

시 민

문서번호	도로시설과-4443
결재일자	2015.4.9.
공개여부	대시민공개
방침번호	

주무관	전용도로팀장	도로시설과장
성기선	이양식	04/09 이덕기
협조		

2015년 두모교 교면포장 개량공사 구간 검토 보고

2015. 4.

도 로 시 설 과

2015년 두모교 교면포장 개량공사 구간 검토 보고

시설관리공단으로부터 두모교의 안전하고 효율적인 도로관리를 위하여 2015년 교면포장 개량공사 정비대상 구간을 선정하고 협의하였기 검토 보고함.

I 현 황

- 근거 : 「2012년 자동차 전용도로 시설물 포장개량 기본조사 및 실시설계」 (도로시설과)
- 교면포장 정비계획 및 실적

○ 정비계획 및 실적

(단위 : a, 백만원)

구 분	계 획			실 적			비 고
	성수	반포	예산	성수	반포	예산	
계	396	414	11,350	38	23	3,180	
	392	207		34	24		
2012년	전면	56	890	-	56	730	
	부분	-		-	-		
2013년	전면	78	1,040	-	104	940	
	부분	-		-	-		
2014년	전면	280	5,830	-	140	1,510	
	부분	32		-	-		
2015년	전면	175	3,590	105	55	2,000	예산편성
	부분	175		-	-		
2016년	전면			292	58	6,170	
이후	부분			391	207		

○ 정비 위치도



II '15년 교면포장 개량공사 대상 검토

□ 두모교 교면포장 대상검토

○ 시설물 현황

시설명	준공년도	종별	폭(m)	연장(m)	형식	설계하중
두모교	상행 1997년 하행 1995년	1종	16.8~27.8	본선 8,298m 램프 795m	PSC박스 거더 RC라멘	DB-24

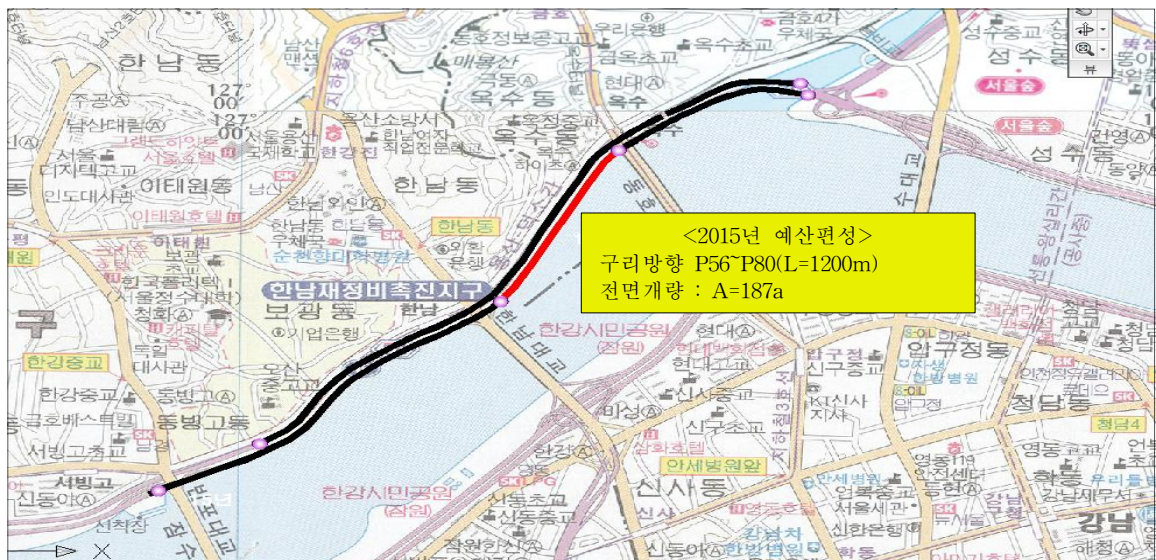
○ 2015년 교면포장 사업개요

- 공 사 명 : 두모교 교면포장 개량공사
- 위 치 : 강변북로 두모교 (성수방향)P4~P19, P50~P56, (반포방향) P21~P28
- 규 모 : 교면포장 A=160a
- 총공사비 : 20억원
- 공사시행 : 서울시설관리공단(도로관리처)

□ 2015년 예산편성 시 사업계획 내용

○ 「2012년 자동차 전용도로 시설물 포장개량 기본조사 및 실시설계」의 연차별 포장계획(공사 우선순위)에 의거 2015년 정비대상 구간 선정

- 위 치 : (구리방향) P56~P80, L=1,200m(B=15.9m) 187a



□ 2015년 포장개량 대상구간 검토(도로관리처, 도로시설처)

○ 교면포장 우선 정비대상 구간 선정기준

- 두모교 정밀안전진단용역보고서(서부도로사업소, 2014.04)
- 두모교 포트홀 발생구간 검토(2014년)

○ 2014년 두모교 정밀안전진단보고서 결과 바닥판 및 포장 우선보수 순위 종합적으로 고려하여 우선정비 필요

▷ 성수방향 : 바닥판 및 포장 상태평가 결과

번호	구조형식	바닥판	포장	결함도점수	우선순위	비고
A1 ~ P4	RC라멘	c	d	0.185	2	
P4 ~ P19	RC라멘	c	d	0.185	1	
P19 ~ P21	RC라멘	c	d	0.066	2	
P21 ~ P50	PSC 거더	b	c ~ d	0.066	2	
P50 ~ P56	PSC 거더	b	d	0.066	1	
P56 ~ A2	PSC 거더	b	c ~ d	0.066	2	

▷ 반포방향 : 바닥판 및 포장 상태평가 결과

번호	구조형식	바닥판	포장	결함도점수	우선순위	비고
A1 ~ P7	PSC 거더	b	c	0.075	2	
P7 ~ P13	PSC 거더	b	c	0.075	2014년포장	
P13 ~ P21	PSC 거더	b	c	0.075	2	
P21 ~ P28	PSC 거더	b	d	0.075	1	
P28 ~ P33	PSC 거더	b	a	0.075	2013년 포장	
P33 ~ P46	PSC 거더	b	a	0.075	2014년 포장	
P46 ~ P48	PSC 거더	b	d	0.075	2013년 포장	
P48 ~ P55	PSC 거더	b	a	0.075	2012년 포장	
P55 ~ P61	PSC 거더	b	a	0.075	2013년 포장	
P61 ~ A2	PSC 거더	b	d	0.075	2	

○ 2014년 포트홀 발생현황

- 총 508건 중 성수방향 P4~P19, P50~P56 및 반포방향 P21~P28 구간에서 123건 발생

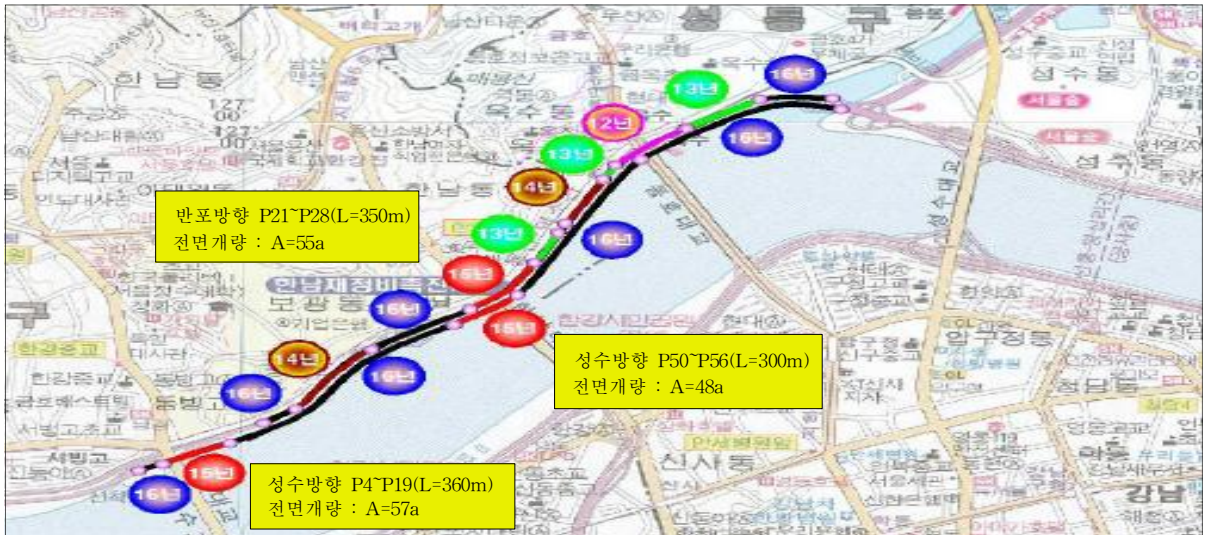
□ 검토결과

○ 2014년 두모교 정밀안전진단 보고서 및 포트홀 발생현황 등 시설물의 노후 및 파손 정도가 심한 성수방향 P4~P19, P50~P56 구간 및 반포방향 P21~P28의 전면개량 구간을 2015년에 정비토록 조정

- 2015년 교면포장 개량공사 대상 조정 내역

구 분	계 획			조 정			비고
	구 간	물량(a)	금액(억)	구 간	물량(a)	금액(억)	
전 면	(상행) P56~P80	187	20	(상행) P4~P19	57	20	
				(상행) P50~P56	48		
				(하행) P21~P28	55		
계	-	187	20		160	20	

- 두모교 교면포장 구간



IV 향후 계획

- '15. 4. : 계약심사 및 공사계약
- '15. 11. : 공사 완료

붙임 : '15년도 두모교 정비대상 검토 1부. 끝.