버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 계획 (안)

I 연구 개요

1. 주제: 버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 계획

2. 기간: 2016. 07. ~ 11.

3. 목표

가. 버스 · 버스 정류장의 유니버설디자인적용 연구

저상버스 및 무장애 정류소의 유니버설디자인 가이드라인 및 체크리스트 개발

나. 버스 · 버스 정류장 운행정보의 유니버설디자인적용 연구

LED 디스플레이, 알뜰 BIT, 노선도, 차내 안내 기기 등 운행정보의 가이드라인 및 체크리스트 개발

다. 유니버설디자인기반 근 미래 버스 서비스 시나리오 연구

스마트 ICT 기술을 접목한 유니버설디자인기반 근 미래 버스 서비스 이용 시나리오(영상물)

라. 스마트 버스이용정보의 유니버설디자인적용 연구

버스 이용 전, 이용 중 온라인으로 버스이용정보를 입수하는 APP, WEB 유니버설디자인 가이드라인개발과 체크리스트 개발

4. 연구 범위 및 내용

연구 범위	버스·버스정류장	스마트 버스 이용(운행)정보	근미래 버스서비스 시나리오 (영상물)
연구 내용	□유니버설디자인 가이드라 인 및 체크리스트 개발 □단기적 서울시 시내버스 및 정류소에 적용가능한 디 자인 가이드라인 개발	□APP, WEB 등 온라인 버 스 이용정보 가이드라인 및 체크리스트 개발 □승객용 안내기/안내방송 □버스 실내외 사인 등	

표 연구 세부내용

1. 연구 수행 내용



2. 연구 추진현황

- 가. 착수보고 진행 (2016. 7. 6)
- 나. 국내 저상버스 및 정류소 / 해외 일본, 영국 저상버스 및 정류소 현황 연구
- 다. 교통약자 버스 이용 경험 분석 (2016. 8. 4)
 - 1) 한성여객 100번 버스 버스기사, 휠체어 사용자 1인, 시각 장애인 1인, 자문위원 1인 등
- 라. 버스시설 및 운행정보 아이디어도출 코크리에이션 워크숍 진행 (2016. 8. 4)
- 마. 저상버스 LED 노선운행 디자인 가이드라인 개발 및 테스트 계획
 - 1) 2016년 서울 스마트 모빌리티 전시 중 저상버스에 시범 설치 계획

3. 연구 콘텐츠(결과물) 구성

- 가. 저상버스, 무장애 버스정류장 가이드라인
 - 1) 모든 시민들 대상으로 버스의 쾌적한 사용성을 지향하나 장애인, 노령층의 사용성 중심으로 개발 연구

2) 서울시 버스정책과 협업으로 단기 적용 가능할 수 있는 무장애 버스정류장 가이드라인 및 체크리스트 개발

나. 버스 운행정보 가이드라인

- 1) LED 운행정보, 알뜰 BIT 등 디지털 정보의 사이니지 가이드라인 개발
- 2) Web, APP 등 스마트 버스이용정보 사용 개선점 도출

다. 버스 서비스 근미래 시나리오 (영상)

1) 근미래 기술동향 파악으로 서울 시내버스에 제안될 수 있는 서비스 제안

4. 통합연구 보고서 작성

- 가. 현재 저상버스 및 정류소의 적용이 가능할 실증적 개선점 도출
- 나. 근미래 버스 서비스를 위한 로드맵 도출 및 시나리오 적용 등
- 다. 두 연구의 핵심 파악, 객관적 시점의 연구보고서 작성

Ⅲ 기대효과

- 1. 유니버설디자인 가이드라인 및 체크리스트 개발과 서울시 시내버스 및 정류소에 적용하여 모든 시민대상이 느끼는 버스시설 사용성의 만족도가 향상
- 2. 시내버스 사용 편의성 개선을 위해 단기적, 장기적 적용가능한 유니버설디자인 가이드라인 개발 계획으로 실현가능한 사업기반 마련
- 3. 근미래 기술 파악으로 향후 교통약자의 이동 편의성을 향상할 수 있는 가능성 모색, 교통복지 향상에 기여

붙임: 연구목차(안)

버스의 도심이동성을 위한 유니버설디자인 적용 연구 목차(안)

1장 연구 개요

- 1. 연구 배경 및 목적
- 2장 극내외 버스 서비스에 대한 이해
 - 1. 버스, 버스정류장 시설, 버스 이용정보, 버스 이용자 이해
 - 2. 국내외 선행연구/서비스, 기술동향 사례분석
 - 3. 분석 정리

3장 사용자에 대한 이해

- 1. 버스 사용자 유형/니즈 분석
- 2. 기술 및 서비스 트랜드 분석
- 3. 버스서비스 기술 로드맵
- 4. 분석 정리

4장 근 미래 버스 서비스 시나리오

- 1. 버스 이용자 관찰 인터뷰
- 2. 버스 이용정보 사용성 평가
- 3. 버스시설 이용자 경험 분석 및 시사점 도출
- 4. 시나리오 도출 및 검증
- 5장 가이드라인 및 시나리오 결론