

연구 계획서

【 동아리명 : Any Way 】

1. 연구분야(경영목표 관련성)

<input checked="" type="checkbox"/> 안전운행을 최우선으로	<input type="checkbox"/> 시민편익을 감동적으로	<input type="checkbox"/> 흑자경영을 진취적으로	<input type="checkbox"/> 조직문화를 긍정적으로
---	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

2. 연구제목 : 6호선 차량 7호선 투입대비 최적운전 패턴연구

3. 연구목적

- 6호선 차량 7호선 ATO TDB, 안내방송, 표시기 등 소프트웨어 입력방안 연구
- 6호선 전동차 7호선 운행대비 사전 문제점 발굴 및 대처방안 수립필요

4. 활동계획

추진기간	추진계획	
5월	세부과제명	“6호선 전동차 7호선 구간 운행 최적화 방안 연구계획서” 제출
	선정배경	연구방향 설정 및 업무분장
	세부 추진계획	동아리 모임을 통한 연구계획 공유
6월	세부과제명	정위치정차율 최적화를 위한 “역간 운행정보(TDB)” 수정
	선정배경	정위치 정차율 저하로 인한 오류예방
	세부 추진계획	정위치정차율 측정 및 TDB 보완후 TDB 적용
7월	세부과제명	역 도착시 출입문 “자동열림 안됨현상” 제로화 방안연구
	선정배경	출입문 “자동열림 안됨현상” 발생에 따른 오류예방
	세부 추진계획	지상신호 상태 분석 및 신호 수신율 향상방안 연구
8월	세부과제명	6호선 전동차 7호선 구간 투입대비 최적화 방안연구 - 장치별(방송 및 표시기 등) 개선검토
	선정배경	6호선 차량의 7호선 투입시 방송, 표시기 수정 표준화 필요
	세부 추진계획	장치별 최적화 방안연구

추진기간	추진계획	
9월	세부과제명	6호선 전동차 7호선 운행시 기관사 불편사항 보완
	선정배경	기관사 인적오류 예방
	세부 추진계획	7호선 기관사 설문조사 실시를 통한 보완 및 개선
10월	세부과제명	7호선 구간 “6호선 차량 운행 최적화 연구결과보고서” 작성
	선정배경	연구 결과에 대한 추진실적 및 중기 보완 필요사항 구분
	세부 추진계획	연구모임 소통회의를 통한 연구 결과 공유 및 문서화

5. 기대효과

- 7호선 구간 6호선 전동차 운행중 오류 사전예방으로 안정적인 운행 도모
- 자체 기술력으로 6호선 차량 7호선 구간 안정적인 운행으로 대외 이미지 제고

6. 동아리 구성원(회장, 총무 포함 10명 이내)

순번	소속	성명	직급	사번	역할
1	차량정비처	김주영	3	1961845	회장
2	“	이창기	6	2001246	총무
3	“	김종기	3	1951968	자료수집 및 연구
4	“	엄상섭	4	1960621	“
5	“	박남철	4	1960623	“
6	“	황봉득	5	1990062	부품검토 및 연구
7	“	박희현	6	2070103	“
8	도봉차량사업소	김형욱	6	2020195	자료수집 및 연구
9	신내차량사업소	송성민	4	2000734	“
10	“	김성수	6	2060125	“

. 끝.