

# 【2015 기업체교통수요관리 설명회】

## 1. 설명회 추진목적

- 교통유발부담금 부과대상 시설에 대하여 기업체 교통수요관리제도 및 교통량 감축 프로그램에 대하여 널리 알려 참여율 제고
- 승용차 이용억제, 대중교통 수단전환 등 교통혼잡 완화와 저탄소 녹색성장 실현에 기여

## 2. 교통유발부담금 제도

- 교통혼잡 완화를 위하여 원인자 부담의 원칙에 따라 혼잡을 유발하는 시설물에 대하여 교통유발 정도에 따라 부과하는 경제적 부담

## 3. 기업체교통수요관리 제도

- 일정규모 이상의 시설물을 소유한 기업체 소유주가 서울시 조례에서 정한 교통량 감축방안에 자발적으로 참여하고 이행실적이 일정한 수준에 도달하면 교통유발부담금을 경감해주는 제도로써 불필요한 승용차 이용을 억제하기 위한 간접적인 교통수요관리 제도

## 4. 참여 대상

- 대 상 : 관내 261개 기업체 (2015년도 참여기업 : 83개업체)
  - 각층바닥면적 총합계가 1,000㎡ 이상 시설물

## 5. 참여 혜택

- 승용차부제 등 10개 프로그램 이행여부에 따라 경감

승용차부제, 주차장유료화, 주차장축소, 주차유도시스템, 자전거이용, 유연근무제, 통근버스, 셔틀버스, 업무택시제, 기타

※서울시 조례 별첨.

**교통량감축 프로그램 이행기준 및 경감비율** (제6조 제1항 관련)

프로그램		대상	이행기준	최대경감비율										
승용차부제	요일제	종사자 이용자	○ 요일제 전자스티커(RFID)를 부착하지 않은 차량과 해당요일 부착 차량의 운행제한	○부담금의 100분의 20 범위내										
	5부제	종사자 이용자	○ 승용차번호 끝번호와 승용차번호 끝 번호에 5를 더한 숫자가 날짜의 끝 숫자와 일치하는 차량의 운행 제한 - 요일제 참여차량의 부제해당일 출입시 예외인정											
	2부제	종사자 이용자	○ 승용차번호 끝번호와 날짜의 끝숫자의 짝홀수가 불일치하는 차량의 운행제한 - 홀수날 : 홀수차량 운행 / 짝수날 : 짝수차량 운행	○부담금의 100분의 30 범위내										
주차수요관리	주차장 유료화	종사자 이용자	○ 시설물의 대지 및 부설주차장을 이용하는 종사자와 이용자의 승용차에 「서울특별시 주차장 설치 및 관리 조례」에서 규정한 관내(근접) 공영 노외주차장 요금 이상의 주차요금을 징수 - 소유 또는 임대차계약 등으로 당해 시설물을 사용하는 기업·단체 등의 소유 승용차는 제외하며, 무료주차시간이 1시간 이내인 경우 ○ 주차요금 수준(a) 및 경감률(b) - 주차요금 수준(a) : 시설물주차요금 / 시설물 근접 공영 노외주차장 요금×100 <table><tr><td>구분</td><td>a≥100%</td><td>a≥110%</td><td>a≥120%</td><td>a≥130%</td></tr><tr><td>경감률(b)</td><td>10%</td><td>15%</td><td>20%</td><td>30%</td></tr></table>	구분	a≥100%	a≥110%	a≥120%	a≥130%	경감률(b)	10%	15%	20%	30%	○부담금의 100분의 30 범위내
	구분	a≥100%	a≥110%	a≥120%	a≥130%									
	경감률(b)	10%	15%	20%	30%									
주차장 축소	종사자 이용자	○ 시설물 주차장 축소 (최소 10면 이상) ○ 경감산정 : 부담금 20% 범위내 주차면수 축소비율만큼 경감 - 주차면수 축소비율 = $\frac{\text{변경 전 주차면수} - \text{변경 후 주차면수}}{\text{변경 전 주차면수}}$ ※ 주차장 축소 당해 연도를 포함하여 3년까지 경감 ○ 주차면수 "0" 인 시설의 경우 부담금 20% 경감	○부담금의 100분의 20 범위내											
	주차도 시스템	종사자 이용자	○ 주차유도관리시스템, 주차자동안내시스템 등 설치, 운영 ※ 주차유도관리시스템 등 시설물 설치비용 당해 연도만 경감	○부담금의 100분의 10 범위내										
자전거 이용	종사자 (100인이상)	○ 자전거 보관소를 설치하고 소속 종사자 최소 5% 이상 (종사원 100인 이하는 최소 5명 이상) 참여 ○ 경감산정 : 부담금 20% 범위내 소속종사자 참여비율에 따라 경감 - 자전거 이용률 = $\frac{\text{자전거 이용 종사자수}}{\text{총 종사자수}}$ ※ 참여 종사자수에 비례하여 자전거 보관소 설치	○부담금의 100분의 20 범위내											
유연근제	종사자 (100인이상)	○ 종사자의 30%이상이 시차출근(09:00시를 기준으로 1시간이상 차이 나게 출근시간 조정) 참여, 스마트워크센터 근무 및 재택근무 실시 ※ 단, 시설물 업무특성(오픈시간)으로 출근시간이 조정된 경우 제외 ○ 경감산정 : 1시간 차이마다 부담금의 100분의 10	○부담금의 100분의 20 범위내											
통근버스영	종사자 (100인이상)	○ 기업체 소유나 임차한 차량을 이용하여 종사자의 출·퇴근시 교통수단 제공 ○ 경감산정 : (총 좌석수 ÷ 총 종사자수) × 2 × 100의 비율 ※ 출근 또는 퇴근에만 운영시 경감률은 100분의 50만 적용	○부담금의 100분의 25 범위내											

프로그램	대상	이행기준	최대경감비율												
셔틀버스 운영	종사자 이용자	<div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 대중교통을 이용한 종사자 및 이용자에게 기업체 소유나 임차한 차량을 이용하여 기업체에 접근할 수 있는 교통수단 제공</li> <li>○ 경감산정 = 기본비율(5%) + 운영비율(10%)                - 일평균 총 운행횟수 : 운영 노선수 ∑ (운행대수 × 운행횟수)             </li> </ul> <table> <tr> <td>일평균 총운행횟수</td> <td>10회 이상</td> <td>20회 이상</td> <td>30회 이상</td> <td>40회 이상</td> <td>50회 이상</td> </tr> <tr> <td>경감률</td> <td>2%</td> <td>4%</td> <td>6%</td> <td>8%</td> <td>10%</td> </tr> </table> </div>	일평균 총운행횟수	10회 이상	20회 이상	30회 이상	40회 이상	50회 이상	경감률	2%	4%	6%	8%	10%	○ 부담금의 100분의 15 범위내
일평균 총운행횟수	10회 이상	20회 이상	30회 이상	40회 이상	50회 이상										
경감률	2%	4%	6%	8%	10%										
업무 출장 시	종사자	<div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 업무 출장 시 소속 종사자가 업무택시를 이용하고 비용을 소속 회사가 정산</li> <li>○ 경감산정 : 실제 사용금액(부담금 20%범위내. 월별정산)                ※ 월별정산 내역을 교통카드사 등으로 부터 증빙서류로 확인             </li> </ul> </div>	○ 부담금의 100분의 20 범위내												
기타	종사자 이용자	<div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 기업체가 기타의 방법으로 교통량을 감축한 경우                (승용차 함께 타기, 대중교통의 날, 배송시스템 개선, 시설물주변 교통환경 개선 등)             </li> </ul> </div>	<div> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ 부담금의 100분의 10 범위내</li> <li>- 경감심의위원회 심의를 거쳐 결정</li> </ul> </div>												

## 6. 향후 추진일정 안내

- 2015. 07. 31.까지 : 2012년도 교통량 감축 프로그램 이행 최종 점검
- 2015. 9월중 : 2014년도 교통유발부담금 경감심의
- 2015. 07 ~ 2016. 04. 30 : 2015년도 교통량 감축 프로그램 이행계획서 제출
- 2015. 08 ~ 2016. 07 : 교통량 감축 프로그램 이행여부 현장점검  
(3,000m<sup>2</sup>이상 : 분기별 1회, 3,000m<sup>2</sup>미만 : 반기별 1회)