

# 2014년 제 2 회

# 성동구 도로굴착복구기금 운용심의회

안 건 : 2014년 기금운용계획변경 심의
2015년 기금운용계획(안) 심의
2013년 기금운용 분석 보고

#### ○ 심의위원

• 위 원 장 : 부구청장

· 부위원장 : 안전건설교통국장

• 위 원 : 기획예산과장

재 무 과 장

토 목 과 장

구 의 원 임종기

용 성 건 설 박길동

공 인 중 개 사 김성혜

우리은행지점차장 이향숙

# 건설교통국 토목과

# 서울특별시 성동구 도로굴착복구기금 현황

#### □ 설치근거 및 목적

O 설치근거 : 서울특별시 성동구 도로굴착복구기금 설치 및 운용조례

ㅇ 목 적 : 도로굴착 구간의 신속한 복구공사 시행 및 복구된 도로의 사후관리

O 설치년도: 1999. 1. 7

#### □ 재원의 조달 및 용도

ㅇ 기금사업의 목표

- 도로굴착구간의 신속하고 안전한 복구 및 사후관리

- 도로굴착으로 인한 노후·불량한 도로를 정비하여 주민생활편익 도모 및 도시화경개선에 기여

#### ㅇ 재원조달

- 도로굴착원인자부담금
- 기금의 이자수익금

#### ㅇ용 도

- 도로굴착복구공사
- 복구된 도로의 사후관리 (포장도로의 정비 등 도로의 수선을 포함)
- 도로의 굴착 및 복구에 관한 조사, 연구, 감독업무
- 도로굴착복구업무의 수행을 위한 사무관리비와 그 밖의 부대경비

## □ 최근 3년간 연도별 기금조성 및 집행현황

(단위: 천원)

-1-W	전년도		조 성 액			집 행 액		다음년도
역도별   ̄ ̄	이월액	계	이자수입	원인자 부담 <del>금</del>	계	고유 <del>목</del> 적 사업비	예수금 원리금 <b>상</b> 환	이월액
2011년	788,765	948,110	18,792	929,318	460,307	460,307	ı	1,276,568
2012년	1,276,568	1,271,061	35,662	1,235,399	1,419,976	919,976	500,000	1,127,653
2013년	1,127,653	843,700	52,355	791,345	988,809	988,809	-	982,544

# 안 건 1

# 2014년 도로굴착복구기금 기금운용계획 변경(2차 심의

## □ 변경사유: 2014년도 수입 및 지출계획 변경(2차)

- 관내 도로굴착공사 감소에 따른 원인자 부담금 징수금액 감소
- 수입(원인자부담금 징수금액, 이자수입) 변동 예상에 따른 지출계획 변경

## □ 변경계획

(단위: 천원)

구 분	수 입 계 획(이월금 포함)			구 분	지 출 계 획(이월금 포함)			
। ਦ	당초	변 경	<del>증</del> ·감	1 2	당 초	변 경	증감	
합 계	1,992,544	1,882,544	감 110,000	합 계	1,992,544	1,882,544	감 110,000	
기타수입 (원인자부담금)	960,000	864,516	감 95,484	사업비	1,006,300	910,816	감 95,484	
이자수입	50,000	35,484	감 14,516	기본경비	1,820	1,820	-	
예치금회수 (전년도이월액)	982,544	982,544	-	예치금예상액 (다음년도이월액)	984,424	969,908	감 14,516	

- 2014년 유관기관 도로굴착 공사가 적어 이에 따른 원인자부담금 감소
- 이에 따른 기금투자 사업(도로굴착복구공사) 지출계획 변경(사업비 감소)

### □ 향후계획

○ 상기와 같이 2014년 기<del>금운용</del>계획을 변경하여 효율적인 기금운용에 만전을 기하고자 함

# 안 건 2

# 2015년 도로굴착복구기금 운용계획(안)

# ■ 수입계획

	(단	(단위 : 천원)			
회계구분	통계목		세부지출내역	2015년 예산액	비고
합계				1,901,908	
	공공예금이자수입	(216-01)	공금예금이자수입	22,480	
도 로	일반부담금	(222-02)	원인자부담금	900,000	도로굴착공사 감소 예상됨
<del>굴착복구</del>   기 금	예치금회수	(714-01)	2014년말 예상이월금	969,908	통합관리기금 350백만원포함
	예탁금이자수입	(722-04)	통합관리기금 예탁금 이자수입	9,520	

# ■ 지출계획

지 <b>출 액</b> (단위 : 천원					
회계구분	통계	목	세부지출내역	2015년 예산액	비고
합계				1,901,908	
	사무관리비	(201-01)	위원회 수당	1,820	
도 로	시설비	(401-01)	도로굴착복구공사비	900,000	도로굴착공사 감소 예상됨
<del>굴착복구</del>   기 금	시설부대비	(401-03)	도로굴착복구공사 시설부대비	6,300	
	예치금	(602)	2015년말 예상이월금	993,788	통합관리기금 350백만원포함

<sup>※</sup> 유관기관 도로굴착공사 감소에 따라 원인자부담금 및 도로굴착복구공사비 하향 조정('14년 10억→'15년 9억)

# 2013년도 도로굴착복구기금 성과분석 보고

## I. 기금운용 개요

○ 연혁

- 설치근거: 도로법 제91조, 서울특별시 성동구 도로굴착복구기금 설치 및 운용조례

- 설치목적: 성동구에서 관리하는 도로의 복구공사 및 사후관리

- 설치연도: 1999. 01. 07.

○ 기금운용 및 조성 현황

(단위: 백만원)

'13년도 운용현황		'13년말	'14년 운용계획			비고
수입	지출	조성액	수입	지출	증감	P1 -1'-
1,971	989	982	1,030	1,008	22	

# Ⅱ. 분석결과

#### 1. 총 평

- 우리구 도로굴착복구기금은 각종 지하매설물 부설공사로 인한 굴착도로의 신속하고 안전한 복구 및 사후관리를 위해 관내 도로굴착복구공사를 시행 하여 도로의 안전한 유지관리에 크게 기여하고 있으며,
- 도로굴착으로 인한 노후 불량한 도로를 정비하여 주민생활편익 도모 및 도시환경개선에 기여함
- 도로굴착복구 기금 사업개요
  - 도로굴착복구공사
  - 복구된 도로의 사후관리(포장도로의 정비 등 도로수선을 포함)
  - 도로의 굴착 및 복구에 관한 조사 및 연구 감독업무

## 2. 사업운영의 성과

① 사업비 최초계획 대비 집행실적

(단위: 백만원, %)

	'12년도		'13년도			
당초계획	집행실적	비율	당초계획	집행실적	비율	
806	920	114%	1,007	989	98%	

# ② 사업목표 및 기대효과의 달성 [정량적 성과지표 평가]

구 분	사업계획	사업실적	달성도	
'12년	○2012년 관내 도로굴착복구공사	○2012년 관내 도로굴착복구공사	114%	
12 C	(806백만원)	'사 ○2012년 관내 도로굴착복구공 (920백만원) '사 ○2013년 관내 도로굴착복구공	111/0	
'13년	○2013년 관내 도로굴착복구공사	○2013년 관내 도로굴착복구공사	08.0/	
131	(1,007백만원)	→ ○2012년 관내 도로굴착복구공사	98%	

#### ○ 정비실적

- 2012년 : 아스콘포장 A=135.6a

- 2013년 : 포장복구 A=324a(아스콘, 콘크리트, 기층 등)

## [정성적 평가]

○ 도로굴착 후 신속한 복구 및 노후 불량도로의 안전한 유지관리를 위해 도로를 정비함으로써 도로의 안전성 및 도시미관에 기여

# 3. 기금설치 목적의 유효성

○ 기금의 설치목적

설치근거	설치목적	주요사업 내용	비	고
도로법 제91조, 서울특별시 성동구 도로굴착복구기금 설치 및 운용조례	성동구에서 관리하는 도로의 복구공사 및 사후관리	도로굴착복구공사 복구된 도로의 사후관리 도로의 굴착 및 복구에 관한 조사 및 연구 감독업무		

- 기금설치목적과 관련된 감사원 등 내·외부기관의 감사, 지방의회 감사 등의 지적사항: 해당없음
- 기금설치 목적의 변경에 대한 필요여부에 대한 논의: 해당없음
- 기금사업을 예산에 편성하여 수행할 경우 사업수행이 어렵다고 판단되는 사 업의 목록 및 그 이유를 제시하여 기금형태를 유지해야 하는 불가피한 사유

사 업 명	'13년 사업비	이 유	불가피성 정도
① 2013년 관내 도로 굴착복구공사 (연간단가)	989백만원	수백건 발생하는 도로굴착의 신속한 복구로 도로의 안전을 항상 유지하여야 함	상
합 계	989백만원		

#### 4. 사업의 유사성

- 일반회계, 특별회계, 타 기금과의 중복·유사 사업현황: 해당없음
- 지방의회의 기금운용계획 심의 등에서 일반회계, 특별회계, 타 기금과의 중복성· 유사성 지적사항 및 이에 대한 기금운용관의 입장: 해당없음

## 5. 재원조성의 적정성

- 도로굴착복구기금 재원은 전년도 이월액, 도로굴착복구 원인자부담금, 적립금 이자 등으로 구성
- 현년도를 포함한 과거 3년간의 수입과 지출의 실적(별첨 #1)

#### 6. 향후 조치계획 및 건의사항

○ 도로굴착복구 기금은 굴착도로의 신속한 복구 및 안전한 도로유지관리를 위하여 반드시 존치하여야 하며, 도로관리심의회를 더욱 강화하여 도로굴착에 따른 병행공사를 시행함으로써 예산(복구비)을 절감하고 효율적으로 기금을 운영하고자 함

별첨 #1

# <현년도를 포함한 과거 3년간의 수입과 지출의 실적>

(단위:백만원)

	구 분	'11(천	원)	'12(천원)		'13(천·	원)
	합 계	1,737	%	2,548	%	1,971	%
	전입금	0		0		0	
	보조금	0		0		0	
	차입금	0		0		0	
수 입	융자금회수 (이자포함)	0		0		0	
	예탁금원금회수	0		0		0	
	예치금회수	789	45.4	1,277	50.1	1,128	57.2
	예수금	0		0			
	이자수입	19	1.1	36	1.4	52	2.7
	기타수입	929	53.5	1,235	48.5	791	40.1
	합계	1,737	%	2,548	/%	1,971	%
	비융자성사업비	460	26.5	920	36.1	989	50.2
	융자성사업비	0		0		0	
	인력운영비	0		0		0	
	기본경비	0		0		0	
지 출	예탁금	0		0		350	17.8
	예치금	1,277	73.5	1,128	44.3	632	32.0
	차입금 원리금상환	0		0		0	
	예수금 원리금상환	0		500	19.6	0	
	기타지출	0		0		0	

<sup>※</sup> 비율(%)은 각 항목을 합계금액으로 나눈 수치(예- 출연금/합계)