

시 민

주무관	친환경교통정책팀장	친환경교통과장	기후변화정책관	기후환경본부장
최범준	이노성	강희은	윤영철	07/19 장혁재
협 조				유광모 하은경

문서번호	친환경교통과-11008
결재일자	2014.7.19.
공개여부	대시민공개
방침번호	

함께 만드는 서울, 함께 누리는 서울

2014년 서울 차 없는 날 추진계획



2014. 7.

기후환경본부
(친환경교통과)

사전 검토항목

∴ 해당사항이 없을 경우 '무 ■' 표시하시기 바랍니다.

검토항목	검 토 여 부 (■ 표시)
시 민 참 여 고 려 사 항	● 시 민 : 유 ■ () 무 □
	● 이 해 당 사 자 : 유 ■ () 무 □
	● 전 문 가 : 유 ■ () 무 □
	● 음 브 즈 만 : 유 □ () 무 □
법 령 및 기 타 고 려 사 항	● 법 령 규 정 : 교통 □ 환경 ■ 재해 □ 기타 □ (예시 : 일상감사 대상여부 등) 무 □
	● 기 타 사 항 : 고용효과 □ 노동인지 □ 균형인지 □ 홍보 □ 취약계층 □ 성인지 □ 빗물순환 □ 장애인 □ 디자인 □ 갈등발생 가능성 □ 유지관리 비용 □ 바른 우리말 □ 무 □
타 자 원 의 활 용	● 중 앙 부 처 : 유 ■ () 무 □
	● 민 간 단 체 : 유 ■ () 무 □
	● 기 업 : 유 □ () 무 □
관 계 기 관 및 단 체 협 의	● 관 계 기 관 : 유 ■ () 무 □
	● 민 간 단 체 : 유 ■ () 무 □
	● 시 산 하 기 관 : 유 ■ () 무 □
언 론 홍 보 계 획	● 홍 보 계 획 : 보도자료 ■ 기자설명회 □ 현장설명회 □ 기획보도 □ 기고문 □ 기타 □ () 없음 □

목 차

I	추진근거 및 배경	1
II	‘13년 추진현황 및 평가	2
III	‘14년 추진방향 및 계획	3
	1. 시민참여위원회 구성·운영	
	2. 서울 차 없는 날 운영	
	3. 녹색교통 이용주간 운영	
	4. 세계 차 없는 날 기념 ‘서울선언’ 추진	
IV	홍보계획	6
V	행정사항	7
VI	추진일정	8

첨부 : 1. 연도별 차 없는 날 운영현황
2. 차 없는 날 외국사례
3. 교통통제구간

2014년 『서울 차 없는 날』 추진계획

자동차로 인한 대기오염, 에너지낭비 등의 심각성에 대한 시민인식을 제고하고 녹색교통 이용문화를 활성화 하기 위해 2014년 서울 차 없는 날을 개최하고자 함

I 추진근거 및 배경

■ 추진근거

- 「서울특별시 기후변화 대응에 관한 조례」 제24조제2항
: ‘시는 자동차 운행으로 발생하는 온실가스의 감축을 위하여 ‘차 없는 날’을 지정하여 도심에서 자동차 운행을 억제할 수 있다.’
- “차 없는 날” 보행자 전용구간 확대 운영(시장요청, '13.10.6)
- 친환경 자동차·운행기구 등 전시(시장요청, '13.12.2)

■ 추진배경

- 온실가스 감축을 위해 자동차 의존적 도시생활 패러다임의 전환 계기 마련
- 「차 없는 날(car-free day)」의 전 세계적 확산
 - 매년 9월 22일 전세계 40여개국 2,000여개 도시에서 행사
 - 유럽은 「승용차 없는 날」 캠페인에서 「승용차 없는 주간」으로 발전

차 없는 날(car-free day)이란?

- ◆ 도심에서 승용차 이용을 자제하고 대중교통을 이용하자는 취지의 시민실천운동으로 1997년 프랑스 항구도시 라로쉐에서 처음 시작하여 확산
- ◆ 우리나라는 2001년부터 서울, 대구 등 일부 지역에서 시민·환경단체 중심으로 행사가 개최되었고, 2006년에는 자치단체 주도의 최초 행사가 서울에서 개최. 2007년부터 도심 주요 도로에 차 없는 거리 조성

II '13년 추진현황 및 평가

■ '13년 추진현황

'13년 주요내용	추진경과/성과
◇ 차 없는 거리 운영('13.10.6) : 광화문삼거리~시청앞 (1.2km)	- 당초 4대문안 통제방안을 검토하였으나 축소 ※ 교통통제용역 실시
◇ 자치구별 1개 이상 특화된 차 없는 거리 운영	- 15개구 25개 거리(15,533m) 조성 : 강동 선사문화축제, 영동대로 K-pop 공연 등
◇ 녹색교통 이용주간 실시('13.9.30~10.6) : 관공서, 산하기관 및 기업체 주차장 폐쇄 유도 (장애인 차량은 이용 가능)	- 환경부, 서울 등 전국 17개시도 및 시민단체가 연대하여 추진(차량 감소 효과 미흡: 4대문안 3% 감소)
◇ 하이서울페스티벌 폐막식과 연계하여 운영 - 광화문삼거리~세종로사거리(세종문화회관 쪽) : 차 없는 날 퍼포먼스, 시민참여 프로그램, 재활용장터 및 문화행사 등 - 세종로사거리~시청앞(양방향) : 자유로운 보행환경 조성 및 하이서울 페스티벌 폐막식 등	- 시민참여 프로그램 확대 ('12년 20개 → '13년 30개) : 이세돌·오정아 100인 바둑다툼기, 이색자전거타기, 전기차 시승행사, 재활용장터 등 - 시민단체연합과 공동으로 차 없는 날 사전홍보, 캠페인 실시 및 참여 프로그램 운영

■ '14년 개선·보완사항

- '차 없는 거리' 확대(1.7km) 및 시청주변 차 없는 구역(Zone) 운영
 - 차 없는 거리 확대 : 광화문~시청앞(1.1km) → 광화문~승례문(1.7km)
 - '13년 당초 4대문안 통제방안을 검토하였으나 교통통제의 어려움으로 무산됨에 따라 덕수궁길, 무교로 등을 통제하여 시청 주변 차 없는 구역 운영 추진
- '녹색교통 이용주간'(9.21~9.27) 내실화
 - 자치구, 공공기관 및 참여기업체 주차장 폐쇄(장애인차량 제외)로 대중교통이용 유도
 - 세계 차 없는 날(9.22)에 맞춰 25개 자치구 공동 캠페인 개최 등으로 시민참여율 제고
- 세계 차 없는 날 기념 '서울선언' 추진
 - 시민단체, 환경부 등 참여하에 '녹색교통 이용주간' 선포 및 대시민 메시지 전달 등

Ⅲ

‘14년 추진방향 및 계획

추진방향

- ◇ 시민참여위원회 운영 등으로 시민들의 자발적 참여 유도
- ◇ 사람·환경 관련 테마있는 프로그램 운영으로 대시민 메시지 전달
- ◇ 자치구 적극적 참여를 통해 서울 전지역에서 붐업 조성
- ◇ 친환경 교통문화 및 교통안전 실천운동 확산 계기 마련

1

시민참여위원회 구성·운영

■ 시민참여위원회 구성

- 참여단체 : 20여개 환경 및 교통 관련 시민단체
 - 환경운동연합, 녹색자전거봉사단연합, 환경과사람들, 녹색소비자연대전국협의회, 전국환경단체협의회 등
 - 역할
 - 2014 서울 차 없는 날 운영방향 등 협의
 - 차 없는 거리 시민참여 프로그램 운영 및 차 없는 날 홍보 등
- ※ 시민참여위원회 활동 세부계획 수립 완료: 7월 중

■ ‘차 없는 거리’ 시민참여 프로그램 운영 : 9.21(일)

- 차 없는 날의 의미를 살릴 수 있는 다양한 프로그램 운영
 - 세종로사거리에서 송례문까지 자전거길 조성, 암벽등반 이벤트 등
- 차 없는 거리 내 재활용 나눔장터 운영
- 차 없는 날 메시지 쓰기 및 공동 그림 그리기 등

■ '2014 차 없는 날' 홍보 및 캠페인 : 8~9월

- 주 3회 이상 자가용 이용 자제 펼침막 사용 캠페인 전개
- 녹색교통 주간 '승용차 두고오기' 협약 체결 : 학교, 교회, 사찰 등
- 시민참여위원회 '녹색교통 이용주간' 홍보
 - 참여위원회 명의 '50인이상 기업체' 참여 안내문 발송
 - 주요 건물 주차장 폐쇄 유도를 위한 건물주 및 입주 사무실 방문 등
- 참여시민단체 홈페이지 등 다양한 매체 이용 차 없는 날 홍보 추진

2 「서울 차 없는 날」 운영

- 일 시 : '14. 9. 21(일) 07:00 ~ 18:00
- 장 소 : 광화문삼거리 ~ 송례문(1.7km), 시청주변 소도로
- 주 제 : 내가 선택한 차 없는 거리 - 사람 · 공유 · 환경
- 운 영 : 물리적 통제를 통한 자동차 이용억제
 - 주제에 부합하는 각종 테마가 있는 프로그램 운영
 - 테마별 특화거리 조성 등 공간 조직화로 메시지 전달

구간별 특화거리(예시)

- 나눔공유거리 : 재활용장터, 농부의 시장 (광화문광장)
- 시민잔치거리 : 시민 재능기부 축제의 장 (광화문~시청, 1.1km)
- 녹색교통거리 : 친환경 차량 및 자동차 발전사 전시 (시청광장)
녹색교통 주간 선포, 녹색교통 실천 우수기업 시상
- 열린도전마당 : 바둑기사 시민대국 기네스 도전 (시청~송례문, 0.6km)

3

「녹색교통 이용주간」 운영

- 일 시 : 9.21(일) ~ 9.27(토)
- 장 소 : 서울 전역
- 운 영 : 정부, 시·자치구 및 산하기관, 참여기업체 주차장 폐쇄(단, 장애인 차량 제외) 및 대중교통 이용 권고
 - 50인 이상 기업 참가신청서 발송 등 참여 권고
 - 환경부와의 협조를 통해 공공기관 대중교통 이용 의무적 참여 유도
 - 시·자치구 및 산하기관 유연근무제 시행(정부기관 및 대기업 참여 권고)
 - 세계 차 없는 날(9.22)에 맞춰 25개 자치구 공동으로 대대적 캠페인 개최, 혼잡 통행료 부과장소(남산1,3호터널등) 차 없는 날 홍보 리플릿 배포

4

세계 차 없는 날 기념 ‘서울선언’ 추진

- 일 시 : 9. 22(월) 09:00
- 장 소 : 시민청 앞
- 참 여 : 시민단체 대표, 환경부장관, 시장 등
- 내 용
 - ‘차 없는 날’ 대시민 메시지 전달 및 ‘녹색교통 이용주간’ 선포
 - 시민, 정부, 서울시 상호 협력 표명
 - 도시교통본부 등 관련부서 협의 하에 보행전용거리, 대중교통전용거리 등 서울시의 녹색교통 및 보행자 중심 정책 발표
 - 참석자는 대중교통, 도보, 자전거를 이용해 참석 유도

IV

홍보 계획

■ 시 보유매체 등을 활용하여 전방위적 홍보

- 교통방송, 시·자치구 및 산하기관 홈페이지 팝업창 및 배너연결
- 서울시 홈페이지 회원에게 e-mail 발송, 트위터 및 SNS를 통한 홍보
- 전광판, 현수막, 무료신문, 버스 및 지하철 안내방송 등
- 내비게이션(TPEG)에 “차 없는 거리” 표출(진입금지) 협조 요청

■ 50인 이상 기업체, 학교, 종교시설 등 참여 협조 요청

- 서울 교육청을 통한 학교 및 학부모 참여 유도(가정통신문 발송)
- 공공기관, 각종 단체 및 협회, 기업체, 이해관계자 등 협조 공문발송

■ 자치구 협조를 통한 홍보활동 전개

- 반상회보 등을 통한 자체 사전 홍보활동 전개
- 청사 및 아파트 주차장 등 홍보문안 부착

■ 시민단체 및 자치구 참여 공동 캠페인 전개

- 펼침막 캠페인 전개
 - 서울시 전역 주요 4거리, 혼잡통행료 징수 톨게이트 및 횡단보도 등
- 홍보깃발 부착 자전거 행진
 - 구별 자가용 이용이 많은 주요도로 1개소 선정 행진
 - 행진 구간내 업무용 빌딩 주차장 앞 승용차 이용자제 홍보 등 병행
- 홈페이지를 통한 온라인 서명운동 전개
 - 자전거 행진 시, 횡단보도 펼침막 행사장에서 서명운동 전개
- 기업체, 학교, 교회, 사찰, 공공기관, 언론사 대상 협약체결 추진
 - 녹색교통 주간 ‘승용차 두고 오기’ 협약 체결 추진

■ 예산 : 승용차 이용억제 교통문화 확산 200백만원

- 사무관리비 : 21백만원
- 교통통제 및 프로그램 운영 : 159백만원
- 차 없는 날 시민위원회 운영 : 20백만원

■ 차 없는 날 운영 시행사 선정

- 사업명 : 2014 서울 차 없는 날 행사 운영
- 사업기간 : 계약일로부터 2014.11.30까지
- 사업비 : 159백만원
- 계약방법 : 협상에 의한 계약
 - 지방자치단체를 당사자로 하는 계약에 관한 법률 시행령 제43조
 - 최근 3년 이내에 국가 또는 지방자치단체에서 주최하는 교통통제를 포함한 행사를 개최한 유경험자로서 완료실적이 2천만원 이상인 업체(공동수급 포함) 중 법령에 따라 선정
- 예산과목
 - 친환경교통과, 친환경차량보급 및오염물질저감, 승용차교통량감축, 승용차 이용억제교통문화확산

■ 차 없는 날 시민참여위원회 지원

- 서울 차 없는 날 시민참여위원회 간사단체와 협약 후 보조금 지원

VI

추진 일정

월	주		추진내용
6월			<ul style="list-style-type: none"> ○ 시민단체 및 2013년 참여단체 추진방향 등 논의 ○ 서울지방경찰청 통제구역 협의
7월	1주	7. 1 - 7. 6	<ul style="list-style-type: none"> ○ 보행자전거과, 자원순환과, 건강증진과 등 관계부서 협의
7월	2주	7. 7 - 7.13	<ul style="list-style-type: none"> ○ 서울광장 사용허가 및 통제구역 확정
	3주	7.14 - 7.20	<ul style="list-style-type: none"> ○ 추진계획 수립 및 기획사 모집공고 ○ 시민참여위원회 구성
	4주	7.21 - 7.27	<ul style="list-style-type: none"> ○ 인터넷 등 홍보매체 활용 홍보시작(분위기 조성)
	5주	7.28 - 8. 3	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기획사 선정
8월	2주	8. 4 - 8.10	<ul style="list-style-type: none"> ○ 시내버스 우회노선 변경요청(경기도, 국토해양부 관리포함)
	3주	8.11 - 8.17	<ul style="list-style-type: none"> ○ 홍보물 등 제작 및 영상매체 심의
	4주	8.18 - 8.24	<ul style="list-style-type: none"> ○ 경찰청 및 관할 경찰서 교통통제 협조 완료 ○ 아파트 홍보물 및 주차차단기 안내문 부착 ○ 자치구 소식지 게재 요청
	5주	8.25 - 8.31	<ul style="list-style-type: none"> ○ 전광판 및 주요도로 VMS 홍보매체 활용 홍보 ○ 초·중·고 가정통신문 발송 ○ 50인이상 기업체 참여 안내문 발송
	9월	1주	9. 1 - 9. 7
9월	2주	9. 8 - 9.14	<ul style="list-style-type: none"> ○ 활용가능한 모든 매체 활용 집중 홍보 <ul style="list-style-type: none"> - 아파트 안내방송, 교통방송 등 - 서울시 홈페이지회원 이메일 발송 및 뉴미디어 (포탈, 유튜브, 트위터) 홍보
	3주	9.15 - 9.21	<ul style="list-style-type: none"> ○ 차 없는 거리 홍보 ○ 차 없는 거리 시행(9.21)
	4주	9.21 - 9.27	<ul style="list-style-type: none"> ○ 녹색교통 이용주간 운영

【참고자료 1】

연도별 『차 없는 날』 운영현황

년 도	일자, 구간(거리)	부대행사
2007	9. 10.(월) 세종로사거리~ 홍인지문(2.8km)	<ul style="list-style-type: none"> - 차 없는 날 기념식, 자전거퍼레이드 - “차없는 거리” 운영 : 04:00~18:00 - 중앙버스 전용차로 도입·운영 - 버스 무료탑승 시행 : 첫차~09:00 - 공공기관 주차장 폐쇄,; 민간 참여 유도
2008	9. 22.(월) 세종로사거리~ 홍인지문(2.8km) 청계광장~청계3가(1.3km)	<ul style="list-style-type: none"> - 기념식, 거리공연, 친환경 전시, 자전거퍼레이드 - 차 없는 거리 운영 : 04:00~18:00 <ul style="list-style-type: none"> · 종로 구간 임시 중앙버스전용차로 설치 · 청계천로 차량 전면 통제 - 서울버스 지하철 무료탑승 : 첫차~09:00 - 공공기관 주차장 폐쇄,; 민간 참여 유도
2009	9.22.(화) 세종로사거리~ 홍인지문(2.8km) 역삼역~삼성역(2.4km)	<ul style="list-style-type: none"> - 기념식, 거리공연, 친환경 전시, 자전거퍼레이드 - 차 없는 거리 운영 : 04:00~18:00 <ul style="list-style-type: none"> · 임시 중앙버스전용차로, 자전거전용도로 설치 - 서울버스 지하철 무료탑승 : 첫차~09:00 - 공공기관 주차장 폐쇄, 민간 참여 유도
2010	11.11(목)~12(금) 차 없는 거리 미실시 (G20 정상회의)	<ul style="list-style-type: none"> - 기념식, 친환경 전시, 자전거퍼레이드 - G20 정상회의와 연계 운영으로 기타행사 취소
2011	9. 22(금) 청계광장~광교(440m)	<ul style="list-style-type: none"> - 기념식, 친환경 전시, 자전거퍼레이드 - 차 없는 거리 운영 : 09:00~17:00 - 공공기관 주차장 폐쇄, 민간 참여 유도
2012	9.23(일) 광화문~세종로사거리 (550m)	<ul style="list-style-type: none"> - 차 없는 거리 운영 : 06:00~19:00 - 친환경차량 전시 및 기후환경본부 시책 홍보
2013	10.6(일) 광화문삼거리~시청앞 (1.1km)	<ul style="list-style-type: none"> - 차 없는 거리 운영 : 07:00~18:00 - 친환경차량 전시 및 기후환경본부 시책 홍보 - 이세돌·오정아와 100명의 시민 바둑다면기 실시 - 재활용장터 및 농부의 시장

【참고자료 2】

차 없는 날 외국사례

1 보 고 타

□ ‘차 없는 날(Car free day)’

매년 2월 첫째 목요일을 차 없는 날로 정해 오전 6:30부터 오후 7:30까지 보고타시 전역에 자동차 통행을 제한하고 위반시 최저임금 15일에 해당하는 벌금 부과, 장례 자동차, 학교 버스, 회사 로고가 부착된 화물차, 장애인용 자동차 등에 통행을 허용, 약 200 백만명이 대중교통을 이용하고 450km의 자전거 도로 이용

□ ‘시클로비아(ciclovía)’

일요일과 공휴일 오전 7시부터 오후 2시까지 차도에 자전거만 다니게 하는 제도로 120km의 자전거도로를 100만명이 이용

□ ‘피코 이 플라카(pico y placa)’

자가용은 보고타 시민들은 닷새에 한번 꼴로 차를 집에 두고 러시아워인 오전 7~9시, 오후 5~7시에는 버스를 이용



2 미 국

- 일 시 : 2013. 8월 토요일
- 장 소 : 뉴욕시(Brooklyn Bridge에서 Central Park)
- 운 영 : 씬머스트리드 운영



3 캐나다

- 일 시 : 2013. 6. 16(일)
- 장 소 : 몬트리올 메인가(Main Street)14번가부터 23번까지
- 운 영 : 차 없는 거리 조성



【참고자료 3】

〈 교통통제 구간 〉

