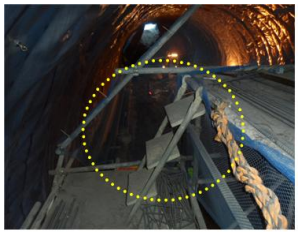
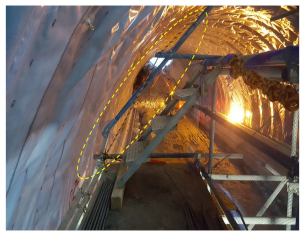
정기(기동점검) 점검 조치결과보고

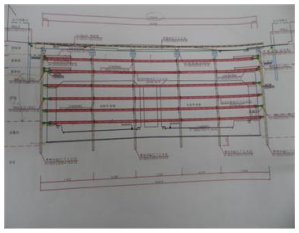
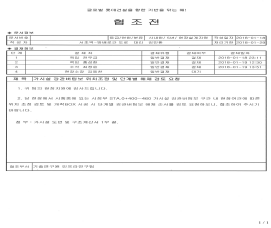
〔서초역~방배로간 도로개설공사〕

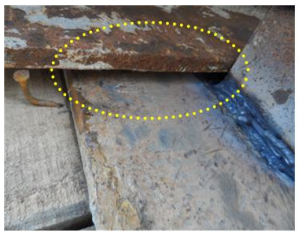
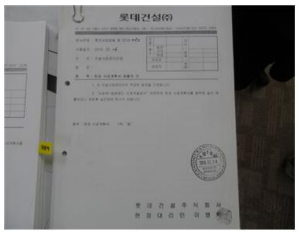
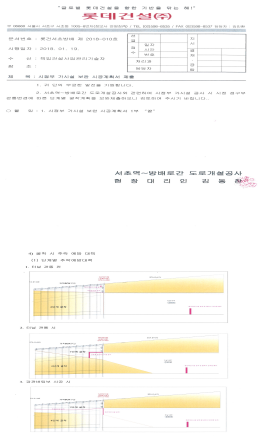
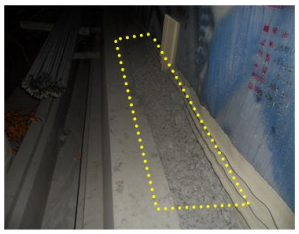
□ **점검일시 : 2018.01.10 (수)**

□ **조치결과**

◆ **점검자 : 전용현**

지적내용	점검사진	조치일자 조치내용	조치사진
○ 추락재해 예방 - 터널 시점부의 관통구간은 천막으로 덮어두었으나, 천공·발파 관련 근로자 등이 인접하여 작업 중 추락할 우려가 있으니 접근 금지 조치 요망. ※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)	 	2018.01.15 - 터널 시점부의 관통구간에 웨빙띠 및 가설휀스 등 접근금지 시설을 설치하여 추락사고에 대한 예방조치 시행함	
○ 가설통로 안전 - 방배방향 터널 종점부 철근조립 대차 상부의 가설계단은 발판의 수평도가 불량하고 안전난간의 높이가 낮아 근로자 전도 및 추락재해 우려가 있으니 작업전 보완조치 요망. ※ 건설안전기본지침 P-12 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준) ※ 건설안전기본지침 P-18 (가설통로 안전시설 및 작업기준)		2018.01.15 - 방배방향 터널 종점부 철근조립 대차 상부의 가설계단은 수직각을 완화시켜 재설치 하였으며, - 안전난간의 높이는 철근조립 및 라이닝타설시 간섭으로 인해 조정이 불가능하여 안전대걸이줄을 설치하여 이동시 안전대고리 체결후 이동할 수 있도록 안전교육후 작업진행 예정(현재 터널 작업중단으로 이용되지 않고 있음)	

○ 중량물취급 안전 - 항공마대는 인양중 낙하재해 예방을 위하여 철재류 적재를 금지 바람. ※ 건설안전기본지침 공통 14 (항공마대)		2018.01.15 - 항공마대에 들어있던 철재류는 전용 인양함으로 이동 조치하여 낙하재해 예방 조치후 작업원 교육 시행함	
○ 흙막이가시설 안전 - 시점부(Sta 0+400 ~ 0+459) 구간은 지하차도 본구조물(벽체 및 상부 슬라브) 작업을 위하여 버팀보 여러단을 한꺼번에 해체하여야 하는 경우가 발생하므로, 지반(연암, 풍화암) 여건 및 안전성과 시공성을 고려하여 흙막이가시설 지보공의 개선방법을 검토하기 바람. ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)		2018.01.19 - 시점부(Sta 0+400 ~0+460) 구간의 본구조물 작업을 위하여 버팀보가 여러단 한꺼번에 해체하여야 하는 부분은 개착 BOX 시공 시 단계별 강관버팀보 해체 순서를 롯데건설(주) 기술연구원(토목구조기술사)에 의해 검토하여 검토결과를 건설사업관리단에 제출후 비상주 감리의 추가 확인 검토를 통하여 구조적 안전성을 확인 한 후 작업 실시함	

○ 흙막이가시설 안전 - 시점부(터널 갱구부) 흙막이가시설은 붕괴재해 예방을 위하여 아래 사항을 보완하기 바람. ① 우각부 사보강재가 토압에 밀리지 않도록 Stopper 설치 요망 (파일과 띠장 용접) ② 띠장의 좌굴방지를 위하여 사보강재와 접합부 시티프너 설치 요망 ※ 산업안전보건 기준에 관한 규칙 제347조(붕괴 등의 위험 방지)	  	2018.01.16 - 시점부(터널 갱구부) 흙막이가시설은 붕괴재해 예방을 위하여 아래와 같이 보완 조치하였음 ① 우각부 사보강재가 토압에 밀리지 않도록 Stopper 설치 조치함 ② 띠장의 좌굴방지를 위하여 사보강재와 접합부 스티프너 설치 조치함	
○ 시공계획 및 승인 - 당초 터널 중간지점에서의 관통계획이 터널 시점에서의 관통으로 변경되었으나, 상기 내용이 시공계획에 일부가 미반영되어 있으니 보완 요망. ※ 산업안전보건기준에 (추락재해예방 안전시설 및 작업기준)	 	2018.01.19 - 당초 터널 중간지점에서의 관통계획이 터널 시점에서의 관통으로 변경되어 변경 시공계획서를 제출하였으나, 시공계획에 일부 미반영되어 있던 내용을 수정하여 보완 시공계획서를 제출함	
○ 품질관리 - 방배방향 터널라이닝 하부에 타설된 기초 콘크리트는 상부라이닝과의 시공이음부에서 수밀성이 부족하여 누수의 원인이 될 수 있으므로 보완 요망.		2018.01.15 - 방배방향 터널라이닝 하부에 타설된 기초 콘크리트와 상부라이닝과의 시공이음부 수밀성 확보를 위한 치핑 작업 실시함	

○ 품질관리 - 방배방향 터널시점부의 단면이 변횡된 맹암거는 정비 요망. - 터널시점부 자재적치장의 파손된 맨홀은 반출 요망.	 	2018.01.15 - 방배방향 터널 시점부의 단면이 변형된 맹암거는 굴착후 교체 시공 조치함 - 터널 시점부 자재적치장의 파손된 맨홀은 폐기 조치함	