

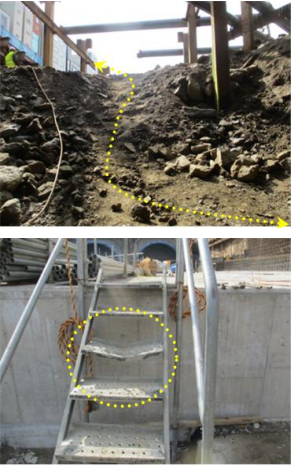


정기(기동점검) 점검 조치결과보고

[서초역~방배로간 도로개설공사]




□ 점검일시 : 2018.03.06 (화)

□ 조치결과

◆ 점검자 : 최영준

지적내용	점검사진	조치일자	조치사진
		조치내용	
<p>○ 가설통로 안전</p> <p>- 시점부 터널과 개착구간 경사로는 근로자가 안전하게 이동할 수 있도록 조치하기 바라며,</p> <p>- 종점부 서초방향 작업장에는 가설계단 답단이 노후되어 근로자 이동시 전도우려가 있으니 보완하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제22조(통로의 설치)</p>		<p>2018.03.07</p> <p>- 시점부 터널과 개착구간 경사로는 토공 정리를 실시하여 경사각을 낮춰 이동통로 확보하였으며,</p> <p>- 종점부 서초방향 작업장의 가설계단은 노후된 답단을 교체하여 안전성을 확보함</p>	
		<p>2018.03.09</p> <p>- 종점부 거꾸집 비계 주변 단차발생 구간은 안전나가를 설치하여 근로자 추락사고 예방을 실시하였으며,</p> <p>- 주변 배수로 상부에 적치되어 있던 강관파이프는 즉시 제거 조치를 실시하여 안전성 확보함</p>	
<p>○ 전도재해 예방</p> <p>- 종점부 거꾸집 비계 주변 단차발생 구간에는 근로자 부주의로 인한 전도우려가 있으니 안전시설물을 설치하기 바라며,</p> <p>- 주변 배수로 상부 강관파이프 등이 적치되어 있어 근로자가 밟고 전도될 우려가 있으니 안전한 곳으로 이동 조치요함.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제3조(전도의 방지)</p>			

<p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 종점부 서초방향 가시설 주변 임시 침사조 주변에는 물고임이 있고 장기간 지속될 경우 가시설 구간에 영향을 미칠 수 있으니 조치하기 바람</p> <p>※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)</p>		<p>2018.03.07</p> <p>- 종점부 서초방향 가시설 주변 임시 침사조 주변에는 물고임 현상이 있던 부분의 양수기가 고장이나 작동이 중지되어 발생된 경우로 양수기 수리 및 물고임 구간 제거함</p>	
<p>○ 흠막이가시설 안전</p> <p>- 시점부 복공판 하부에 설치되어 있는 일부 채널설치상태(이음부위)가 미흡하니 보강을 실시하기 바람</p> <p>- 수직파일 구간은 수평력에 저항할 수 있는 사재보강 설치 여부를 확인하고 필요시 보강하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제51조(구축물 또는 이와 유사한 시설물 등의 안전유지)</p>	 	<p>2018.03.12</p> <p>- 시점부 복공판 하부에 설치되어 있는 일부 채널의 이음부가 불량한 구조의 강 작업을 실시하여 안전성을 확보하였으며, 수직파일 구간은 수평력에 저항할 수 있는 사재보강으로 채널을 추가 설치하여 안전성 확보함.</p>	 
<p>○ 화재/폭발/질식 재해 예방</p> <p>- 종점부 작업 대기중인 고속절단기는 작업시 불꽃비산 등으로 화재우려가 있으니 화재우려가 없는 곳에서 소화기를 배치하고 작업을 실시하기 바람,</p> <p>- 또한 작업대 지지받침이 불안하여 전도우려가 있으니 조치하기 바람.</p> <p>※ 건설안전 기본지침 공통-26(고속절단기)</p>		<p>2018.03.07</p> <p>- 종점부 작업 대기중인 고속절단기는 작업전 불꽃비산 방지를 위한 불티비산덮개 설치 및 소화기를 배치하여 화재사고 예방을 실시하였으며, 작업대 지지받침에 각재 보강을 추가로 실시하여 전도사고 예방함</p>	

<p>○ 사면 안전</p> <p>- 시점부 암반은 경사 및 연직방향 절리가 발달하고 그 틈에 점토가 협재되어 있어 암괴가 탈락할 우려가 있으니 작업시 유의하기 바람.</p> <p>- 작업장 상부에서는 암파쇄작업이 하부에서는 굴삭작업이 인접하여 동시에 이루어지고 있어 바위덩어리 등이 붕락될 우려가 있으니 작업간 안전구역을 확보하기 바람.</p> <p>※ 산업안전보건기준에 관한 규칙 제 50조(붕괴·낙하에 의한 위험 방지)</p>		<p>2018.03.08</p> <p>- 시점부 암반의 경사 및 연직방향 절리 발달 및 점토 협재 부분은 굴삭장비를 이용하여 사전 제거하였고 슛크리트 타설 예정으로 조속히 타설하여 사면 안정화 예정이며, - 작업장 상부와 하부에서 동시작업이 이루어지지 않도록 안전교육을 실시하였으며 웨스를 설치하여 안전구역 확보함</p>	
<p>○ 기타 안전관리</p> <p>- 터널 작업대차는 대기중으로 작업이 재개될 때까지 대차 진입구간 출입을 통제하기 바람</p> <p>- 아울러 향후 작업 재개시에는 작업대차 통로 상 적치물 이동조치, 종방향 사보강재 보완 등의 안전조치 후 작업을 실시하기 바람.</p>		<p>2018.03.08</p> <p>- 터널에 대기중인 작업대차에 근로자가 출입할 수 없도록 출입통제 시설을 설치하였으며, - 추후 작업 재개시 작업대차 통로 및 상부에 적치물 정리 및 종방향 사보강재 보완을 실시하여 안전조치 후 작업을 실시 예정임</p>	