

## 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 중간보고회 결과보고

2016 . . . .

문서번호	TBS연구센터-1259	선임	센터장	소장	대표이사		
결재일자	2016.09.12.	09/09	09/09	09/12	09/12		
공개여부	공개	김슬기	신윤재	강병길	이근		
방침번호	대표이사방침 제 (2774)호	협 조					

추진근거	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 2016년 「서울디자인연구소」 운영 계획(안) (대표이사방침 제537호, 2016.02.29.)</li> <li>- 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 (대표이사방침 제1787호, 2016. 06. 17)</li> </ul>		
대 내 외 협력현황	부서(단체)명	협약내용	협약결과
	서울시 버스정책과	- 저상버스, 버스정류소 정책반영을 위한 연구협조	협약완료
	서울과학기술대학교	- 버스, 버스정류소 등 시설 가이드라인 및 유니버설디자인 적용 연구	협약완료
	성신여자대학교	- 버스 이용정보 등 유니버설 디자인 적용 연구	협약완료
사 업 비	'16년 80,000천원		

**서울디자인재단 (TBS연구센터)**

# 사전 검토항목

※ 해당사항이 없을 경우 '무 ✓' 표시하시기 바랍니다.

검 토 항 목	검토여부 '✓' 표시	
시 민 참 여 고 려 사 항	시 민 :	유 ■ ( ) 무 □
	이 해 당 사 자 :	유 ■ (버스기사, 버스 이용객 등 ) 무 □
	전 문 가 :	유 ■ ( ) 무 □
	옴 브 즈 만 :	유 □ ( ) 무 □
법 령 및 기 타 고 려 사 항	법 령 규 정 :	교통 ■ 환경 □ 재해 □ 기타 □ 무 □
		고용효과 □ 노동인지 □ 균형인지 □
	기 타 :	취약계층 ■ 성인지 □ 장애인 ■ 디자인 ■ 갈등발생 가능성 □ 유지관리 비용 □ 무 □
타 자 원 의 활 용	중 앙 부 처 :	유 □ ( ) 무 □
	민 간 단 체 :	유 □ ( ) 무 □
	기 업 :	유 □ ( ) 무 □
관 계 기 관 및 단 체 협 의	관 계 기 관 :	유 ■ (서울시 버스정책과 ) 무 □
	관 련 단 체 :	유 □ ( ) 무 □

# 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구

## 중간보고회 결과보고

유니버설디자인 기반 교통약자 도심 이동성 디자인 연구를 위하여 대중교통 중 버스, 버스정류소 및 버스 이용정보를 연구 범위로 정하고 본 연구 수행을 위한 착수 보고의 결과보고를 함.

### 1. 추진배경

- 2016년 「서울디자인연구소」 운영 계획(안) (대표이사방침 제537호, 2016. 2. 29)
- 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구(안) (대표이사방침 제1787호, 2016. 6. 17)

### 2. 회의개요

- 연구명: 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구  
중간보고회
- 일 시: 2016. 9. 7(수) 14:00 ~ 16:00
- 장소: 서울디자인재단 5층 회의실
- 참석자

#### □ 재단

연번	소속	성명 및 직책
1	서울디자인연구소	강병길 소장
2	시민디자인연구센터	신윤재 센터장
3	TBS연구센터	김슬기 선임
4	TBS연구센터	장민정 연구원

#### □ 자문위원

연번	소속	성명 및 직책
1	서울시 디자인정책과	정미경 팀장

2	서울시 버스정책과	이오수 주무관
3	서울연구원	이신해 연구위원
4	서울정보디자인연구소	신태호 소장
5	한국장애인개발원	안성준 연구위원

□ 연구원

연번	소속	성명 및 직책
1	서울과학기술대학교	고영준 교수
2	성신여자대학교	최민영 교수

### 3. 회의내용

■ 회의모습



■ 회의안건

□ 현실 적용 가능한 가이드라인 개발

- 서울시에서 직접적으로 관여가 가능한 정류소 경우, 현 가이드라인 개선 버전을 개발해야 함

- 저상버스의 경우, 제조사와 협의를 하는 번거로움이 있더라도 유니버설디자인 적용의 레이아웃을 만들어 공감대를 형성해야 함
- 서울시 실무자들 내용과 사용자들의 현실적인 문제를 검토
- 해외 사례의 분석과 이를 가이드라인 적용을 위한 검토 필요
- 근 미래 버스 서비스 시나리오 개발
  - 시나리오의 타임라인을 정하여 기술 로드맵을 만들어 적용해야 할 필요가 있음
  - 각 장애인들이 처해있는 상황, 상충되는 부분을 고려하여 개별적인 어플리케이션 개발을 해야 할 필요가 있음
  - 정보 개발의 집중이 필요함, 모든 정보를 담을 수 없으므로 정말 필요한 요소를 도출해야 함

---

## 4. 향후계획

---

- 결과보고회
- 2016년 제4회 서울시 유니버설 디자인 국제세미나 발표
- 2016년 서울 스마트 모빌리티 전시 - 유니버설 디자인
- 한국디자인학회 발표
- 연구보고서 작성 등

- 붙임 1. 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구(안)
2. 중간보고회 회의록
3. 중간보고회 회의자료 1부. 끝.