

☀ 동부엔지니어링주식회사

139-201 서울특별시 노원구 상계동 1019번지 57호 연호빌딩 4층 402호
 전화 : (02)930-1628 / 팩스: (02)930-1629 / 책임건설사업관리기술자 윤성필, 담당 이해준

문서번호: 동삼감 제2018 - 150 호

시행일자: 2018. 11. 13.

보존기한: 년간(년까지)

수 신: 서울특별시
 도시기반시설본부장

참 조:

선 결	부장		지시		
접 수	일자 시간		결 재 · 공 람	과장	
	번호				
처리부서					
담당자					

제 목: 수락고가차도 보강구간 PF빔(L=30 m) 거치계획 점검결과 보완 보고

1. 귀 본부의 발전을 기원합니다.

2. 안전관리과-8444(2018.08, 교량거치계획 현장점검 결과 통보) 및 SWCON(동부)18-375호(2018.11.12, 수락고가차도 보강구간 PF빔(L=30m) 거치계획 점검결과 보고)와 관련입니다.

3. 위 호와 관련하여 수락고가차도 보강구간 PF거더(L=30m) 거치계획을 붙임과 보완 제출 보고드립니다.

- | | |
|--|--------|
| 붙 임 1. 수락고가차도 보강구간 PF빔(L=30 m) 거치계획 개요 | 1부. |
| 2. 확인서 | 1부 |
| 3. SWCON(동부)18-375호(PF거더 거치계획서) | 1부. 끝. |

동부간선도로 확장공사(3공구)
 책임건설사업관리기술자 윤성필 (인)



수락고가차도 보강구간 PF빔(L=30 m) 거치계획 개요

1. 교 량 명 : 수락고가교

2. PF거더 운반 및 거치 수량 :

전체 : L=40 m (6본), L=30 m (12본), 18본

금회 : L=30 m (12본)

3. 운반 및 거치(계획)일 : 2018. 11. 17(토) ~ 11.21(금)

- 17일(주간) 30m,6본 - 18일(주간) 30m,6본 안전관리과 점검 완료

- 19일(야간) 40m,2본 - 20일(야간) 40m,2본 안전관리과 점검 후 착수예정

- 21일(야간) 40m,2본 안전관리과 점검 후 착수예정

4. 최대인양 중량 : 49.7 ton = PF거더(46 t) + 인양고리 등(3.7 t)

(붙임 : 거치계획서 중 거더중량표(Page 24))

5. 인양 장비

구 분	설 계	당 초	변 경
인양 장비	100 t * 2대	300 t * 2대	500 t * 1대
운반 장비	60 t 트럭	60 t 특수트레일러	60 t 특수트레일러
거더 운반,정차	기존 교량상부	기존 교량상부	교량 측 하부

※ 계획변경 사유 :

i) 기존 수락고가 상부 PF거더 운반 정차시 기존교량 안정성 확보 어려움

ii) 협소한 공사장내 대형크레인(300 t, 2대) 설치 공간 확보 불가

6. 인양 효율 검토

구분	인양 중량 (ton)	500 ton 크레인			인양 효율 (%)
		봄 길이 (m)	작업반경 (m)	인양능력 (ton)	
PF빔 (L=30 m)	49.7	31.7	23.0	59	84.2

(붙임 : 거치계획서 중 500 ton 크레인 제원(Page 31))

설계사 검토서 첨부(Page 37)

7. PF거더 운반 계획

당진(PF거더 제작장) → 상계근린공원 앞 동부간선도로 안전지대

→ 동부간선도로(의정부 방향) → 노원교 진출램프 → 현장진입 정차(상록수APT)

※ 운반차량 운행시 전후 신호 차량 동시 운행(붙임 : 거치계획서 중 운반시 안전계획(Page 12))

8. 안전과 주요검토사항(2018.11.08.)

i) 작업반경 24m → 23m 재검토(Page 25 ~ 30)

ii) 500ton 크레인 아우터리거 반력재산출(Page 33)

확 인 서

□ 공 사 명 : 동부간선도로 확장공사 3공구 중
수락고가차도 보강구간 PF거더 거치공사

□ 추진경위

2018.11.02 : 수락고가차도 보강구간 PF거더 거치계획 보고

2018.11.08 : 안전관리과 거치계획 현장점검

2018.11.09 : 점검결과 회신

1) 작업반경 24m → 23m 재검토(Page 25 ~ 30)

2) 500ton 크레인 아우터리거 반력재산출(Page 33)

2018.11.13 : 거치계획 조치결과 보고

□ PF거더 거치계획 개요

1. PF거더 운반 및 거치 수량 : L=40 m(6본), L=30 m(12본)

2. 운반 및 거치(계획)일 : 2018. 11. 17(토) ~ 11.21(금)

- 17일(주간) 30m, 6본 (S3→S2→S1)

- 18일(주간) 30m, 6본 (S9→S8→S7)

- 19~21일(야간) 40m, 6본 (S6→S5→S4) 안전관리과 점검 후 착수 예정

상기와 같이 수락고가차도 보강구간 PF거더 거치계획을 검토 확인함

현장대리인 : 여 운 무

책임감리원 : 윤 성 필

