

# 2016년도 가락시장 동절기 제설 대책

## 〈전망 분석〉

기상청의 금년도 겨울철(12월~내년 2월) 기상전망은 대륙고기압과 이동성 고기압의 영향을 주로 받아 맑고 건조한 가운데 기온 변화가 크고, 찬대륙고기압 확장 시 기온이 큰 폭으로 떨어지며, 서해안에 많은 눈이 내릴 것으로 전망됨

### 1 추진 개요

#### 추진방향

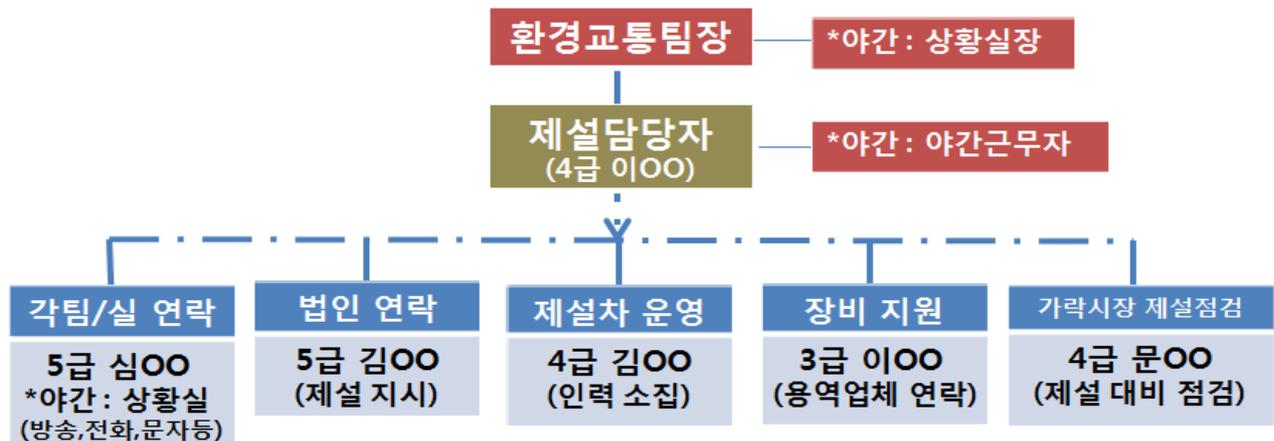
- 충분한 제설 장비 확보 및 단계별 대응·조치로 시장 기능 회복
- 가락물 접근통로 우선 제설 실시 및 전담인력 비상근무 체계 구축

#### 관련 법규

- 「자연재해대책법」 제27조제2항(건축물관리자의 제설 책임)
- 건축물관리자의 제설·제빙에 관한 조례
- 도매시장법인(공판장) 시설물 사용 계약서 제7조(사용자 준수 의무)

시행 기간 : 2016. 11. 16 ~ 2017. 3. 15

#### 비상연락 체계



## 2 상황별 대응 체계

구 분		1 단 계	2 단 계	3 단 계
강 설 량		1~5cm 미만	5~10cm 미만	10cm~
경보상황		일반	대설주의보	대설경보
비상근무		환경교통팀	환경관리본부	전직원
인력 운용	계	112명(40명)	223명(87명)	528명(299명)
	공 사	13명	47명	259명
	자 회 사	37명	40명	40명
	도매법인	72명	136명	229명
제설장비		제설차량 2대 가락물 전용제설기 1대	중장비 2대 추가	중장비 1대 추가
인력배치		[주간] -가락물(옥내5, 질서3, 공사3) -도매권역 ·주요도로(질서6, 운전2) ·인도변(옥내5, 공사10) [야간] -가락물(옥내2, 공사3) -도매권역 ·주요도로(질서3, 운전1) ·인도변(질서10, 공사10)	[주간] -가락물(옥내5, 질서3, 공사9) -도매권역 ·주요도로(질서6, 운전2) ·인도변(옥내5, 공사38) [야간] -가락물(옥내2, 질서2, 공사9) -도매권역 ·주요도로(질서3, 운전2) ·인도변(질서10, 공사38)	[주간] -가락물(옥내5, 질서3, 공사47) -도매권역 ·주요도로(질서6, 운전2) ·인도변(옥내5, 공사212) [야간] -가락물(옥내2, 질서2, 공사47) -도매권역 ·주요도로(질서3, 운전2) ·인도변(질서10, 공사212)

- ※ 청소(옥내(주간6, 야간2), 운전(주간2, 야간1)), 질서(주간 9, 야간15)
- ※ 1단계 청소 야간 인력은 최소 인원만 상황 대기
- ※ 경보상황은 현장여건(강설지속시간, 강설량)에 따라 탄력적으로 판단

## 3 제설장비 및 제설자재

### 기계식 제설 장비

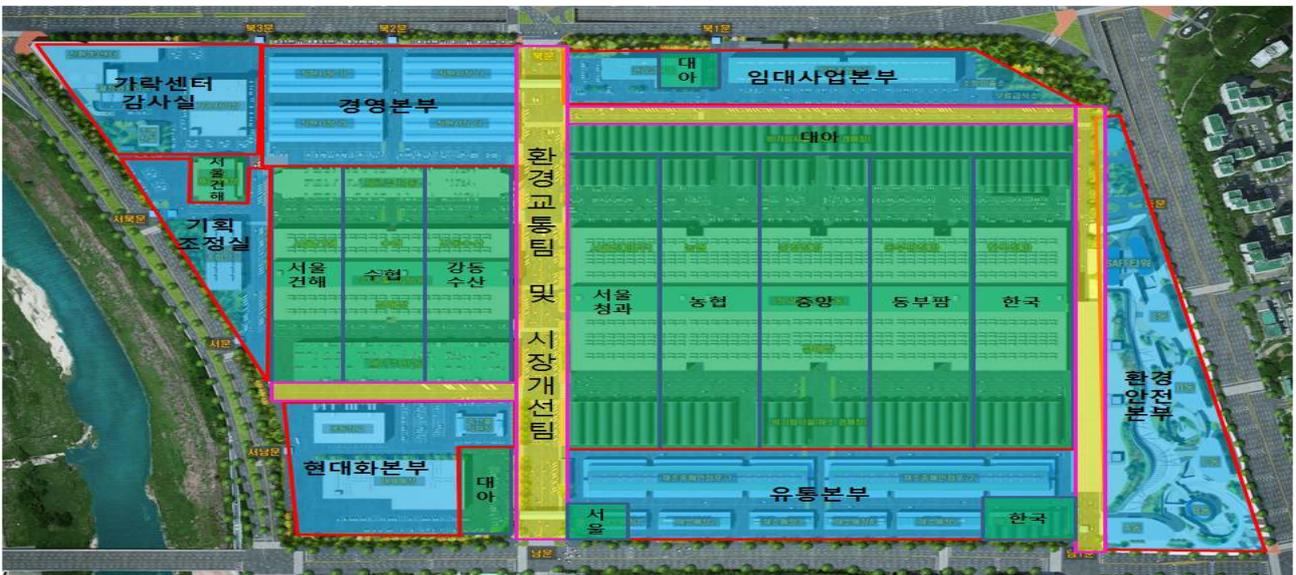
구 분	염화칼슘 살포기	로더	다목적제설기	중장비	차량
공 사	3대	1대(2.5톤)	1대	3대	3대
사 진				페이로더(1대) 집게차(2대)	1톤(2대) 2.5톤(1대)

## ■ 제설자재 확보량

구분	염화칼슘	플라스틱삽	빗자루	넝가래	각삽	
공사	300포	30개	50개	100개	16개	
법인	청과(6)	600포(각100)	120개(각20)	120개(각20)	120개(각20)	60개(각10)
	수산물(3)	150포(각50)	30개(각10)	30개(각10)	30개(각10)	15개(각5)
계	1,050포	180개	200개	250개	91개	

※ 자재 보관 장소 : 가락물 지하1층 남측창고(재활용분리선별장)

## 4 단계별 담당구역



※ 현대화사업 여건에 따라 담당구역 탄력 조정 가능

## 5 조치 방법

### 1 강설시 단계별 조치 방법

#### ■ 강설 예보 1일전 : 비상대기 문자 발송

- 염화칼슘 상차 및 인력동원 등 제설 사전 준비

#### ■ 강설 前 단계 : 염화칼슘 살포

- A조(가락물) : 가락물 전용 제설기 준비, 염화칼슘 확보
- B조(도매권역 도로) : 제설차량(염화칼슘 살포)
- C조(도매권역 인도) : 염화칼슘 확보, 배수로·맨홀 주변 쓰레기 제거

## ■ 강설 단계 : 인도 및 사각 지역 위주 제설

- A조(가락몰) : 가락몰 전용 제설기 활용 제설작업, 염화칼슘 살포
- B조(도매권역 도로) : 염화칼슘 살포 및 제설 장비 운영
- C조(도매권역 인도) : 소형 살포기, 각삽, 대비 및 너가래 작업

### ※ 우선 제설작업 구간

- 남1문 및 서2문 주변, 대체매장 지하, 제2주차장 램프, 가락몰 램프, 가락몰 1·3층 계단 등 보행로 확보

### ※ 공사주변 제설작업

- 오전 7시 자회사 정○○ 반장(010-\*\*\*\*-5197)에게 작업지시

## ■ 사후 처리 단계 : 인도, 사각지역, 도로 등 제설

- A조(가락몰) : 결빙구간 얼음제거 및 필요시 염화칼슘 추가 살포
- B조(도매권역 도로) : 모아둔 눈은 인근 녹지대와 일사량이 충분한 도로 이동 및 처리, 필요시 외부반출
- C조(도매권역 인도) : 결빙구간 얼음제거 및 필요시 염화칼슘 추가 살포

## 2 가락몰 제설방법

### ■ 제설면적 : 18,020 $m^2$ (5,451평)

- 가락몰 보도 및 주차장 등(1층 9,300 $m^2$ , 3층 8,720 $m^2$ )

### ■ 투입 인력

- 1단계( 5cm 미만) : 총 11명(옥내5, 질서3, 공사3)
- 2단계(10cm 미만) : 총 17명(옥내5, 질서3, 공사9)
- 3단계(10cm 이상) : 총 55명(옥내5, 질서3, 공사47)
- ※ 운전1명(다목적제설기), 옥내2명(계단·무딩워크), 교통2명(가락몰 #3,#13램프) 전담배치

### ■ 투입 장비 : 가락몰 전용 제설기, 염화칼슘, 빗자루, 각삽 등

## ■ 제설 내용

- 가락물 전용 제설기 활용 우선 통행로(보도) 확보
- 인력투입 및 제설장비 사용하여 인도 및 주차장 제설 작업 실시
- 모아둔 눈은 인근 녹지대와 일사량이 충분한 도로 이동 및 처리
- 가락물 진출입 램프에 설치된 Snow Melting(열선) 가동

## 3 『내 점포앞 눈은 내가 치우기 운동』 전개

### ■ 필요성

- 이면도로, 주차구역, 통로 등은 제설차량 진입이 어려워 유통인의 자발적 제설 참여 유도

### ■ 눈을 치워야 하는 범위

- 점포 대지경계선으로부터 1M까지(보도포함)

### ■ 홍보방법

- 플래카드 게시, 안내문 배포, 안내 방송, 유통인 단체 협조 공문 발송 등

## 6 행정사항

### ■ 자회사 질서용역 직원 제설작업 협조(시장개선팀)

- 강설량에 따른 상황발생시 주·야간 질서지도원 지원

### ■ 가락물 진출입램프 열선(Snow Melting) 운영 협조(시설안전팀)

- 강설 예상 4시간 전에 전원 공급 및 유지관리

### ■ 자회사 옥내청소 및 도로청소용역 비상대기 조치

- 강설량에 따른 상황발생시 미화원 및 운전원 야간 대기(익일 비번)

### ■ 제설관련 관계자 회의 실시(11월 중)

- 제설관련자 단계설 비상연락망 작성
- 상황별 대응 체계 전파 및 장비 확보 요청 등
- 안전사고가 예상되는 장소에 주의·안내표시판 설치 의무

- 붙임 : 1. 제설관련자 비상연락망.  
2. 제설비상 연명부 1부. 끝.

[붙임 1]

## 제설관련자 비상연락망

### ■ 도매법인 별 제설 책임자

도매법인		주 간	야 간	비고
청과	서울			
	농협			
	중앙			
	동부팜			
	한국			
	대아			
수산	강동			
	수협			
	서울건해			

### ■ 중장비 비상연락망(크린서비스 Tel : 02-443-2292)

구분	장비명	주 간	야 간	동원시기
중장비	페이로더			폭설 이후/ 결빙구간有
	지게차			
	압롤트럭(2대)			

[붙임2]

## 제설 비상 근무 명령부(법인명)

### ▣ 1단계 비상근무(1~5cm강설예보)

구분	성명	서명	연락처	비고
주간				

구분	성명	서명	연락처	비고
야간				

### ▣ 2단계 비상근무(5~10cm강설예보)

구분	성명	서명	연락처	비고
주간				

구분	성명	서명	연락처	비고
야간				

### ▣ 3단계 비상근무(10cm이상 강설예보)

구분	성명	서명	연락처	비고
주간				

구분	성명	서명	연락처	비고
야간				