



- 2016년 서울메트로 ⇔ 한국철도공사 - 구원연결 합동훈련(1차) 결과보고

- 2016년 서울메트로 ⇔ 한국철도공사 - 구원연결 합동훈련(1차) 결과보고

2016. 5.



I 훈련개요

- 일 시 : '16. 5. 19(목) 10:00 ~ 16:00
- 장 소 : 한국철도공사 이천차량지
- 주 관 : 서울메트로 운전처, 한국철도공사 광역수송처
- 훈 련 장 소 : 서울메트로 신담승무사업소, 한국철도공사 성북승무사업소

■ 훈련참석인원 : 90명

(단위: 명)

총 계	서울메트로	한국철도공사	비 고
90	40	50	

■ 훈련인원 : 6명

기관명	소 속	역 할	성 명	비 고
한국철도공사	성북 승무사업소	훈련진행	이종원	승무P/L
		고장열차 기관사	김영훈	기관사
		고장열차 차장	박찬서	차장
		철도교통관제사	박진서	지도운용팀장
서울메트로	신담 승무사업소	구원열차 기관사	조동수	기관사
		구원열차 차장	김길중	차장

II 훈련내용

■ 훈련유형 : 장애복구 (대외기관 구원연결 훈련)

■ 훈련내용

- 비상제동 풀림 불능시 응급조치
- 양기관 구원연결 공통매뉴얼에 의한 조치
- 구원연결 후 합병운전 조치 등

■ 시간대별 훈련내용

시 간	훈련내용	비 고
15:00 ~15:10	○ 훈련보고	○ 성북승무사업소장
15:10~15:40	○ 훈련개시	○ 진행 : 지도운용팀장
	○ 비상제동 풀림불능시 응급조치 ○ 구원연결 및 합병운전	○ 양기관 기관사, 차장
15:40~16:00	○ 강 평	○ 서울메트로 운전처장 ○ 한국철도공사 광역수송처장
	○ 직통운행관련 업무현황 - 훈련시 문제점 개선 방안 - 구원연결 공통매뉴얼 보완사항	○ 이문차량사업소 ○ 평가 : 지도운용팀장

III 훈련결과

■ 구원연결 기기취급

- 비상제동 풀림 불능 시 합병운전

구 분	고장열차(철도공사 VVVF)		구원열차(서울메트로 VVVF)		비고
	전부운전실	후부운전실	전부운전실	후부운전실	
12JP, 공기관	-	12JP 연결	12JP 연결	-	
공기관 cock	전차량 BC 전완해 cock 취급		-		
운전취급	○ ATSCOS 취급 ○ 전후진제어기 'F' ○ 제동제어기 '완해'		○ ATSCOS 취급 ○ 전후진제어기 'F' ○ 총괄제어 : 동력 및 제동		

※ 구원연결 시 구원연결 S/W(RMS, RSOS 등) 취급 안함

■ 훈련 세부결과

- 비상대응계획과 현장매뉴얼의 적합성에 관한 사항 : 양호
 - 비상대응계획 및 응급조치 매뉴얼이 적절
- 비상연락망 및 사고보고에 관한 사항 : 양호
 - 장애 발생 시 매뉴얼에 의한 선보고 조치
- 지원부서와의 역할 분담 및 조정체계에 관한 사항 : 양호
 - 고장·구원열차, 구원연결 시 원활한 대응을 위한 상황 대처
- 비상대응 매뉴얼의 신속 숙지 상태에 관한 사항 : 양호
 - 비상제동 풀림 불능 상황에 대한 고장조치, 합병운전에 관한 승무원 조치 사항 등 숙지가 적절
- 비상대응 능력 등에 관한 사항 : 양호
 - 평소 철도안전교육을 통한 반복적인 훈련실시로 훈련 상황 시 신속하고 정확한 비상대응
- 구원훈련 소요시간 : 비상제동 풀기불능(30분)
- 평가결과 : 양호

IV 결론 및 강평

■ 한국철도공사 이문차량기지에서 실시한 양기관 구원연결 합동훈련은

- 서울메트로 및 한국철도공사 관계자 90명이 참석하여 비상제동 풀기 불능시 구원연결하는 상황을 진행하였음

■ 훈련은 고장차량 기관사의 상황보고를 시작으로 각 훈련자의 조치가 일상불란하게 진행되어 신속히 본선을 개통하였음

■ 서울메트로 운전처장은 강평을 통해

- 훈련은 연습을 통해 잘 이루어지지만 실제 현장에서 차량고장 등 장애가 발생되면 승무원들은 빨리 조치를 해야 한다는 정신적인 압박감으로

인해 안전을 무시하고 조치하는 사례가 발생되고 있어 무엇보다도 자신의 안전을 지켜 병발사고 예방에 노력해야 하며

- 차량고장 등 돌발상황 발생 시 철도공사 기술지원에 서울메트로 ONE by ONE 조치를 접목시켜 신속하고 정확한 조치가 이루어질 수 있도록 철도공사에 제안하고
- 또한 구원합병 후 운행 시 제한속도 준수를 당부함.

■ 한국철도공사 광역수송처장은 강평을 통해

- 최근 무더운 날씨 속에 수차례 강도 높은 연습을 통해 성공적인 구원연결 훈련을 이뤄낸 양 기관 훈련자 및 훈련준비 요원들의 노고를 격려하고 차기훈련은 실제상황에 가깝게 차량기지가 아닌 본선에서 훈련 할 것을 제안함.



구원협의



하백연결



BC 전완해 COCK



합병회송



강평(운전처장)



훈련종료

V 관련사진



도상훈련



훈련연습(연 기점검)



훈련연습(합병연결)



훈련보고



훈련승무원



구원열차 유도