

# 2017 국제 스마트모빌리티 포럼 추진 계획(안)

2016 . . . .

|      |                   |       |       |       |       |  |  |
|------|-------------------|-------|-------|-------|-------|--|--|
| 문서번호 | 시민디자인연구센터<br>-559 | 선임    | 센터장   | 소장    | 대표이사  |  |  |
| 결재일자 | 2017.05.02.       | 04/28 | 04/28 | 05/02 | 05/02 |  |  |
| 공개여부 | 공개                | 이람    | 신윤재   | 박삼철   | 이근    |  |  |
| 방침번호 | 대표이사방침 제(1736)호   | 협 조   |       | 책임    |       |  |  |
|      |                   |       | 04/28 |       |       |  |  |
|      |                   |       | 정은석   |       |       |  |  |

|               |  |                            |         |
|---------------|--|----------------------------|---------|
| 추진근거          | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 「2017년 예산 및 사업계획안(수정)」 (대표이사 방침 4055호, 2016.12.29)</li> <li>- 「2017년 시민디자인연구센터 사업계획(안)」 (대표이사 방침 372호, 2017.2.3)</li> <li>- 「2017년 신년업무보고」 시장단 요청사항 (2017.2.9)</li> </ul> |                            |         |
| 대 내 외<br>협력현황 | 부서(단체)명  | 협의내용                       | 협의결과    |
|               | 서울연구원<br>한국교통연구원   | 연구자료 공유 및 자문               | 사업계획 반영 |
|               | 서울시 디자인정책과<br>서울시 도로계획과  | 정책연구 과제 수행<br>실행과제 관련 행정협조 | 사업계획 반영 |
|               | 서울시 교통운영과  | 추진계획 수립 후<br>실행 협조         | 사업계획 반영 |
| 사 업 비         | '17년 115,200천원<br>(2017 서울 스마트모빌리티 포럼 (기준) 90,000천원 +<br>서울지하철 교통약자의 환승이동성을 위한 유니버설디자인 연구 23,200천원 +<br>2017 제5기 시민디자인연구단 운영 2,000천원)  |                            |         |

**서울디자인재단**  
**(서울디자인연구소 시민디자인연구센터)**

# 사전 검토항목

※ 해당사항이 없을 경우 '무'  표시하시기 바랍니다.

| 검 토 항 목              | 검토여부 ' <input checked="" type="checkbox"/> ' 표시   |
|----------------------|---|
| 시 민 참 여<br>고 려 사 항   | 시 민 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/>  |
|                      | 이 해 당 사 자 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/>  |
|                      | 전 문 가 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/>  |
|                      | 옴 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input checked="" type="checkbox"/>  |
| 법 령 및 기타<br>고 려 사 항  | 법 령 규 정 : 교통 <input checked="" type="checkbox"/> 환경 <input checked="" type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input checked="" type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/> |
|                      | 고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/>   |
|                      | 기 타 : 취약계층 <input checked="" type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 장애인 <input checked="" type="checkbox"/> 디자인 <input checked="" type="checkbox"/>                           |
|                      | 갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>   |
| 타 자 원 의<br>활 용       | 중 앙 부 처 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> ( 한국교통연구원,<br>서울연구원, 국토연구원 등 ) 무 <input type="checkbox"/>   |
|                      | 민 간 단 체 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> (관련 단체 ) 무 <input type="checkbox"/>   |
|                      | 기 업 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> (관련 기업 ) 무 <input type="checkbox"/>   |
| 관 계 기 관<br>및 단 체 협 의 | 관 계 기 관 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> (서울시 디자인정책과,<br>서울시 교통운영과,<br>서울시 각 실국 ) 무 <input type="checkbox"/>   |
|                      | 관 련 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> ( ) 무 <input type="checkbox"/>   |

# 2017 국제 스마트모빌리티 포럼 추진 계획(안)

서울 스마트 모빌리티의 지속가능한 발전방향에 대한 글로벌 기업과 석학들의 비전과 미래전략 제시, 시민인식 확산과 공감대 형성을 위한 행사를 추진하고자 함

## I 추진근거

### ■ 추진근거

- 「2017년 예산 및 사업계획안(수정)」 (대표이사 방침 4055호, 2016.12.29)
- 「2017년 시민디자인연구센터 사업계획(안)」 (대표이사 방침 372호, 2017.2.3)
- 「2017년 신년업무보고」 시장단 요청사항 (2017.2.9)

## II 사업목적

- 서울 스마트 모빌리티 발전방향에 대한 글로벌 기업과 석학들의 비전과 미래전략 제시
- 서울시 교통정보체계의 지속가능 발전과 서울형 스마트 모빌리티 산업의 활성화 발전방안 공유
- 친환경 그린 시티, 자율주행, 유니버설 디자인이 적용된 스마트 모빌리티 등 현 시점에서 이슈가 되고 있는 주제에 대한 논의 및 공유


## III 행사개요

- 행사명 : 2017 국제 스마트모빌리티 포럼
- 주제 : 미래 서울 스마트모빌리티 비전 제시 및 친환경 그린시티 논의
- 일시 : 2017년 9월 21일 예정 (1일간)
- 장소 : DDP 알림1관 (2,992m<sup>2</sup>, 906평) / ■ 규모 : 약 500여명
- 주최·주관 : 서울시·서울디자인재단
- 방식 : 발표 및 토론, 질의응답
- 참석 : 서울시, 관련 정부부처, 지자체 및 베이징 포함 아시아지역 내 대중교통, 스마트모빌리티 분야 전문가
  
- 주요내용
  - 국내외 스마트 모빌리티 기업·기관과의 협력을 통해 서울시 대중교통 정책 및 발전방향에 대한 의견교류

- **[서비스/기술/디자인제안]** C-ITS 기반의 IT 기술을 적용한 융복합적 문제 해결 교통서비스 혁신 제안 및 의견 교류
- **[정책/기술]** 미래 서울 교통시스템·도시교통수단·도로·인프라 정책 소개 및 공감의 장 형성
- **[비전/전략]** 2030, 2040년 미래 서울 스마트모빌리티의 비전과 발전방향, 미래 전략 제시

■ 포럼 행사장



| 알림1관  | 면적 (m <sup>2</sup> )          | 층고        | 수용인원   | 공간용도                 |
|---|-------------------------------|-----------|--|----------------------|
|  | 2,992m <sup>2</sup><br>(906평) | 9.6~16.2m | 1) 컨퍼런스<br>· 교실식 : 1500명<br>· 연회타입 : 1200명<br>2) 전시<br>· 약 135~150 Booth | 다목적<br>런칭패드<br>컨퍼런스홀 |

■ 기대효과

- 2016년 국제 컨퍼런스에 이어, 스마트모빌리티 연계사업을 일반시민에게 이해하기 쉽게 전달
- 스마트 시티 서울에서의 스마트 대중교통 발전의 중요성, 트렌드에 대한 인식 확산을 통해, 서울의 미래 스마트 교통비전 공유·확산에 기여

**IV 주요 프로그램**

■ 행사방향

- 국내·외 기업, 학·연, 스마트 교통 관련 기관의 전문가의 강연을 통해 스마트 모빌리티의 효과적 구현을 위한 미래 전략 제시
- 주제별-세션을 카테고리로 나눠서 진행 예정

## ■ 주제(안)과 주요 키워드

|        |  |
|--------|--|
| 주제     | “미래 서울 스마트모빌리티 비전 공유 및 친환경 그린시티에 관한 논의”  |
| 키워드    | 친환경, 자율주행  |
| 주요 콘텐츠 | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 미래 서울의 스마트모빌리티 대중교통 비전 제시</li> <li>□ 친환경 그린시티, 자율주행, 유니버설 디자인 등 최근 쟁점이 되는 이슈 논의 및 공유</li> <li>□ 국내·외 모빌리티 산업의 동향과 트렌드 공유</li> </ul> |
| 대상     | 서울시민, 전문가, 기업, 공공기관, 연구소, 기관 등   |

## ■ 프로그램 내용 구성(안)

- [오전] 기조연설 발표자: 스마트 시티 및 모빌리티에 관한 본원적 개념 제시  
**Session 1 발표자: 국내 정책 및 연구 중심**
- 키워드: City Lifestyle, Connected&Automated Vehicle, Future Road·Infra, ICT(Information&Communication Service)

| 구분          | 세션             | 주요내용  |  |
|-------------|----------------|---|--|
| 09:00-10:00 | 등록             | 현장등록 / 사전등록-결제완료, 현장결제 / VIP 등록   |  |
| 10:00-10:10 | 개막식            | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 개회사: 박원순 서울특별시 시장</li> <li>- 환영사: 이근 서울디자인재단 대표이사</li> </ul> |  |
| 10:10-10:40 | 기조 연사          | 내용  | (Global)Smart City Life Style, Vision을 제시할 수 있는 강연   |
|             |                | 연사 후보(안)  | USDOT 국장, Geoffrey West(물리학자), Robin Chase(Zipcar 설립대표), 김대식(카이스트 교수) 등  |
| 10:40-10:50 | 휴식             |   |  |
| 10:50-12:30 | [오전] Session 1 | 스마트 차량  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 새로운 대중교통 패러다임 시대, IoT, Connected &amp; Automated Vehicle, 화물/물류, 셔틀 관련 강연</li> <li>- <b>Automotive &amp; Personal Mobility</b>: 자율주행을 위한 기술적, 법적 과제 강연</li> <li>- <b>Dennis Hong(UCLA 교수)</b>: 시각장애이용 자동차 만들기 프로젝트</li> </ul> |
|             |                | 도로·인프라  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- 서울 미래 도로 계획 및 발전방향 강연</li> <li>- <b>국토교통부 R&amp;D사업</b>: 스마트 자율협력주행 도로시스템 개발, 무인자동차, 판교정보센터</li> <li>- <b>서울시 안전총괄본부 도로계획과 연구</b>: 자율협력주행을 위한 도로</li> <li>- <b>서울시 교통본부 교통운영과 사업</b>: 종로BRT 소개</li> </ul>                     |
|             |                | ICT 기술  | <ul style="list-style-type: none"> <li>- ICT 기술을 적용한 빅데이터, 기술 관련 강연</li> <li>- <b>서울시 교통정보과</b>: TOPIS(종합교통관리센터), BMS(버스운행정보시스템)</li> <li>- <b>Smart Cities India</b>: 인도 모디 총리의 개혁과제 '100도시 스마트 시티화' 실행 중, 스마트시티 후보 타네(마하라슈트라 주) - 서울시 MOU체결(스마트시티분야 협력)</li> </ul>   |
|             | 질의응답 및 토론      |   |  |
| 12:30-13:30 | 점심             |   |  |

- [오후] Session 2 발표자: 국외 공공기관 전문가  
     Session 3 발표자: 글로벌 기업 중심
- 키워드: Connected&Automated Vehicle, ICT(Information&Communication Service)

| 구분          | 세션                | 주요내용                   |  |
|-------------|-------------------|------------------------|--|
| 13:30-15:10 | [오후]<br>Session 2 | 싱가폴                    | - <b>SAVI+Delphi</b> : Singapore Autonomous Vehicle Initiative<br>- <b>LTA싱가폴 육상교통청(Land Transport Authority)</b> : One North 지역 자율주행 사업 'Mobility on Demand'                              |
|             |                   | 일본                     | - <b>2020 Tokyo 올림픽위원회</b> : 스마트 시티(자율주행택시)<br>- 미래사회 대비를 위한 범국가적차원의 SIP(전략적 혁신 창조 프로그램) 실행  |
|             |                   | 중국                     | - <b>베이징</b> : 바이두(Baidu), 창안(长安), 치루이(奇瑞汽車), BMW와의 스마트카 시범주행<br>- <b>Tencent</b> 퓨처모빌리티, 전기자동차, 스마트 카의 미래   |
|             |                   | 인도, 말레이시아 등 고려 중       |  |
|             |                   | <b>질의 응답 및 토론 (10)</b> |  |
| 15:10-15:20 | 휴식                |                        |  |
| 15:20-17:30 | [오후]<br>Session 3 | 모빌리티 제조기업              | - <b>현대·LG·SK</b> : Connect2Car (자동차기술, ITS 관련 실무분야 전문가)<br>- <b>현대모비스</b> : 편리성, 도로 안전과 환경을 고려한 모빌리티 핵심부품 개발, 전자IT분야와 연계한 친환경 기술력 보유  |
|             |                   | 첨단 기술 기업               | - <b>Honda·Toyota</b> : Safe Swarm / More than a machine, a partner (자동차기술, 미래시나리오 컨셉관련 실무분야 전문가)<br>- <b>Naver Labs</b> : 자율주행기술이 꿈꾸는 미래 (인공지능, 정보시스템, 정보·경험디자인 관련 실무분야 전문가)              |
|             |                   | 서비스/활용기업               | - <b>Grabshare(동아시아공유기업)</b> : 카풀 서비스(택시, 렌탈, 히치, 개인차)<br>- <b>Easymile(프랑스,싱가폴)</b> : 카풀 서비스(택시, 렌탈, 히치, 개인차)<br>- <b>NuTonomy</b> : 싱가포르의 세계 최초 자율주행택시 서비스 (자동차기술, 미래시나리오 컨셉관련 실무분야 전문가) |
|             |                   | <b>질의 응답 및 토론 (10)</b> |  |
| 17:30-17:40 | 폐회1               |                        |  |

■ 추천연사(안) : 첨부2 참고

## V 추진방법

### ■ 추진안

| 기본계획 수립   | 세부 프로그램 계획  | 연구추진 및 참가자 홍보·접수  | 행사 개최  |
|---|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 기본계획</li> <li>□ 내부방침 수립</li> <li>□ 발주계획 수립</li> <li>□ 설계 입찰공고</li> <li>□ 업체선정, 계약체결</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 연사 후보 협의</li> <li>□ 발표연사 확정</li> <li>□ 연구추진</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 발표 연구내용 검토 및 수정보완</li> <li>□ 발표연구자료 취합 책자 제작 진행</li> <li>□ 컨퍼런스 홍보추진</li> <li>□ 컨퍼런스 참가자모집·접수</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>□ 운영매뉴얼 계획</li> <li>□ 안전·인력 배치 계획</li> <li>□ 발표연사 입국·의전</li> <li>□ 행사 개최</li> </ul> |
| 2017년 4월~5월   | 2016년 6월  | 2016년 7월~8월   | 2017년 9월   |

### ■ 홍보계획

- 오프라인 홍보
  - 리플렛, 도록, 가로등 배너, 포스터 등 제작 및 배포
  - 배포처: 국내·외 협력기관, 재단 내부, 유관기관, 학교, 민간 주요 문화시설 등
- 온라인 홍보
  - 작년도 포럼 사이트를 업데이트 후 사전홍보 추진
  - SNS, 웹사이트, 유튜브 활용
- 보도자료 작성
  - 국내 언론(일간지, 방송, 신문) 보도자료 배포 및 홍보

## VI 입찰계획

### ■ 행사 운영 업체 선정

- 계약방식 : 제한경쟁입찰을 통한 협상에 의한 계약
- 입찰공고시기 : 2017년 5월 중 예정
- 과업내용 : 포럼 세부 연출 및 제작설치, 홍보·운영

### ■ 입찰 개요

- 사업명 : 「2017 국제 스마트모빌리티 포럼」
  - 소요예산 : 105,000천원(부가세 포함)
  - 계약기간 : 계약 체결일 ~ 2017.12
  - 입찰방식 : 제한경쟁입찰
  - 계약방식 : 협상에 의한 계약
- ※ 입찰공고 게시일은 변동가능하며, 추후 심사평가 계획 별도 상신

- **입찰 추진일정** ※ 입찰 사전 공고게시일 기준으로 일정 변동 가능함
  - '17. 5. 4 ~ 5. 10 : 일상 감사
  - '17. 5. 11 ~ 5. 16 : 입찰 사전 공고 게시 (게시일 제외, 5일간)
  - '17. 5. 18 ~ 6. 1 : 입찰 공고 게시 (게시일 제외, 15일간)
  - '17. 6. 2 : 제안서 접수 (업체 방문일)
  - '17. 6. 7 ~ 6. 8 : 객관적 평가
  - '17. 6. 12 : 제안서 심사 (전문가 평가 위원 7인)
  - '17. 6. 13 ~ 6. 16 : 1순위 사업자 협상 추진
  - '17. 6. 20 : 계약 체결 예정

## VII 추진일정

### ■ 일정 및 추진내용

- '17. 5 ~ 6 : 기본계획수립, 입찰공고, 사업자 선정
- '17. 6 : 세부운영계획 수립
- '17. 6 ~ 8 : 홍보추진, 등록 온라인 시스템 구축, 접수, 행사장 조성
- '17. 9 : 연사 입국 및 의전
- '17. 9. 21 : 포럼 개최
- '17. 9. 21 ~ : 사업결과보고, 성과측정, 사업확산

### ■ 세부 추진내용

| 세부 추진내용   | 2017 |    |    |    |    |    |
|---|------|----|----|----|----|----|
|   | 4월   | 5월 | 6월 | 7월 | 8월 | 9월 |
| 기본계획수립, 입찰 공고, 사업자 선정, 계약체결                                   | ■    |    |    |    |    |    |
| 세부 운영계획 수립<br>- 세부일정표, 발표 연사, 패널 연사 확정<br>- 홍보, 의전계획, 운영매뉴얼 등 |      |    | ■  |    |    |    |
| 홍보 추진, 등록 온라인 시스템 구축, 접수, 행사 보도자료 배포                          |      |    |    | ■  |    |    |
| 행사장 조성, 연사입국 및 의전, 행사 리허설                                     |      |    |    |    |    | ■  |
| 포럼 개최   |      |    |    |    |    | ■  |
| 결과보고서 작성, 결과 확산   |      |    |    |    |    | ■  |



## VIII 예산계획

### ■ 예산 총액 : 115,200천원

### ■ 예산 내용

- 포럼 기획 및 진행
- 스마트시티 비전 및 유니버설 디자인 관련 주제 진행 및 연사 섭외
- 시민디자인연구단 풀을 동원하여 포럼 기자단·강연 내용 기록 및 홍보

### ■ 예산 과목

- 시민디자인사업, 스마트모빌리티디자인혁신, 스마트모빌리티컨퍼런스개최, 행사홍보비
- 시민디자인사업, **시민디자인연구, 유니버설디자인연구**, 연구개발비
- 시민디자인사업, **시민디자인연구, 시민디자인연구단**, 연구개발비

<단위 : 천원>

| 부문    | 정책사업    | 단위사업           | 세부사업              | 편성목   | 예산액     | 비고    |
|-------|---------|----------------|-------------------|-------|---------|-------|
| 재단 운영 | 시민디자인사업 | 스마트모빌리티 디자인혁신  | 스마트모빌리티 컨퍼런스개최    | 행사홍보비 | 90,000  | 동일    |
| 재단 운영 | 시민디자인사업 | <b>시민디자인연구</b> | <b>유니버설디자인 연구</b> | 연구개발비 | 23,200  | 증가    |
| 재단 운영 | 시민디자인사업 | <b>시민디자인연구</b> | <b>시민디자인 연구단</b>  | 연구개발비 | 2,000   | 증가    |
| 합계    |         |                |                   |       | 115,200 | 총액 변경 |

### ■ 예산 세부내역

- **행사진행(105,000천원) : 스마트모빌리티컨퍼런스개최(79,800천원)+ 유니버설디자인연구(23,200천원)+시민디자인연구단(2,000천원)**

| 편성목        | 세부내역         |  | 소요금액(천원)       |
|------------|--------------|--|----------------|
| 행사홍보비      | <b>행사 진행</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 행사 세부계획 수립, 행사운영</li> <li>· 해외 연사 초청 및 관리, 섭외, 장비 임대</li> <li>· 해외 연사 의전 계획, 행사 운영매뉴얼, 인력 운영</li> <li>· 부대행사, 영상, 기록</li> <li>· 행사 디자인 개발, 홍보</li> <li>· 행사 결과 아카이빙 편집, 인쇄</li> </ul> | 105,000        |
|            | 회의 운영        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 자문회의비 (150천원×5명×3회) = 2,250천원</li> <li>· 회의운영비 : 1,750천원</li> </ul>   | 4,000          |
|            | 도서 인쇄        | <ul style="list-style-type: none"> <li>· 번역료, 공과금제시(우편, 인쇄), 영상, 사진촬영 등</li> <li>· 기타 운영비</li> </ul>   | 6,200          |
| <b>합 계</b> |              |  | <b>115,200</b> |

- 첨부 : 1. 2017년 「시민디자인연구센터」 사업계획(안) 1부.  
 2. 2017 국제 스마트모빌리티 포럼 연사 후보군 리스트(안) 1부. 끝.