검사 여부 확인 크레인 접지압 확인 중량물 인양능력 검토 신호수 배치 작업구역내 출입금지구역 설정 인양능력을 감안한 충분한 와이어 로프 선정			크레인 전도 중량물 낙하	
책임건설사업관리자 검토의견			현장 조치결과		
각단계별 시공순서에 따른 시간대별 검토 안전작업 계획서 작성			각단계별 시공순서 및 시간대별 작업계획 수립 안전작업 계획서 수립		
별첨 1. 해당 공종 위험성 평가표 2. 해당 공종 시행업체, 시공사 관련자 안전시공 회의자료(수기 및 사본 가능) (회의록, 시공계획서, 장비작업계획서, 중량물취급계획서 등 관련자료)					

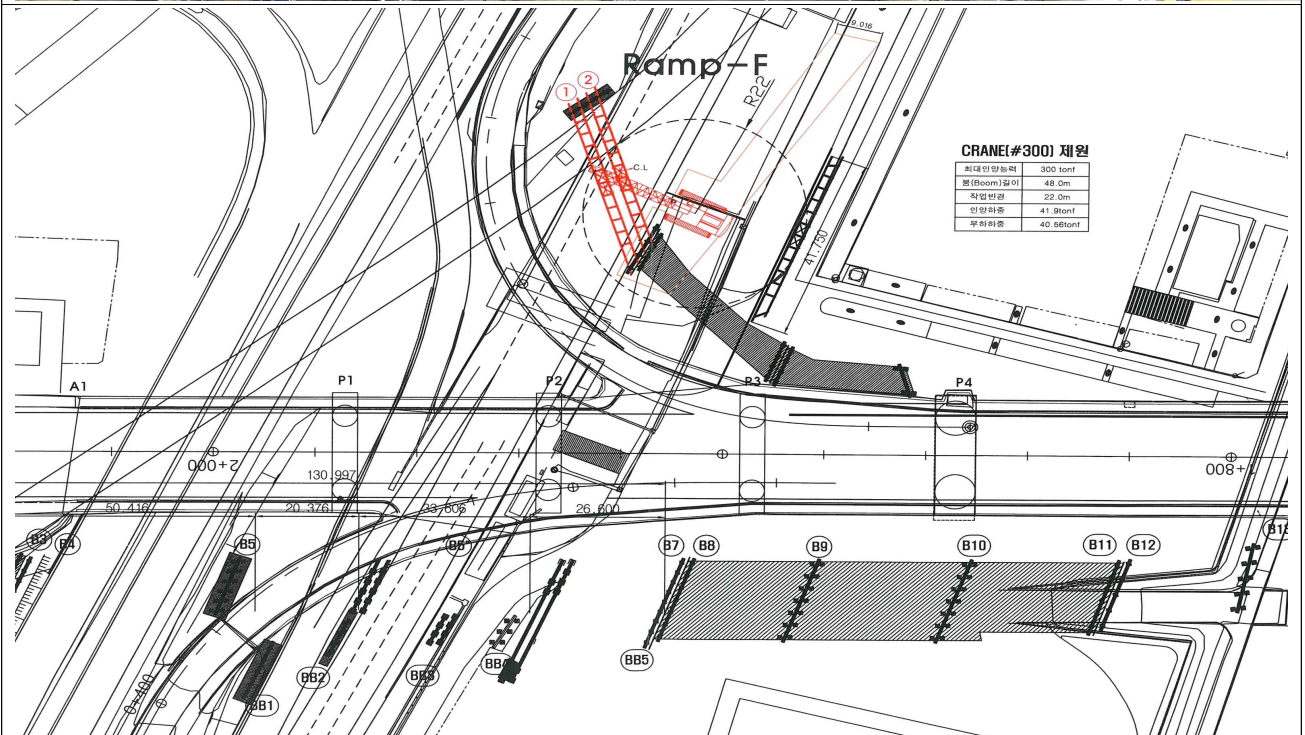
## 2 위험공종 사전작업 계획

### 체 크 리 스투

공종 구분	점 검 항 목	적정여부	
		적정	부적정
공통사항	1. 위험성평가 실시 및 적정 여부 (안전조치 현장 부합성 판단)	적정	
	2. 시공계획서 및 시공상세도면 적정여부	적정	
	3. 사전조사 및 작업계획서 적정여부(산업안전보건기준에 관한 규칙 제38조 및 별표4의 내용을 포함하여 적정하게 작성되었는지 확인)	적정	
	4. 근로자 특별안전 교육 실시여부	계획수립	
	5. 해당작업 조건에 맞는 보호구 지급 및 착용 여부	적정	
	6. 작업의 종류별 관리감독자의 유해·위험 방지 직무수행 여부 및 작업시작 전 점검사항 이행여부 확인(산업안전보건기준에 관한 규칙 제35조 및 별표2,3 내용 확인 점검)	적정	
	7. 그밖에 작업장 안전사고 예방을 위해 건설안전기본지침에서 정한 사항 이행여부 및 건설기계 안전관리 매뉴얼에 따른 사항	적정	



### 3 위험공종 작업 위치 및 순서도



#### 4 시공순서 및 소요시간

Ramp-F 상부빔 거치 작업순서(4월14일)

구 분	소요예정시간	작업내용	비고
1 단계	22:30~23:00	300ton크로라크레인 셋팅작업	
2 단계	23:00~23:30	차선통제준비 및 안전시설 설치	
3 단계	23:30~24:00	크레인 인양준비(1차)	
4 단계	24:00~00:15	차선 전면통제 후 1차 거치	전면통제
5 단계	00:15~01:15	차선 서행운행(거더 볼트 조립등 정거치 작업)	
6 단계	01:15~01:45	크레인 인양준비(2차)	
7 단계	01:45~02:00	차선 전면 통제(2차)	전면통제
8 단계	02:00~03:00	차선 서행운행(거더 볼트 조립등 정거치 작업)	
9 단계	03:00~05:00	미비사항 점검 및 현장 정리	
10 단계	05:00~	철수	

## 5 관련기관 협조 조치일정

### ① 유관기관 인터넷 홍보

- 서울시청, 경찰청 및 동사무소 등 유관기관 홈페이지를 통한 공사안내 및 우회안내를 실시

분 야	관련기관	홍보일정	자료제공 주관부서	비 고
서울시	시 산하 홈페이지	전면통제 3일 전부터 전면통제기간 완료시까지	도시기반시설본부	
	자치구 홈페이지	전면통제 3일 전부터 전면통제기간 완료시까지	도시기반시설본부	
서울지방 경찰청	홈페이지	전면통제 3일 전부터 전면통제기간 완료시까지	도시기반시설본부	

### ② 교통방송 실시

- 전면통제 시행 15일 전부터 1일 3회 이상 공사내용 및 공사구간 정보를 방송
- 교통방송 안내문 예시

2018년 4월14일부터 4월15일까지 1일간 성산대교 성능개선공사로 인한 성산대교 북단 하부구간 강변북로(일산→양화방향)의 전면통제가 시행됩니다. 전면통제 시간은 24시00분부터 00시15분, 01시45분부터 02시00분 총2회 각15분간으로 성산대교 북단 하부구간 강변북로(일산→양화방향) 통행이 불가능하오니 가양대교나 양화대교를 이용하여 사전에 우회하시거나 월드컵로를 이용하여 우회하시기 바랍니다.

분 야	관련기관	홍보일정	자료제공 주관부서	비 고
방 송	교통방송	전면통제 15일 전부터 전면통제기간 완료시까지	도시기반시설본부	교통방송본부
	기타방송	전면통제 15일 전부터 전면통제기간 완료시까지	도시기반시설본부	보도자료

### ③ VMS 홍보 → 도시기반시설본부

- 서울시 VMS에 전면통제 7일 전부터 전면통제구간 및 통제시간 안내문구를 표출하여 홍보

### ④ 공사안내 현수막(4개소) 설치 → 시공사 시행

- 공사개시 7일전~공사종료시까지

### ⑤ 관할경찰서 협의 → 시공사에서 협의

- 공사개시 전 관할경찰서 사전협의



## ■ 인터넷 홈페이지 개시 예시

- 공사명 : 성산대교 북단 성능개선공사
- 위치 : 마포구 망원동~영등포구 양평동 (성산대교)
- 목 적 : 2등급 교량(DB-18) → 등급 교량(DB-24) 성능개선
- 사업규모
  - 북단 접속교: 바닥판 교체, 거더보수 : L=211.4m, B=27~39.2m
  - RAMP B교 : L=40m, B=10.5m(바닥판 및 거더 보수)
  - RAMP F교 : L=60m, B=10.5m(바닥판 및 거더 보수)
  - 가 교 : 본선 : L=375m, B=12.85m  
RAMP B : L=78.6m, B=6.3m  
RAMP F : L=100m, B=6.3m
- 발주자: 서울시도시기반시설본부
- 시공사: (주)혜영건설 외 2개사
- 감리사: (주)도화엔지니어링 외 2개사
- 설계사: (주)평화엔지니어링 외 3개사
- 공사기간 : '17.03. ~ '18.12.
- 공사비 : 21,002백만원
- 추진경위
  - '12.08.08.: 노후교량 수명연장 계획 보고(교량안전과)
  - '12.09.27.: 투자심사 완료 (조건부)
  - '13.11.01.: 기본 및 실시설계 착수
  - '16.10.31.: 설계준공
  - '16.12.21.: 건설사업관리용역 발주
  - '17.03.23.: 성산대교 북단 공사 착공
  - '18.12.23.: 성산대교 북단 공사 준공예정
- 교통통제 현황
  - 2018년 4월14일부터 4월15일까지 1일간 성산대교 성능개선공사로 인한 성산대교 북단 하부구간 강변북로(일산→양화방향)의 전면통제가 시행됩니다, 전면통제시간은 24시00분부터 00시15분, 01시45분부터 02시00분 총2회 각15분간으로 성산대교 북단 하부구간 강변북로(일산→양화방향) 통행이 불가능하오니 가양대교나 양화대교를 이용하여 사전에 우회하시거나 월드컵로를 이용하여 우회하시기 바랍니다.

## 공사관계자 연락처

- 도시기반시설본부 토목부 주무관 이정원(02-3708-2567)
- 건설사업관리 책임기술자 신희중(02-338-6905)
- 성산대교 복단 성능개선공사 현장소장 조영구(02-335-2008)

## 교통우회 계획현황

