

회 의 록

- 회 의 명 : 2016년 상반기 도로관리심의회
- 일 시 : 2016. 2. 17(수) 10:30 ~ 11:30
- 장 소 : 지하합동상황실(본관 지하1층)
- 참 석 자 : 위원 19명, 실무자 8명
- 안 건 : 2016년도 상반기 도로굴착사업계획 심의 · 조정

○ 도로시설과장

- 지금부터 2016년도 상반기 도로관리심의회를 시작하겠습니다.

○ 위원장(인사말)

- 바쁘신 와중에도 도로관리심의회에 참석해 주신 구민 위원님과 유관기관 위원님께 진심으로 감사드립니다.
- 우리구 관내에는 매년 소규모공사를 포함하여 약 1,100여건의 도로 굴착공사가 시행되고 있습니다.
- 올해 상반기에는 연장 10미터이상의 심의대상 도로굴착 사업계획이 243건 신청되었기에 오늘 위원님들께서 심의를 하시게 되었습니다.
- 도로굴착으로 인한 시민불편사항이 최소화될 수 있도록 심도 있는 심의를 부탁드립니다.

{ 2016년 상반기 도로관리 심의회 심의 · 조정 PPT 설명 }

○ 도로시설과장

- 2016년 상반기 도로굴착 사업계획 신청건수는 243건, 약 43km이며, 도로법 시행령에 따라 굴착통제기간에 걸려 35건은 불가 처리 되었습니다.

- 위원님께서서는 배포된 서면자료를 참조하시어 본심의·조정(안)을 검토하시고, 의견이 있으시면 말씀하여 주시기 바랍니다.

○ 위 원(하수팀장)

- 심의·조정(안) 구도 203번은 올해 주민참여예산으로 시에서 예산 심의를 받는 사업입니다.
- 통제기간에 걸린 관계로 비굴착 방법으로 검토하겠습니다.

○ 실 무 자((주)씨앤엠)

- 세종대로 구간인 심의·조정(안) 시도 184번은 불허처리 되었으나 시도 185번으로 공사를 진행토록 하겠습니다.

○ 도로시설과장

- 하나은행 신축공사 지점은 한국전력공사에서 작년에 공사 했던 구간으로 일부 불허처리 되었습니다. 올해에 왜 재신청을 하였는지?

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 재신청이 아닌 신규공사 구간입니다. 다른 도로구간은 100% 부하가 걸린 관계로 작년과 같은 구간을 심의·조정에 올리게 되었습니다.

○ 도로시설과장

- 하나은행 준공날짜가 언제인지? 보도로 굴착이 가능한지?

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 준공날짜는 올해 말입니다.
- 보도는 통제구간이 아니므로 보도구간 공사 가능여부를 알아보겠습니다.

○ 도로시설과장

- 심의 · 조정(안) 구도 74번은 보도로 변경승인토록 하겠습니다.

○ 위 원(SK텔레콤(주))

- 심의 · 조정(안) 구도 157번 아스팔트구간은 불허처리가 되었으나
- 보도구간으로 변경승인 부탁드립니다.

○ 도로시설과장

- 다른 의견이 없으시다면 본 구간은 보도로 변경승인토록 하겠습니다.

○ 도로시설과장

- 주요 시책 사업 1동 1명소와 관련된 "서애길 조성사업공사" 불허 구간에 대해 말씀드리겠습니다.
- 구청에서 하는 공사의 아스팔트 일부구간이 불허가 났으나 보도 확장 공사가 이루어지므로 공사시행이 가능하게 될 것이고 다른 통제기간에 걸리는 구간은 후에 단계적으로 진행해야 할 것입니다.
- 하수도 불허구간은 작년 상반기 도로굴착팀에서 포장한 구간입니다. 안전치수과는 다른 방법이 있으신지?

○ 위 원(하수팀장)

- 굴착통제기간이 지나면 시행토록 하겠습니다.

○ 위 원(KT중앙지사)

- "서애길 조성사업공사" 관련 지중화 구간은 어떻게 되는지?

○ 도로시설과장

- 단계적으로 진행 후 불허구간은 통제기간이 지난 후 진행하길
- 바랍니다.

○ 위 원(한국전력공사 서울사업본부)

- 약수역 부근 불허구간에 대해 말씀 드리겠습니다.
- 전기 케이블이 예전 직매방식으로 설치된 구간으로 이곳이 문제가 발생하면 정전 등 주민들에게 많은 피해를 줄 것으로 예상됩니다.
- 불허구간 대부분은 보도로 변경 후 진행 가능하나, 케이블이 접속되는 맨홀구간만은 아스팔트를 굴착할 수 있도록 조정이 가능한지?

○ 도로시설과장

- 보도로 변경승인은 가능하나, 맨홀구간은 검토가 필요합니다.

○ 위 원((주)에스코)

- 신당사거리 부근 심의 조정(안) 시도 92번에 대해 말씀드리겠습니다.
- 신축건물이 준공 되는 곳으로 800세대 정도가 올해 입주 예정입니다.
- 작년 전폭복구 하는 것을 인지하지 못하여 공사시기를 놓치게 되었습니다. 차로복구를 하는 조건으로 공사가 가능한지?

○ 도로시설과장

- 통제구간 외 다른 구간에 저압관이 없는지?

○ 위 원((주)에스코)

- 다른 도로에 중압배관은 있으나 법적으로 250세대 이상은 중압 배관에서 연결이 불가합니다.
- 수용가에서 돈을 부담하는 공사로 민원이 들어올 것으로 예상됩니다.

○ 도로시설과장

- 다른 유관기관 공사도 수용가 부담인 것은 동일합니다.
- 당초 심의한대로 불가처리토록 하겠습니다.

○ 위 원(KT중앙지사)

- 심의·조정(안) 시도 195번 불허처리 구간에 대해 말씀드리겠습니다.
- 통신관이 하수관을 통과하여 작년에 시험굴착을 해보았으나 문제가 많아 올해 다시 심의에 올리게 되었습니다.

○ 위 원(하수팀장)

- 긴급하게 옮겨야 되는 상황으로 판단됩니다.

○ 도로시설과장

- 서부도로사업소에서 작년에 포장한 구간으로 서부도로사업소에 협의토록 하겠습니다.

○ 도로시설과장

- 하나은행 신축공사 부근 지하연결통로 굴착신청이 심의조서에는 빠졌습니다. 통제에 걸리는 곳이 아니므로 구두 심의에 올려 승인토록 하겠습니다.

○ 위 원(SK브로드밴드)

- 심의·조정(안) 시도 175번 세운정비구역 구간은 작년엔 불허처리 되었는데 올해는 가능한지?

○ 도로시설과장

- 창경궁로 쪽은 서부도로사업소에서 포장한 구간으로 창경궁로를 제외하고 점용부지 내로 제한적 승인이 되었습니다.

○ 위 원(중부수도사업소)

- 심의·조정(안) 시도 1번, 3번, 10번 구간은 전구간이 불가능 한 것인지?

○ 도로시설과장

- 차도구간은 불가이고 보도는 가능합니다.

○ 위원((주)LG유플러스)

- 심의 · 조정(안) 구도 105번 구간 차도구간 불가를 받았습니다.
- 보도로 변경해서 승인 받을 수 있을지?

○ 도로시설과장

- 보도구간으로 변경 승인토록 하겠습니다.

○ 위원(하수팀장)

- 유관기관에서 선로 연결 시 무리하게 하수관로를 뚫는 사례가 있습니다.
- 올해부터 CCTV를 이용하여 유관기관 공사 전·후 사진을 촬영토 록 하겠습니다.
- 하수관 훼손·관통을 하지 않도록 협조 부탁드립니다.
- 또한 하수관 확장공사 시 많은 어려움이 있으므로 하수관과 이격하여 공사 부탁드립니다.

○ 도로시설과장

- 본 심의·조정(안)에 대하여 더 이상 위원님들의 의견이 없으시면

심의 조정과 같이 의결토록 하겠습니다.

○ **위원 일동** : 동의

○ **위원장**

- 올해 엄격하게 불필요한 도로굴착을 제한토록 하겠으니 유관 기관의 협조 부탁드립니다.
- 그럼 2016년 상반기 도로관리심의를 심의회에 제출된 조정심의와 같이 의결되었으며, 이상으로 심의위원회를 마치겠습니다. 끝.

심의회 사진

