

버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 중간보고회 결과보고

2016

문서번호	TBS연구센터-1259	선임	센터장	소장	대표이사		
결재일자	2016.09.12.	09/09	09/09	09/12	09/12		
공개여부	공개	김슬기	신윤재	강병길	이근		
방침번호	대표이사방침 제 (2774)호	협 조					

추진근거	<ul style="list-style-type: none"> - 2016년 「서울디자인연구소」 운영 계획(안) (대표이사방침 제537호, 2016.02.29.) - 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 (대표이사방침 제1787호, 2016. 06. 17) 		
대 내 외 협력현황	부서(단체)명	협약내용	협약결과
	서울시 버스정책과	- 저상버스, 버스정류소 정책반영을 위한 연구협조	협약완료
	서울과학기술대학교	- 버스, 버스정류소 등 시설 가이드라인 및 유니버설디자인 적용 연구	협약완료
	성신여자대학교	- 버스 이용정보 등 유니버설 디자인 적용 연구	협약완료
사 업 비	'16년 80,000천원		

서울디자인재단 (TBS연구센터)

사전 검토항목

※ 해당사항이 없을 경우 '무 ✓' 표시하시기 바랍니다.

검 토 항 목	검토여부 '✓' 표시
시 민 참 여 고 려 사 항	시 민 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/>
	이 해 당 사 자 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> (버스기사, 버스 이용객 등) 무 <input type="checkbox"/>
	전 문 가 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/>
	옴 브 즈 만 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/>
법 령 및 기 타 고 려 사 항	법 령 규 정 : 교통 <input checked="" type="checkbox"/> 환경 <input type="checkbox"/> 재해 <input type="checkbox"/> 기타 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>
	고용효과 <input type="checkbox"/> 노동인지 <input type="checkbox"/> 균형인지 <input type="checkbox"/>
	기 타 : 취약계층 <input checked="" type="checkbox"/> 성인지 <input type="checkbox"/> 장애인 <input checked="" type="checkbox"/> 디자인 <input checked="" type="checkbox"/>
	갈등발생 가능성 <input type="checkbox"/> 유지관리 비용 <input type="checkbox"/> 무 <input type="checkbox"/>
타 자 원 의 활 용	중 앙 부 처 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/>
	민 간 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/>
	기 업 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/>
관 계 기 관 및 단 체 협 의	관 계 기 관 : 유 <input checked="" type="checkbox"/> (서울시 버스정책과) 무 <input type="checkbox"/>
	관 련 단 체 : 유 <input type="checkbox"/> () 무 <input type="checkbox"/>

버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구

중간보고회 결과보고

유니버설디자인 기반 교통약자 도심 이동성 디자인 연구를 위하여 대중교통 중 버스, 버스정류소 및 버스 이용정보를 연구 범위로 정하고 본 연구 수행을 위한 착수 보고의 결과보고를 함.

1. 추진배경

- 2016년 「서울디자인연구소」 운영 계획(안) (대표이사방침 제537호, 2016. 2. 29)
- 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구(안) (대표이사방침 제1787호, 2016. 6. 17)

2. 회의개요

- 연구명: 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구
중간보고회
- 일 시: 2016. 9. 7(수) 14:00 ~ 16:00
- 장소: 서울디자인재단 5층 회의실
- 참석자

□ 재단

연번	소속	성명 및 직책
1	서울디자인연구소	강병길 소장
2	시민디자인연구센터	신윤재 센터장
3	TBS연구센터	김슬기 선임
4	TBS연구센터	장민정 연구원

□ 자문위원

연번	소속	성명 및 직책
1	서울시 디자인정책과	정미경 팀장

2	서울시 버스정책과	이오수 주무관
3	서울연구원	이신해 연구위원
4	서울정보디자인연구소	신태호 소장
5	한국장애인개발원	안성준 연구위원

□ 연구원

연번	소속	성명 및 직책
1	서울과학기술대학교	고영준 교수
2	성신여자대학교	최민영 교수

3. 회의내용

■ 회의모습



■ 회의안건

□ 현실 적용 가능한 가이드라인 개발

- 서울시에서 직접적으로 관여가 가능한 정류소 경우, 현 가이드라인 개선 버전을 개발해야 함

- 저상버스의 경우, 제조사와 협의를 하는 번거로움이 있더라도 유니버설디자인 적용의 레이아웃을 만들어 공감대를 형성해야 함
- 서울시 실무자들 내용과 사용자들의 현실적인 문제를 검토
- 해외 사례의 분석과 이를 가이드라인 적용을 위한 검토 필요
- 근 미래 버스 서비스 시나리오 개발
 - 시나리오의 타임라인을 정하여 기술 로드맵을 만들어 적용해야 할 필요가 있음
 - 각 장애인들이 처해있는 상황, 상충되는 부분을 고려하여 개별적인 어플리케이션 개발을 해야 할 필요가 있음
 - 정보 개발의 집중이 필요함, 모든 정보를 담을 수 없으므로 정말 필요한 요소를 도출해야 함

4. 향후계획

- 결과보고회
- 2016년 제4회 서울시 유니버설 디자인 국제세미나 발표
- 2016년 서울 스마트 모빌리티 전시 - 유니버설 디자인
- 한국디자인학회 발표
- 연구보고서 작성 등

- 붙임 1. 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구(안)
2. 중간보고회 회의록
3. 중간보고회 회의자료 1부. 끝.