

사람이 중심되는 “걷는도시,서울” 조성

[안전건설교통국 교통행정과]

시민에게 편리하고 안전한 교통·보행 환경을 제공하기 위하여 『사람이 중심되는 “걷는도시,서울” 조성』을 추진 시·자치구간 공동협력사업을 강화하여 시민 친화적인 교통체계를 구축하고자 함

평가개요

- 평가대상 기간 : 2015.10.1. ~ 2016.09.30
- 서울시 평가부서 : 교통정책과, 보도환경개선과
- 인센티브 지원액 : 1,000백만원
- 서울시 목표점수 : 70점(목표치에 도달할 경우 인센티브 부여)

세부 평가방법

- 평가시기 : 2016.10월중
- 평가항목 : 5개 분야 21개 항목

평가분야	평가항목	배점
걸을 수 있는 도시	○ 교통안전추진체계구축(교통행정팀)	3점
	○ 교통안전 홍보 및 교육(교통행정팀)	7점
	○ 교통사망사고 지점 시설개선(교통개선팀)	6점
	○ 볼라드 전수조사 및 정비(교통시설팀)	5점
	○ 교통안전 개선사업시행(교통개선팀)	3점
걷고 싶은 도시	○ 보행전용거리 운영(교통개선팀)	2점
	○ 보행환경개선사업추진(교통개선팀+보도관리팀)	13점
걷기 쉬운 도시	○ 특수시책 추진실적(교통행정팀)	8점
	○ 자전거이용 편의시설개선(교통시설팀)	3점
	○ 자전거 이용환경 개선(교통시설팀)	2점
함께 걷는 도시	○ 초등학교 등하교시 시간제 차량 통행제한(교통개선팀)	2점
	○ 교통약자를 위한 교통안전 시설개선(교통개선팀)	2점
	○ 주차통계 모니터링(주차관리팀)	3점
	○ 그린파크 추진실적(교통시설팀)	5점
	○ 부설주차장 나뉘쓰기 실적 및 유지관리(주차관리팀)	9점
	○ 불법주차 견인실적(주차단속팀)	4점
	○ 택시관련 행정처분(市 교통지도과 단속건 이첩)추진실적(운수지도팀)	3점
안전하고 쾌적한 보도관리	○ 보도 공사장 점검 지적건수(보도관리팀)	5점
	○ 보도공사장 지적사항 조치결과(보도관리팀)	5점
	○ 보도 부실 공사장 행정제재 건수(보도관리팀)	5점
	○ 거리가게 개선실적(가로정비팀)	5점

● 지난 해 대비 변경 또는 추가된 평가항목

- 6개항목 15개 지표에서 5개항목 21개 지표로 변경
- 안전하고 쾌적한 보도관리 추가(도로과,건설관리과)
 - 보도 공사장 점검 지적건수, 보도공사장 지적사항 조치결과
 - 보도 부실 공사장 행정제재 건수, 보행환경개선사업, 거리가게 개선실적

■ 지난해 실적 및 2016년 목표

2015 수상실적(교부금액)	2016 목표점수		비고
	서울시	우리구	
노력구(2,000만원)	70	83.5	기준충족

총괄부서	팀명	참여비율	팀장(내선번호)	담당자(내선번호)
교통행정과	교통행정팀	58%	3401	3402
	교통시설팀		3411	3412
	교통개선팀		3461	3464
협조부서	팀명		팀장(내선번호)	담당자(내선번호)
교통지도과	주차관리팀	19%	3481	3483
	운수지도팀		3491	3492
	주차단속팀		3511	3515
건설관리과	가로정비팀	5%	2971	3532
도로과	보도관리팀	18%	3581	3547
		100%		

※ 공동협력사업 수상으로 포상금 지급 시 참여비율 반영하여 협조부서 포상금 지급 예정

「사람이 중심이 되는 걷는도시 서울 조성」 평가항목별 추진실적

평가분야 (대분류)	평가항목 (중분류)	세부지표 (소분류)	배점기준(척도)	배점	목표 점수	평가항목별 추진계획 및 추진실적		비고
1개 분야	5개 항목	21개지표	□정량평가 : 92% □정성평가 : 8%	100	83.5	추진평가	추진실적	
“걷는도시, 서울” 조성 (100)	“걸을수 있는” 도시 (24)	교통안전 추진체계 구축	《교통안전시행계획수립 및 유관기관 협의체(T/F)운영》 수립 및 협의체 운영 4회 이상 : 3.0점 수립 및 협의체 운영 2회 이상 : 2.0점 수립 및 협의체 구성 : 1.0점 미수립 : 0점	3	3	○ 교통안전시행계획 수립 - 2016년 성북구 교통사고 제로화 추진계획 수립 : 3월 ○ 협의체 운영 - 교통사고 제로화 추진 성북협의회 운영 : 4회(분기별 1회) - 성북구 교통안전정책 심의위원회 운영 : 1회(하반기)	- 방침서 및 추진실적 - 협의체 운영 및 활동현황	교통행정팀 (김명재) 교통개선팀 (유동혁)
		교통안전 홍보 및 교육	《교통안전 홍보 및 교육실적》 80건 이상 : 7.0점, 70건 이상 : 6.0점 60건 이상 : 5.0점, 40건 이상 : 4.0점 20건 이상 : 2.0점, 20건 미만 : 0점 ※ 어린이, 고령자, 자전거 교육에 한함 ※ 캠페인은 자점 수 인정 ※ 언론홍보와 홍보물의 경우 동일내용은 1건 인정	7	7	○ 교통안전 홍보 - 어린이날 교통안전 홍보(어린이날 기념행사시) - 차없는거리 교통안전캠페인 및 교통안전행사 : 3회 ○ 교통안전 교육실적 : 총 106건 - 어린이집·유치원 80건 - 경로당 20건 - 차없는거리에서 자전거 안전교육 2건 - 찾아가는 자전거 교통안전교육 4건	- 홍보 및 교육실적	교통행정팀 (김명재) 교통시설팀 (이봉규)
		교통사망사고 지점 시설개선	《공사소요 기간》 3개월 이내 : 5.0점, 4개월 이내 : 4.0점 5개월 이내 : 3.0점, 6개월 이내 : 2.0점 6개월 이상 : 1.0점, 미개선 : 0점 ※ 사할(선)대상 없는 자치구: 전체 자치구 평균×1.1 ※ 생활도로 교차점 표시 70개 이상 1.0점 가점	6	6	○ 교통사망사고 발생시 시구합동 현장출동, 시설개선 필요시 3개월 이내 차치 : 5점 (※ 2016년 사망사고 2건, 서울시 점검결과 시설개선 필요 없음) ○ 생활도로 교차점 노면표시 70개 이상 설치 예정 : 1점	- 시설개선 실적	교통개선팀 (안병원)
		블라드 전수조사 및 정비	《블라드 전수조사 및 정비》 - 블라드 전수조사(2점) : 보도 및 건축선후퇴부분 · 1회 : 1.0점 · 2회 : 2.0점 미실시 : 0점 - 부적합 블라드 비율(3점) · 정비완료 : 3.0점 · 10% 이하 : 2.0점 · 20% 이하 : 1.0점 · 20% 초과 : 0.5점	5	5	< 블라드 전수조사 및 정비 > ○ 2016년 전수조사 결과 : 적합 1,376개 부적합 460개 ○ 추진계획 - 부적합 블라드 정비목표 460개(100%) : 철거 및 교체 예정	- 실적증빙자료 등	교통시설팀 (김미옥)
		교통안전 개선사업 시행	《서울교통주치의 사업(과제 수) 및 엘로카펫 사업(설치 수) 추진 실적》 (과제수 + 설치수) 3개 : 3점 (과제수 + 설치수) 2개 : 2점 (과제수 + 설치수) 1개 : 1점	3	2	○ 우리구 2016년 엘로카펫 설치 4개 대상학교 서울시예 선정 요청 중 (※ 서울시 2016년 엘로카펫 총 20개소 설치 예정이나, 자치구 요청자점이 약180개소로 현재 시에서 대상학교 설치개소 선정 중)	- 개선사업 실적	교통개선팀 (안병원)
	“걷고싶은” 도시 (15)	보행전용거리 운영	《보행전용거리 운영》 보행전용거리 신규조성 개소수(1개소 : 1점 2개소 이상 : 2점)	2	0	○ 24시간 전면 차량 통제하는 “보행전용거리” 신규조성 개소수 없음	- 해당없음	교통개선팀 (유동혁)
		보행환경개선사업추진	《보행환경개선 사업 추진》 생활권 도로다이어트 추진(7점)+생활권 보행자 우선도로(3점) +보행환경 개선지구(3점)	13	10	○ 월곡1동 “오패산로3길” 생활권 도로다이어트 공모사업 추진 중 (사업비 4~6억) : 7점 ○ “종암로21길”, “이문탕로19길” 생활권 보행자우선도로 공모사업 (사업비 3억) : 3점 ○ 2016년 1월 “보국문로(2~95) L=320m” 보행환경개선지구 공모제출, 추진 중 : 3점	- 공모 선정 및 확정시 개선사업 실적	교통개선팀 (유동혁) 보도관리팀 (조병철)

<p>“걷는도시, 서울” 조성 (100)</p> <p>“함께걷는” 도시 (28)</p>	<p>“걷기쉬운” 도시 (13)</p>	<p>특수시책 추진실적 (정성평가항목)</p>	<p>《걷는도시 서울에 부합하는 특수시책 추진실적》</p> <p>- 자치구 자체 발굴·시행한 우수시책 및 시민인식확산을 위한 -프로그램, 거버넌스 운영실적 등</p>	8	8	<p>○ 2016년 성북구 차없는거리 운영 : 14회 이상</p>	- 방침서 및 활동현황	<p>교통행정팀 (김명재)</p>																																																							
		<p>자전거이용 편의시설개선</p>	<p>《자전거이용 편의시설개선》</p> <p>도난방지형 및 기본형 주차시설 설치(3점)</p>	3	2	<p>< 자전거이용 편의시설 개선 ></p> <p>○ 자전거보관대 신설 및 이전 : 대상지 선정하여 추진</p> <p>○ 자전거보관대 세척 실시 : 더럽혀져 미관상 좋지않은 보관대에 대하여 세척 실시</p> <p>○ 자전거보관대 정비 : 보관대 및 주변에 대하여 청소 및 정비 (지역공동체 일자리 참여자 활용)(사업기간 : 16.7월~10월)</p>	- 실적증빙자료 등	<p>교통시설팀 (이봉규)</p>																																																							
		<p>자전거 이용환경 개선</p>	<p>《방치자전거 처리실적》</p> <p>방치자전거 처리실적 증감율('15년 대비) (≥100% 2점 ≥50% 1점 ≥0% 0.5점)</p> <p>※ 가립 내 방치자전거 정비실적 미제출시 감점 0.5점</p>	2	2	<p>< 방치자전거 처리실적 ></p> <p>○ 방법 : 위탁업체(서울성북지역자활센터-자전거사업단) 활용</p> <p>○ 실적 및 계획</p> <p>· 2015년도 실적 : 317건 수거 (일반 : 220건, 아파트 : 97건)</p> <p>· 2016년도 계획 : 417건 수거 예정</p>	- 실적증빙자료 등	<p>교통시설팀 (이봉규)</p>																																																							
	<p>초등학교 등하교시 시간제 차량통행 제한</p>	<p>초등학교 등하교시 시간제 차량통행 제한</p>	<p>《초등학교 등하교시 시간제 차량통행 제한》</p> <p>시간제 차량통행 제한 신규지역조성 및 유지관리(1.2점) + 아마존 공모 신청 및 선정(0.8점)</p>	2	2	<p>○ 2016년 3월 2일 “인암초교” 시간제 차량통행 제한 신규조성 시행 중 : 1.2점 (※ 등교시 : 08:00~09:00, 하교시 : 12:30~14:00)</p> <p>○ 현재 시간제 차량통행 제한 시행 학교 : 숭례, 대방, 마야, 길원 안암 (5개 초등학교)</p> <p>○ 2016년 서울시 아마존 2개소 추진 중으로, 2016년 1월 “장곡초교” 아마존 공모 선정 : 0.8점 (※ 2회 연속 아마존 공모사업 당선으로 2016년 공모사업 미 선정)</p>	- 추진실적	<p>교통개선팀 (안병원)</p>																																																							
		<p>교통약자를 위한 교통안전 시설개선</p>	<p>《노인, 장애인 보호구역 신규·확대 지정》</p> <p>보호구역 신규 조성 개소수 (2점)</p> <p>(1개소 : 1점, 2개소 이상 : 2점)</p>	2	0	<p>○ 2015년 차량감속 조사, 2016년 우리구 노인장애인보호구역 확대 지정 대상 無 : 0 점 (※ 우리구 유일한 노인보호구역 자갈능 대상지는 “석관살버섯전터” 1개소이나, 보호구역 주변 석관등 이면도로의 거주자주차면 삭제 등의 문제로 부동의)</p>	- 해당없음	<p>교통개선팀 (안병원)</p>																																																							
		<p>주차통계 모니터링</p>	<p>《주차관리시스템 통계자료 부정확도》</p> <table border="1"> <tr> <td>주차관리시스템 부정확도</td> <td><2%</td> <td><4%</td> <td><6%</td> <td><8%</td> <td><10%</td> <td>≥10%</td> </tr> <tr> <td>구분별 부정확도</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><4%</td> <td>3.0</td> <td>2.7</td> <td>2.4</td> <td>2.1</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td><8%</td> <td>2.7</td> <td>2.4</td> <td>2.1</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> </tr> <tr> <td><12%</td> <td>2.4</td> <td>2.1</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td><16%</td> <td>2.1</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> </tr> <tr> <td><20%</td> <td>1.8</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> </tr> <tr> <td>≥20%</td> <td>1.5</td> <td>1.2</td> <td>0.9</td> <td>0.6</td> <td>0.3</td> <td>0</td> </tr> </table> <p>※ 주차관리시스템 담당자 지정시 가점 0.2점 (단, 가점 포함 3점 초과시 3점 차부)</p>	주차관리시스템 부정확도	<2%	<4%	<6%	<8%	<10%	≥10%	구분별 부정확도							<4%	3.0	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	<8%	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	<12%	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	<16%	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	<20%	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	≥20%	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0	3	3	<p>○ 통계자료 정비</p> <p>- 주차관리시스템상 부정확한 부설주차장의 자료 정비(수정, 삭제 등)</p> <p>- 주차관리시스템상 연계된 자동차등록망의 행정등 입력이 안된 자료 (208건, 등명 없음) 교통행정과 정비요망</p>	- 주차통계 자료
	주차관리시스템 부정확도	<2%	<4%	<6%	<8%	<10%	≥10%																																																								
	구분별 부정확도																																																														
	<4%	3.0	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5																																																								
	<8%	2.7	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2																																																								
<12%	2.4	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9																																																									
<16%	2.1	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6																																																									
<20%	1.8	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3																																																									
≥20%	1.5	1.2	0.9	0.6	0.3	0																																																									
<p>Green Parking 추진실적</p>	<p>《그린파크 추진실적(자투리땅 주차장 실적 포함)》</p> <table border="1"> <tr> <td>조성률(점)</td> <td>≥100</td> <td>≥70</td> <td>≥40</td> <td>≥10</td> <td><10</td> </tr> <tr> <td>전년 대비 실적(점)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>≥100%</td> <td>5.0</td> <td>4.5</td> <td>4.0</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> </tr> <tr> <td>≥70%</td> <td>4.5</td> <td>4.0</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> <td>2.5</td> </tr> <tr> <td>≥40%</td> <td>4.0</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> </tr> <tr> <td>≥20%</td> <td>3.5</td> <td>3.0</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>1.5</td> </tr> <tr> <td><20%</td> <td>3.0</td> <td>2.5</td> <td>2.0</td> <td>1.5</td> <td>1.0</td> </tr> </table>	조성률(점)	≥100	≥70	≥40	≥10	<10	전년 대비 실적(점)						≥100%	5.0	4.5	4.0	3.5	3.0	≥70%	4.5	4.0	3.5	3.0	2.5	≥40%	4.0	3.5	3.0	2.5	2.0	≥20%	3.5	3.0	2.5	2.0	1.5	<20%	3.0	2.5	2.0	1.5	1.0	5	2.5	<p>○ 2016년 그린파크사업 추진계획(교통행정과-7946, 2016.2.29.)</p> <p>- 추진목표: 그린파크사업 22동 25면, 자투리땅 4개소 30면</p> <p>- 사업기간: '16. 3. ~ 12.</p> <p>- 사업예산: 시비(70%), 구비(30%) 매칭사업</p> <p>그린파크사업: 200,500천원(시설비: 198,000천원, 사무관리비: 2,500천원)</p> <p>자투리땅주차장사업: 60,540천원(시설비: 60,000천원, 시설부대비: 540천원)</p> <p>- 홍보방법</p> <p>성북소계재 주택가 밀집지역 홍보블렛 및 자체 홍보물을 배포하여 대단지 적극 발굴</p> <p>- '16.3.30. 현재 신청접수된 주택에 대하여 방문하여 사업대상주택 공사 추진 (그린파크사업 25개소 현장방문 및 유희지 1개소 추진 예정)</p> <p>※ 평가방법이 추진계획대비 추진실적에서 전년 대비 실적증가율로 변경되고 조성 실적으로 평가하여 현실적으로 사업제외대상인 재개발구역이 많은 우리구는 추진에 어려움이 있음</p>	<p>1. 그린파크사업 추진 계획</p> <p>2. 그린파크사업 추진 실적</p> <p>- 관리카드(조성사진포함)</p>	<p>교통시설팀 (조성도)</p>															
조성률(점)	≥100	≥70	≥40	≥10	<10																																																										
전년 대비 실적(점)																																																															
≥100%	5.0	4.5	4.0	3.5	3.0																																																										
≥70%	4.5	4.0	3.5	3.0	2.5																																																										
≥40%	4.0	3.5	3.0	2.5	2.0																																																										
≥20%	3.5	3.0	2.5	2.0	1.5																																																										
<20%	3.0	2.5	2.0	1.5	1.0																																																										

<p>“걷는도시, 서울“ 조성 (100)</p>	<p>“함께걷는” 도시</p>	<p>부설주차장 나뉘쓰기 실적 및 유지관리</p>	<p><부설주차장 나눔 실적 및 유지관리> - 개방실적(개방면수)(8점) · ≥80면 8점, ≥70면 7점, ≥60면 6점, ≥50면 5점, ≥40면 4점, ≥30면 3점, ≥20면 2점, ≥10면 1점 - 점검실적 점수(1점): 1회 0.5점, 2회 이상 1점 ※ 연양 개방 가점(1점)</p>	9	6	<ul style="list-style-type: none"> ○ 부설주차장 개방 추진기간 - 추진기간 : 2016년 3월 ~ 12월 - 개방면수 : 50면 ○ 부설주차장 점검 - 점검기간 : 2016년 3월 ~ 12월 - 점검건수 : 총 926건 (연면적 850㎡이상의 일반건축물 등) - 점검방법 : 부설주차장 무단용도변경 등 주차장법 위반사항 확인 등 - 점검실적 : 2회이상 (1점) 	- 실적증빙자료	주차관리팀 (주형진)
		<p>불법주차 견인 실적</p>	<p><견인률 - 견인실적/단속실적> 현년도 견인률 따른 차등점수(2점) 전년대비 견인률 증가율에 따른 차등점수(2점)</p>	4	2	<ul style="list-style-type: none"> ○ 견인 위주의 단속이 아닌 차량통행과 보행편의를 상향시킴을 차양위주로 견인 실시 ○ 횡단보도, 교차로, 도로의 모퉁이등에 주차하여 교통사고 위험을 초래하는 차량 단속 ○ 구민의 이증(과태료+견인료)부담으로 구민의 자율적인 주차질서 유도 	- 불법주차 견인실적	주차단속팀 (송은숙)
		<p>택시관련 행정처분 (市 교통지도과 단속건 이첩) 추진실적</p>	<p><단속적발 이첩건 행정처분 추진실적> 단속적발 이첩 건수에 따른 구별 행정 처분율(3점) - 시 이첩민원 행정처분 추진실적 = (행정처분 건수 ÷ 이첩민원건수) × 100 · 50% 이상 3점, 40% 이상 2점, 30% 이상 1점 ※ 이첩2건이상 지치구만 평가</p>	3	3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통지도과-16640(2015.7.9.)호와 관련하여 한 달에 3번이상 차고지의 밤샘 주차단속 실시 ○ 시 이첩건에 대하여 행정처분율을 70%이상 실시 	- 행정처분 추진실적	운수지도팀 (박은경)
	<p>안전하고 쾌적한 보도관리 (20)</p>	<p>보도 공사장 점검 지적 건수</p>	<p><보도공사장 점검 지적 건수> · 0 ~ 10건: 5점 · 11 ~ 20건: 4점 · 21 ~ 30건: 3점 · 31 ~ 40건: 2점 · 41 ~ 이상: 1점</p>	5	5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보도공사장 안전관리 및 품질관리에 대한 행정지도 강화 - 보도공사 시행부서에 안내공문 발송(매월 1회) - 도로관리심의회 개최 시 보도공사 관계자에 대한 교육 실시(연 2회) ※ 서울시 보도환경개선에서 수시로 시행하는 보도공사장 점검에 따른 지적 건수 	- 점검 지적 건수	보도관리팀 (신상현)
		<p>보도 공사장 지적사항 조치결과</p>	<p><보도공사장 지적사항 조치결과> · 100 ~ 91% : 5점 · 90 ~ 81% : 4점 · 80 ~ 71% : 3점 · 70 ~ 61% : 2점 · 60 ~ 이하: 1점</p>	5	5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시에서 보도공사장 점검에 따른 지적사항에 대한 조치결과 	- 점검 지적사항 조치결과	보도관리팀 (신상현)
		<p>보도 부실 공사장 행정제재 건수</p>	<p><부실공사장 행정제재 건수> · 과태료 0건 : 5점 · 과태료 1~2건 : 4점 · 과태료 3~4건 : 3점 · 과태료 5건이상 : 2점 ※ 벌점이상은 건당 과태료 2건으로 선정</p>	5	5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시에서 보도공사장 점검에 따른 지적현장에 대한 행정제재 	- 지적현장에 대한 행정제재 결과	보도관리팀 (신상현)
		<p>거리가게 개선실적</p>	<p><거리가게 개선실적> · 30개 이상 또는 20% 이상 : 5점 · 25개 이상 또는 16% 이상 : 4점 · 21개 이상 또는 13% 이상 : 3점 · 16개 이상 또는 10% 이상 : 2점 · 15개 이상 또는 3% 이상 : 1점 · 15개 미만 또는 3% 미만 : 0점</p>	5	5	<ul style="list-style-type: none"> ○ 노후 디자인노점 도색 - 기 디자인노점 조성 및 노점 총량제 운영 중에 있어 거리가게 개선 사업으로 노후 디자인노점(32개소)을 도색할 예정 - 대상지역 · 미아로 이마트 앞 주변 : 14개소 · 길음 전철역 주변 : 13개소 · 성신여대 주변 : 8개소 ○ 보행 불편 디자인노점 정비 - 하나로거리 내 유타물 부근 5개소 디자인노점 이동 정비 - 점용허가 면적보다 초과 점유한 노점 환경 정비 - 기타 장기고착화된 거리노점 철거 정비 등 	계획서, 실적사진자료(현장 전·후) 등	가로정비팀 (조기숙)

「사람이 중심이 되는 걷는도시 서울 조성」 사업진단 및 분석

평가분야 (대분류)	평가항목 (중분류)	세부지표 (소분류)	강점사항	약점사항	대책	비고
1개 분야	5개 항목	21개지표(100)				
“걷는도시, 서울” 조성 (100)	“걸을 수 있는” 도시 (24)	교통안전 추진체계 구축(3)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2014년 3월 ‘교통사고제로화 종합추진계획’ 수립 - 매년 세부실행계획(구청장방침) 수립 시행중 ○ 2014년 3월 ‘교통사고제로화 추진 성북협의회’ 구성완료 - 매년 분기별 회의개최(전체회의, 분과회의) 실시중 	○ 녹색어머니회 활동회원 매년 감소	○ 녹색어머니회 활동 지원 강화 - 학교앞 횡단보도활동 지원 강화 등	<ul style="list-style-type: none"> 교통행정팀 (김명재) 교통개선팀 (유동혁)
		교통안전 홍보 및 교육(7)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 어린이집, 유치원, 경로당으로 찾아가는 교통안전교육 2014년부터 매년 실시중(연간 100회 이상) - 안전생활실천시민연합 성북구회(회원 8명) 주관, 구청 지원 - 2016년부터 자전거 교통안전교육 추가 실시 ○ 2014년, 2015년 어린이교통안전주간 운영(각 3일간) -2016년은 차없는거리에서 개최계획 	○ 교통안전 교육강사 부족	○ 안전생활실천시민연합 성북구회 전략적 육성	<ul style="list-style-type: none"> 교통행정팀 (김명재) 교통시설팀 (이봉규)
		교통사망사고 지점 시설개선(6)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통사망사고 발생시 서울시, 경찰, 구청 합동 현장 조사시 적극 참여(100%)하여 대안 제시 및 검토 ○ 그동안 시설개선 필요시 3개월 내 신속한 조치 완료 - 2014년 5개소, 2015년 4개소 	○ 사고원인이 대부분 ‘안전운전불이행’으로 시설개선내용이 적음	○ 시설개선 필요시 3개월 내 조치 시행	교통개선팀 (안병원)
		블라드 전수조사 및 정비(5)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2016년 1월 블라드 전수조사 실시 - 블라드 지점별 관리카드 작성 - 도로별 블라드 현황 작성 ○ 2016년 부적합 블라드 정비(철거 및 교체) 	○ 보도상 불법주차 성행	○ 현장여건을 감안하여 점차적으로 정비 시행	교통시설팀 (김미옥)
		교통안전 개선사업 시행(3)	<ul style="list-style-type: none"> ○ ‘국제아동인권센터’ 주관으로 2015년 전국 최초로 우리구에 ‘엘로카펫’ 4개소 설치 (※ 2016년 서울시에 우리구 4개학교 선정 요청 중) ○ ‘국제아동인권센터’와 긴밀한 협업 추진 가능 	○ 우리구 ‘엘로카펫’ 기 설치, 엘로카펫 설치 조건을 갖춘 적절한 장소 부재 등으로 추진 상 애로 있음.	○ ‘국제아동인권센터’와 협조하여 추진방안 모색	교통개선팀 (안병원)
	○ 서울시에서 금번 자치구 대상 20개소 선정 추진 예정, 우리구 대상지 미 선정시 사업추진 한계					
	“건고싶은” 도시 (15)	보행전용거리 운영(2)	<ul style="list-style-type: none"> ○ 성북구 관내 보행전용거리는 현재 2개소 운영중임 - 동소문로20길,22길(하나로거리) L=740m (시간제) - 성북로16길(성북초교 후문입구) L= 70m (전일제) 	○ 24시간 전면 차량통제 되는 “보행전용거리”의 특성상 신규조성 대상지가 적고 및 주민동의가 어려움.	○ 향후 대상구간 지속 발굴	교통개선팀 (유동혁)
보행환경개선사업추진(13)		<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울시 공모사업 1개소 공모선정, 1개 선정 유력 (교통행정과) - 종암로21길의 “보행자우선도로” 공모사업 - 3월 공모선정 됨 - 오패산로3길 “생활권 도로다이어트” 공모사업 - 4월 선정 유력 ○ “보행환경개선지구” 공모제출(1월) - 4월 심사 예정 (도로과) 	○ 공모사업 미 선정시 사업추진 불가	○ 공모사업에 적극 참여 지속 추진	<ul style="list-style-type: none"> 교통개선팀 (유동혁) 보도관리팀 (조병철) 	

“걷는도시, 서울“ 조성 (100)	“걷기쉬운” 도시 (13)	<p>특수시책 추진실적 (정성평가 항목) (8)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차없는거리 추진체계 확립 - 거리별 주민추진위원회 구성 - 구청각과, 해당동(차없는거리 관할동) 유기적 협조체계 구축 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차없는거리 예산 및 프로그램 부족 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 대책 : 서울시 공모사업 신청, 직접사업 지원요청 구청 부서간 협업 강화 - 사회혁신담당관 공유사업 자치구 공모 신청(02.18) (30,000천원) · 제목 : 차없는거리를 빌려드립니다 · 선정결과 : 4.1일자 - 교통통제물품 지원 신청(보행자전거과 - 03.18) (20,000천원) · 라바콘, 교통통제입간판, 안내판 등 구매계획 · 선정결과 : 5월초 - 차없는거리 협업운영 · 주민추진위원회, 동주민센터, 교통행정과, 구청 각부서 	<p>교통행정팀 (김명재)</p>
		<p>자전거이용 편의시설개선 (3)</p>	<p>없음</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거 시설비 예산 부족으로 타구에 비하여 개선실적은 낮을 것으로 예상됨 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 자전거주차시설에 대하여 사비 지원이 가능한 사업은 지원요청 	<p>교통시설팀 (이봉규)</p>
		<p>자전거 이용환경 개선 (2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 관내 방치된 자전거에 대하여 지속적인 적출 및 수거활동을 하고 있으며 매년마다 실적이 상승하고 있음 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 수거된 방치자전거 보관장소 부재 - 방치자전거 수거 지연 결과 초래 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 구유시설, 도시관리지원센터 등 부지 공간을 방치자전거 보관장소로 한시적 활용 	<p>교통시설팀 (이봉규)</p>
	“함께걷는” 도시 (28)	<p>초등학교 등학교시 시간제 차량통행 제한(2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2016. 3. 2. ‘안암초교’ 등학교시 시간제차량통행제한 시행 중 ○ 2016년 서울시 ‘아마존 공모사업’에 장곡초교 공모제출 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시간제 차량통행제한 추진 시 지역주민 통행불편 초래 ○ 우리구는 2회 연속 “아마존” 공모사업 당선으로, 2016년 대상지 미 선정 (※ 2016년 서울시 2개소만 선정추진 예정) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시간제차량통행제한 대상학교는 지속 발굴하여 추진 	<p>교통개선팀 (안병원)</p>
		<p>교통약자를 위한 교통안전 시설개선(2)</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우리구는 노인보호구역 3개 지정, 운영중 -정릉실버복지센터, 상월곡실버복지센터, 성북노인종합복지관 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 2016년 노인,장애인보호구역 지정대상지 서울시 기 확정 (우리구 대상지 없음.) 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 우리구 유일한 노인보호구역 지정가능한 노인여가시설은 “석관실버복지센터” 1개소이나, 보호구역 지정시 주변 이면도로 거주자주차면 삭제 등의 문제로 지역 부동의 ○ 2017년에 추진방안 검토 등 지속 논의 	<p>교통개선팀 (안병원)</p>
		<p>주차통계 모니터링 (3)</p>	<p>(주차관리시스템상 통계자료 부정확도는 5%내외) - 배점3점(만점) 획득 용이</p>	<p>없음</p>	<p>-</p>	<p>주차관리팀 (양희원)</p>
		<p>Green Parking 추진실적(5)</p>	<p>없음</p>	<ul style="list-style-type: none"> ○타구에 비해 사업제외대상인 재개발구역이 많아 추진에 어려움이 있음 ○평가방법이 추진계획대비 추진실적에서 잔여비 실적증가율로 변경되고 조성 실적으로 평가하여 현실적으로 사업제외대상인 재개발구역이 많은 우리구는 추진에 어려움이 있음 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 재개발구역 중에서 조합설립이전단계(추진위원회)인 경우 사업 참여 지원 - 구청장방침(교통행정과-7946,2016.2.29.) ○ 재개발해제구역(창위12,13구역) 집중 홍보 ○ 평가방법 변경 건의(자치구별 3개년 평균 실적대비 실적증가율로 평가 변경 건의) 	<p>교통시설팀 (조성도)</p>

“걷는도시, 서울“ 조성 (100)	“함께걷는” 도시	부설주차장 나눠쓰기 실적 및 유지관리 (9)	【부설주차장 유지관리(점검)】 - 점검실적 2회로 배점1점(만점) 획득 용이	- 각구 공통적인 사항으로 약점 없음	-	주차관리팀 (주형진)
		불법주차 견인 실적 (4)	- 견인업체 업무를 도시관리공단에서 대체 가능(주중)	- 타구(견인업체 2~3)에 비해 견인업체가 하나로 한정됨 - 구민의 이중부담(과태료+견인료)로 인한 견인자제 실패 - 견인업체의 장비부족으로 외제차 등 신규차량 견인의 어려움 - 견인업체가 타구 업무도 함께 처리함에 따라 신속성이 떨어짐	- 견인실적 부족, 현실성 없는 견인료로 견인업체와의 원만한 계약이 이루어지지 않고 있어 개선책 마련 중	주차단속팀 (송은숙)
		택시관련 행정처분 (市 교통지도과 단속건 이첩) 추진실적(3)	- 위반 증거(사진 등)자료로 명확한 행정처분 가능	- 단속인원 부족	- 한 달에 3번이상 차고지의 밤샘주차단속 실시 - 시 이첩건에 대하여 행정처분율을 60%이상 실시	운수지도팀 (박은경)
	안전하고 쾌적한 보도관리 (20)	보도 공사장 점검 지적 건수(5)	- 보도상 대규모 공사가 없고, 소규모 공사현장만 있어 상대적 으로 점검대상이 적음	- 소규모 공사시 공사현장 관계자의 인식부족으로 인해 현장 관리 미흡	- 보도공사장 안전관리 및 품질관리에 대한 행정지도 강화 · 보도공사 시행부서에 안내공문 발송(매월1회) · 도로관리심의회 개최 시 보도공사 관계자에 대한 교육 실시(연2회) - 관련부서와의 긴밀한 협조체계 구축	보도관리팀 (신상현)
		보도 공사장 지적사항 조치결과 (5)	없음	없음	- 지적사항 적출시 신속한 조치	보도관리팀 (신상현)
		보도 부실 공사장 행정제재 건수(5)	없음	없음	- 지적현장 적출시 행정제재 실시	보도관리팀 (신상현)
		거리가게 개선실적 (5)	- 노점특화거리 조성하여 디자인노점 운영 중	- 디자인노점, 노점총량제 운영에 따라 거리가게 개선에 있어서 한계 있음 - 디자인노점 외 생계형 노점의 완전 정비 어려움 있음 - 추가 노점특화거리 조성 및 신규 디자인노점 설치와 관련하여 기존 상권과 대립의 가능성 있어 곤란한 점 있음	- 기 디자인노점 환경개선 주력	가로정비팀 (조기숙)