

정책실명제 등록번호

2011-92

- 2011년도 정책자료집 -

서부트럭터미널앞 지하차도 건설



 **서울특별시**
맑고 매력있는 세계도시 서울!

【도시안전실 도로계획과】

정책추진과정 비망록

정 책 명	서부트랙터미널앞 지하차도 건설	총 소요기간 및 예산액	<ul style="list-style-type: none"> ○ 기 간 : 2008 ~ 2013 ○ 소요예산 : 81,994백만원
추진배경	<ul style="list-style-type: none"> ○ 남부순환로상의 서부트랙터미널앞 교차로 교통정체 현상 해소 및 통행 차량의 증가 대비 		
추진경과	<ul style="list-style-type: none"> ○ '05.07 : 양천구 교통개선 종합계획 수립(양천구청) ○ '05. 05 ~ '06.01 : 기본설계 시행 ○ '06.12 ~ '07.12 : 실시설계 시행 ○ '09.02 : 지하차도 연장 방침 ○ '09.02.23 : 투자심사 ○ '08.03.10 : 공사착공 ○ '09. 04 ~ '10.06 : 지하차도 연장 변경설계 시행 ○ 2011. 12 : 지하차도 구조물 공사중(공정율63%) 		
관련자 및 업무분담내용	<p><사업계획 총괄 및 조정></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 도시안전본부장(이인근), 시설안전기획관(조성일), 도로계획과장(김영복) 간선도로계획팀장(조현석), 주무관(정용훈) <hr style="border-top: 1px dotted black;"/> <p><공사시행 및 감독></p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 시설국장(김준기), 토목부장(이광세), 광역도로과장(강병학), 주무관(조양연) 		
다른 기관 또는 민간인 관련자	<ul style="list-style-type: none"> ○ 설계자 : (주)동일기술공사 ○ 감리사 : (주)동일기술공사, (주)수성엔지니어링 ○ 시공회사 : 현대아산(주), 중앙건설(주) 		
기타			
공개구분	공 개()		

※ 공개구분란 : 공개, 부분공개, 비공개로 구분하여 표시한다. 부분공개, 비공개인 경우에는 「공공기관의 정보공개에 관한 법률」 제9조제1항의 각 호에 해당하는 번호를 ()안에 표시한다.

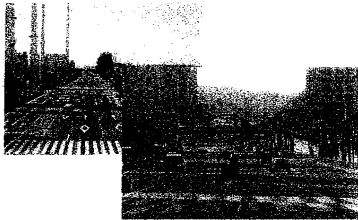
- 정책자료집 수록내용 -

1. '05. 7 : 양천구 교통개선 종합계획 수립(양천구청)
2. '05. 05 ~ '06.01 : 기본설계 시행
3. '06.12 ~ '07.12 : 실시설계 시행
4. '08.03.10 : 공사착공
5. '09.02. : 지하차도 연장 방침
6. '09.02. 23 : 투자심사
7. '09. 04 ~ '10.06 : 지하차도 연장 변경설계 시행
8. 2011. 12 : 지하차도 구조물 공사중(공정율63%)

1. '05. 7 : 양천구 교통개선 종합계획 수립(양천구청)

최종보고서

서부트럭터미널 및 양화교 주변 교통개선계획



2005. 7



양 천 구
YANG CHEON-GU

사업내용 요약

사업명		위치	문제점	개선내용 및 효과
대상지	단위사업명			
서부트럭터미널 주변	서부트럭터미널 앞 지하차도 건설사업	신정3동 735 (서부트럭터미널 앞 교차로)	<ul style="list-style-type: none"> · 출퇴근시 교차로 정체현상발생 · 용량부족으로 인한 남부순환로 상습정체발생 · 남북직진신호의 과다배정으로 동서직진이동류의 지체 발생유도 · 주변개발로 인한 교통영향 예상 	<ul style="list-style-type: none"> · 서부트럭터미널 앞 지하차도건설 · 현재 서울시에서 기본설계용역 진행중 · 우리구에서 추진중인 사업(경전철 및 기타주변개발사업)에 대한 내용을 기본설계용역에 반영토록 요청 · 남부순환로 정체해소 기대
	공영버스차고지 조성에 따른 교통개선 방안	신정3동 815	<ul style="list-style-type: none"> · 현재 버스공영차고지 조성공사 진행중 (2005년말 완공예정) · 버스공영차고지 조성으로 인해 서부트럭터미널주변 교통혼잡 가중 예상 · 특히 서부트럭터미널 앞 교차로에서의 지체현상 악화 예상 	<ul style="list-style-type: none"> · 버스전용차로 신설 · 서부트럭터미널 앞 교차로 신호운영 개선(버스우선신호 도입검토) · 본 계획에 대해 서부트럭터미널 앞 지하차도건설 사업 기본설계용역에 반영요청 · 버스공영차고지 조성에 따른 주변 교통영향 감소 기대
	기타 주변지역 교통개선방안	신정3동 760 ~ 신월6동 1001	<ul style="list-style-type: none"> · 주변 아파트 건설로 인해 교통량이 증가하고 있는 실정 · 향후 부천~신월동 도로개설사업과 신정3지구택지개발사업으로 주변 지역 교통안전상 문제점 발생 예상 	<ul style="list-style-type: none"> · 신월지하차도교차로개선(평면교차로운영 및 안전시설보강) · 아파트개발로 인한 신설교차지점 신호등 및 점멸등 설치운영 · 기존도로 확장 및 신설 · 차량 및 보행자 교통안전도모 기대
양화교 주변	목동교~양화교 도로확장 사업	목6동 900 (안양천서로)	<ul style="list-style-type: none"> · 이대목동병원~목동교 도로확장공사 진행중(25m→30m) · 안양천길 교통량 증가 및 차로이용상태 불량(병목현상발생) · 현재 안양천길 열병합발전소 앞 구간은 지하철9호선 역사 건설로 인해 공사가 진행중 	<ul style="list-style-type: none"> · 911정거장교차로 개선공사와 연계하여 도로확장(2차로→3차로) · 이대목동병원~911정거장 교차로 신호연동화 · 도로용량증대(병목지점해소) · 안양천길 교통체증 해소기대
	양평교 구조개선 사업	목6동 910 (목마공원앞)	<ul style="list-style-type: none"> · 목동중심 우회 안양천길 진입차량 증가(목동중심 혼잡발생) · 양평교 진행차량과 목동서로 진행차량 마찰발생(접속사고 빈발) 	<ul style="list-style-type: none"> · 가변정보표지판 설치 · 교통안전시설물 보강설치 · 양평교 램프 위치변경 및 신설 · 우회차량 분산효과 · 목동중심축 지정체 감소기대 · 접속사고 발생률 감소기대
	911정거장 교차로 개선방안	목2동 138 (강사방차량)	<ul style="list-style-type: none"> · 지하철 9호선 역사 건설중 · 용량부족으로 인한 모새미길 정체 · 차로이용 불균형으로 인한 병목현상 발생 	<ul style="list-style-type: none"> · 양화교방향 차로증설(2차로→3차로) · 기존 교통섬 재조정(좌회전차로추가) · 모새미길 차로조정을 통한 용량증대 · 모새미길 정체완화 및 교차로 용량증대 기대

V 개선사업 시행계획

5.1 사업별 추진내용 및 효과

구분	사업명	추진내용	효과
서부트럭터미널 주변	서부트럭터미널 앞 지하차도 건설	<ul style="list-style-type: none"> 남부순환로 지하차도건설 지상부 평면차로의 지하 구조 개선 	남부순환로 정체해소기대
	공영버스차고지 조성에 따른 교통개선방안	<ul style="list-style-type: none"> 버스전용차로신설 	버스공영차고지 조성에 따른 문제점 해소기대
	기타 주변지역 교통개선방안 (신월지하차도 교차로개선)	<ul style="list-style-type: none"> 신월지하차도 교차로 구조개선 교통안전시설 설치 (신호등, 과속방지시설) 	아파트 및 주변개발계획에 따른 교통문제점 개선 기대
양화교 주변	목동교~양화교 도로확장	<ul style="list-style-type: none"> 열병합발전소~911정거장 교차로 도로구간 1차로 도로확장 인양천길 교차로 신호연동화 	안양천길 정체감소 기대
	양평교 구조개선	<ul style="list-style-type: none"> 양평교 램프신설 및 변경 교통안전시설 보강설치 VMS 신설(교통정보제공) 	양평교 주변 교통사고 감소기대 목동중심축 우회차량 감소기대
	911정거장 교차로 개선방안	<ul style="list-style-type: none"> 모새미길 좌회전차로 추가 유턴 및 우회전 전용 차로 확보 모새미길 차로조정을 통한 차로증설 	모새미길 정체감소 기대 교차로 지체감소 기대

5.2 사업별 투자비 및 시행주체

(단위 : 백만원)

구분	사업명	총 사업비	시행시기			시행 주체
			단기	중기	장기	
서부트럭터미널 주변	서부트럭터미널 앞 지하차도 건설	15,000	●			서울시
	공영버스차고지 조성에 따른 교통개선방안	10		●		서울시
	기타 주변지역 교통개선방안 (신월지하차도 교차로개선)	200			●	서울시
양화교 주변	목동교~양화교 도로확장	1,000	●			서울시
	양평교 구조개선	3,000			●	서울시
	911정거장 교차로 개선방안	10		●		서울시

2. '05. 05 ~ '06.01 : 기본설계 시행

서부트럭터미널앞 지하차도건설 기본설계용역

총 합 보 고 서

2006. 01



서울특별시

제 1 장 과업의 개요

1.1 과업의 목적

본 과업은 남부순환로 서부트럭터미널앞에 부천작동~신정동간 도로가 개설되면서 남부순환로 접속지점의 교통이 혼잡하고, 남부순환로로 인한 지역단절로 인해 통행이 불편함에 따라 남부순환로는 지하차도 연속류 기능을 유지하고 주변 접근도로와의 연계체계를 개선하여 통행불편을 해소하는데 그 목적이 있음.

1.2 과업의 범위

1.2.1 과업명

서부트럭터미널앞 지하차도건설 기본설계 용역

1.2.2 과업의 위치

서울특별시 양천구 신정동 서부트럭터미널 앞

1.2.3 과업의 규모

총연장 L=1.2km, 폭 B=35.6m

지하차도 구조물 L= 890m, 폭 18.5m, 4차로

(BOX-TYPE : 450m, U-TYPE : 440m)

1.2.4 과업 기간

총과업기간 : 2005.05.13~2006.01.12 (착수일로부터 240일)

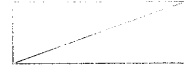
1) 1차과업기간 : 2005.05.13~2005.12.03 (착수일로부터 200일)

2) 2차과업기간 : 2005.12.04~2006.01.12 (착수일로부터 40일)

1.2.5 발주기관

서울특별시 건설기획국 도로계획과

3. '06.12 ~ '07.12 : 실시설계 시행



서부트럭터미널앞 지하차도건설 실시설계
종 합 보 고 서

2007. 12

Hi Seoul
SOUL OF ASIA

서울특별시
건설안전본부

제 1 장 과업의 개요

1.1 과업의 목적

본 과업은 남부순환도로상의 서부트럭터미널앞 교차로 지점의 교통정체 현상을 해소하고, 향후 지역개발에 따른 통행차량의 증가에 대비코자 함.

1.2 과업의 범위

1.2.1 과업의 위치

서울시 양천구 신정3동 남부순환도로 서부트럭터미널앞 교차로

1.2.2 과업의 규모

- 도로정비 : L=1.20km, B=37.85~40.10m
- 지하차도 신설(왕복 4차로) : L=810m, B=18.50m

1.2.3 과업기간

- 착수일로부터 12개월(공휴일등 휴지일수 포함)
- 1차 과업기간 : 2006. 12. 22~2007. 07. 31
- 2차 과업기간 : 2007. 04. 05~2007. 12. 17

1.3 과업 추진현황

- 03. 07~04. 01 : 양천구 교통개선 종합계획 수립(타당성)
- 05. 05~06. 01 : 지하차도 기본설계(서울시 도로계획과)
- 2005. 12. 29 : 기본설계 건설기술심의 소위원회 개최
- 2006. 04. 11 : 투자심사(조건부 승인 : 신월~당산간 민자 경전철과 연계추진)
- 2006. 12. 22 : 실시설계용역 착수
- 2007. 04. 18 : 제1차 자문회의(노선선정)
- 2007. 07. 11 : 공공디자인 위원회 자문
- 2007. 08. 22 : 공공디자인 위원회 재자문(지하차도 입출구부 및 U-TYPE 옹벽구간 벽체디자인)
- 2007. 09. 12 : 제2차 자문회의(주요공법 선정)
- 2007. 12. 17 : 실시설계용역 완료

4. '08.03.10 : 공사착공

공사도급계약서

관 리 번 호	0700943 - 00	계 약 번 호	08000247	
공 사 명	서부트럭터미널알 지하차도 건설공사			
현 장	서울특별시			
계 약 금 액	일금 일십억 원 (₩	1,000,000,000)		
총공사부기금액	일금 삼백이십사억삼천구백팔십칠만육천팔백오십 원 (₩	32,439,876,850)		
계약 보증금	일금 일백이십구억칠천오백구십오만칠백사십 원 (₩	12,975,950,740)		
수 요 기 관	서울특별시 도시기반시설본부			
이행 보증서		하자보수보증금을	공사계약특수조건 제 15조에 의함	
착공 년월일	2008년 03월 10일	하자담보책임기간	공사계약특수조건 제 15조에 의함	
준공 년월일	2008년 10월 06일 (단, 공사기간 : 착공후 금차 210일, 총공사 1080일)			
지체 상금율	계약금액의 0.1 %			
<p>공사계약을 체결함에 있어 계약자와 연대보증인은 각각 다음의 사항을 확약하며 계약의 증거로 이 계약서를 작성한다.</p> <p>1. 계약자는 입찰시 공시한 공사입찰유의서, 공사입찰특별유의서, 청렴계약입찰특별유의서, 설계서 및 현장설명 사항과 공사계약일반조건, 공사계약특수조건, 청렴계약특수조건, 공동수급협정서, 산출내역서(하도급 사항 포함) 및 불입 전자계약 확약사항이 이 계약의 일부분임을 확인하며 신의에 따라 성실하게 계약상의 의무를 이행한다.</p> <p>2. 연대보증인은 계약자와 연대하여 계약상의 의무를 완수한다.</p> <p>※ 기타사항</p> <p style="text-align: right;">2008년 03월 04일</p>				
국민주택채권	₩ 1,000,000	도시철도	₩ 20,000,000	
계약자	상 호	중앙건설 주식회사	사업자등록번호	615-81-00010
	주 소	(우:631860) 경상남도 마산시 오동동 306-1번지	전 화 번 호	055-243-3390
			F A X	055-245-5255
대 표 자	김두영	주민등록번호	5210071823019	
계약자	상 호	중앙건설 주식회사	사업자등록번호	615-81-00010
	주 소	(우:631860) 경상남도 마산시 오동동 306-1번지	전 화 번 호	055-243-3390
			F A X	055-245-5255
대 표 자	김두영	주민등록번호	5210071823019	
계약자	상 호	현대아산주식회사	사업자등록번호	221-81-13834
	주 소	(우:219812) 강원도 고성군 현내면 초도리 258-2	전 화 번 호	02-3669-3648
			F A X	02-3669-3799
대 표 자	윤만준	주민등록번호	4509151024517	



5. '09.02. : 지하차도 연장 방침

문서번호	도로계획담당관-1810	도로계획담당관	도시교통본부장	행정2부시장	서울특별시장
보존기간	10년	신한철	김상범	이덕수	02/10 오세훈
결재일자	2009.02.10.	협 조 도로기획관 간선도로계획팀장			
공개여부	공개				
방침번호	서울특별시장 방침 제(58)호				

서부트럭터미널 앞 지하차도 건설 관련 현안사항 검토보고

창의시정
서울을 움직이는 힘

2009. 2.



도시교통본부
(도로계획담당관)

서부트럭터미널 앞 지하차도 건설관련 현안사항 검토보고

서부트럭터미널 앞 지하차도 건설과 관련하여 김용태 국회의원이 건의한 지하차도를 신월IC까지 연장안에 대한 검토 보고임.

■ 사업개요

- 위 치 : 양천구 신정3동 남부순환로 서부트럭터미널 앞 교차로
- 규 모 : 지하차도 설치, 폭 4차로, 연장 810m
- 사업기간 : 2005년 ~ 2010년
- 총사업비 : 540억원

■ 국회의원 건의사항

- 건의의원 : 김 용 태 의원 (양천을, 한나라당)
- 건의내용 : 지하차도를 신월IC까지 연장 건의
 - 지하차도 길이를 810m에서 2,000m로 연장 (사업비 540억 → 2,200억)
 - 남부순환로 지하화, 상부공간 공원조성을 통한 생활여건 개선 요청

■ 추진경위 - <별첨1>

■ 검토의견

- 교통측면
 - 신월IC 진출입 및 신월지하차도의 기능을 감안하면 지하차도 연장 불가
- 생활여건 측면
 - 지상도로 중앙부분(폭 약 10m)에 녹지대 확장으로 생활여건 개선

○ **경제성 측면**

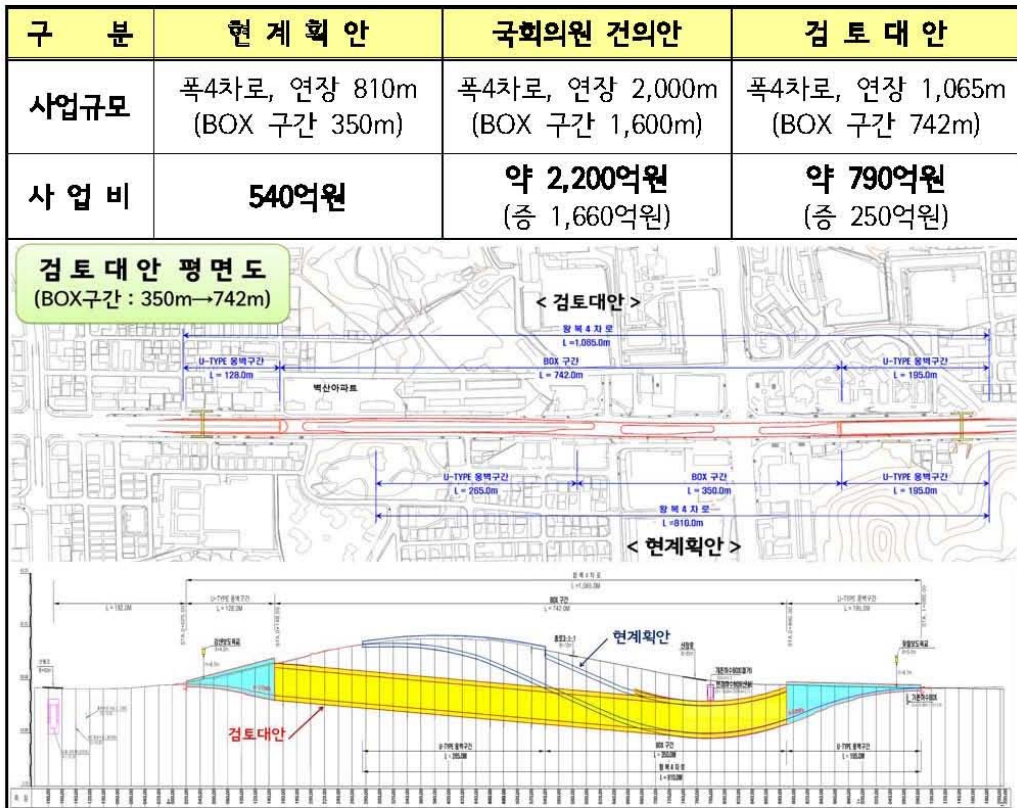
- 공사비가 현행대비 약 4배 증가한 2,200억원이 소요되고, 또한 장대터널로 환기시설이 필요하여 연간 약 13억원의 유지관리비가 추가 소요됨.
- 비용편익비(B/C) 분석결과 0.69로 경제성 없는 것으로 판단됨.

○ **종합의견**

- 신월IC 까지 연장하는 방안은 지역주민의 생활여건 개선효과는 있으나, 신월IC 진·출입 등에 문제가 있고, 막대한 공사비가 추가 소요되므로 시행이 곤란함.

대안검토

- 민원 감안하여 **「벽산아파트 앞까지 지하차도 BOX구간을 연장하는 방안」**을 대안으로 검토 [※ 관련 민원처리 현황 - <별첨3>]



○ 교통측면

- 지하차도 상부에 U-Turn차로 및 횡단보도 추가설치로 지역도로와의 접근성 향상
- 지하차도와 인접 교차로와의 연장이 짧아(L=225m) 지하차도 측도를 이용하여 부천방향으로 진입이 곤란하고, 부천에서 우회전하여 지하차도 진입 시 엇갈림구간이 짧아 지하차도 이용성 다소 저하

○ 생활여건 측면

- 지상도로 통과차량 배제로 인한 소음 등 환경문제 민원해소
- 지상도로 중앙 부분(폭 약10m)에 녹지대 조성으로 생활여건 개선

○ 경제성 측면

- 현 계획안에 비해 공사비가 약 250억원 추가 소요되어 경제성은 다소 떨어짐. (비용편익비 B/C=0.98)

○ 종합의견

- 경제성은 다소 떨어지나 주변 지역의 생활여건 개선 등 민원해소차원에서 지하차도 BOX구간을 벽산아파트까지 연장하는 것이 바람직하다고 판단됨.

■ 조치사항

- 도시기반시설본부에서 설계변경, 주민설명회 등 후속절차 이행.
- 추가소요예산은 SH공사에서 부담하는 '마곡지구 도시개발사업 광역교통개선대책비용'으로 집행.

첨부 : 1. 추진경위 1부.
2. 위치도 1부.
3. 민원처리 현황 1부. 끝.

6. '09.02.23 : 투자심사

문서번호	재정담당관-2101	★담당자	재정담당관	경영기획관	경영기획실장
보존기간	5년	현유환	김호연	장경환	03/03 권영규
결재일자	2009.03.03.	협 조	투자심사팀장 김재진		
공개여부	공개				
방침번호					

2009. 2월 투자심사 결과보고



2009. 2

경 영 기 획 실
(재정담당관)

41 서부트럭터미널 앞 지하차도 건설 → 조건부 추진

◎ 본사업은 양천구 신정동 서부트럭터미널 사거리(남부순환로와 신정로 교차로)에 남부순환로 방향으로 지하차도를 건설(B=4차로, L=1,065m)하는 사안으로

- '05.11 투자심사 결과 '재검토'(광역도로로 여월택지~남부순환로 사업이 계획중으로 건설이후 교통량 분석 및 민자경전철사업과 저촉여부 검토 선행) 결정되었고,
- '06.4 '조건부 추진'(신월~당산 경전철 계획을 실시설계에 반영)이 결정된 후, 사업추진 중 지하차도 건설구간이 추가(연장)되어 재심사 의뢰됨

▶ 마곡지구 광역교통대책에서 지하차도 신설(B=4차로, L=810m) 연장이 증가(255m)되어 재심사 의뢰된 사업으로 주변의 토지이용 변화와 신설도로의 통행량 증가에 따른 지하차도 건설 연장추가의 타당성이 인정되는바, 다음 사항을 조건으로 추진할 것

- 강월초교 사거리에서 좌회전이 가능하도록 방안 검토
- 방음터널 설치 검토 및 공사중 민원처리대책 강구

42 역사문화를 탐방하는 여행길 조성 → 조건부 추진

◎ 본사업은 덕수궁길, 정동길, 미술관길, 서소문로 등 3.1km 구간의 보도환경을 개선하는 사안으로

▶ 도심속의 고궁, 미술관, 박물관 및 문화 예술지역을 도보로 쉽게 탐방할 수 있도록 평탄하고 편안한 서울의 대표적인 여행길을 조성하고자 하는 사업의 타당성이 인정되는 바, 다음 사항을 조건으로 추진할 것

- 광화문광장 조성사업과 울곡로 구조개선사업 등 주변사업과 연계성을 확보하고
- 거리별 특성에 맞는 테마거리로 조성할 것

7. '09. 04 ~ '10.06 : 지하차도 연장 변경설계 시행

관리번호

사본번호

서부트럭터미널앞 지하차도 건설공사 변경설계 종 합 보 고 서

2010. 6

Hi Seoul 서울특별시
SOUL OF ASIA 도시기반시설본부

제 1 장 과업의 개요

1.1 과업의 목적

1.1.1 과업 목적

본 과업은 남부순환도로상의 서부트럭터미널앞 교차로 지점의 교통정체 현상을 해소하고, 향후 지역개발에 따른 통행차량의 증가에 대비코자 함.

1.1.2 변경설계 사유

지하차도 공용후 차량 운행에 따른 소음 및 진동에 대한 민원이 벽산, 수정아파트 외 2개소에서 발생하여 지하차도 연장으로 이를 해결하고자 함.

1.2 과업의 범위

1.2.1 과업명 : 서부트럭터미널앞 지하차도 건설공사 변경설계

1.2.2 과업의 위치

서울시 양천구 신정3동 735-5번지 남부순환도로 서부트럭터미널앞 교차로

1.2.3 과업의 규모

- 도로정비 : L=1.35km, B=35.00~40.00m
- 원안설계(왕복 4차로) : L=810m(BOX : L=350m, U-type : L=460m), B=18.50m
- 변경설계(왕복 4차로) : L=1,075m(BOX : L=740m, U-type : L=335m), B=18.50m

1.2.4 과업기간

- 과업기간 : 2009. 4. 2~2010. 6.

1.3 과업 추진경위

- 2008. 3. 10 : 공사착공
- 2008. 5. 10 : 벽산블루밍아파트 주민 지하차도 연장 민원 제기
- 2008. 10. 2 : 공사일시 중지
- 2009. 2. 10 : 지하차도 연장 시행 결정 시장 방침(제58호)
- 2009. 2. 23 : 지하차도 연장 투자심사 완료
- 2009. 3. 25 : 지하차도건설 변경 시행 보고(도시기반시설본부장 방침 제137호)

1.4 과업 수행과정

- 2009. 4. 2 : 변경설계 착수
- 2009. 7. 14 : 경전철 반영여부 검토결과(지하차도 미보강 및 문형식교각) 통보(도로계획담당관-9020)
- 2009. 7. 30 : 시설물 운영부서 합동회의

- 2009. 10. 7 : 제1차 자문회의
- 2009. 10. 29 : 제2차 자문회의
- 2009. 11. 10 : 도시기반시설본부장 설계현황 보고
- 2009. 12. 9 : 서울디자인위원회심의(지하차도 방음터널 설치) 1차
- 2009. 12. 23 : 서울디자인위원회심의(지하차도 방음터널 설치) 2차
- 2010. 12. 31 : 제103차 서울디자인심의 결과 통보(공공디자인담당관-17194)
- 2010. 3. 25 : 지하차도 연장에 따른 설계변경 시행방안 보고(도시기반시설본부장 방침 제1차)
- 2010. 4. 15 : 공사시행에 따른 유지관리기관 회의
- 2010. 6. 4 : 제7차 설계변경 위원회 (소)심의
- 2010. 6. 22 : 제3차 본부 설계변경자문회의

1.5 과업의 내용

본 과업수행은 과업지시서 및 관련 시방규정에 의거 시공성, 경제성 및 도로기능의 효율성을 고려 실시설계를 수행하였으며 세부방침 및 공법에 대하여는 발주청과 사전협의하여 본 과업을 수행하 항목별 주요 과업수행 내용은 다음과 같다.

1.5.1 조사 및 자료수집

- | | | |
|--------------|-------------|-------------------|
| • 현장조사 | • 관련계획 자료조사 | • 측량 |
| • 지장물조사 | • 토질조사 | • 교통량 및 교통현황조사 |
| • 배수시설조사 | • 환경현황조사 | • 기존 구조물조사(문화재포함) |
| • 교통안전시설물 조사 | • 재료원조사 | • 용지조사 |

1.5.2 기본계획

- | | | |
|------------|-----------------|--------------|
| • 설계기준 검토 | • 노선 검토 | • 횡단구성 검토 |
| • 배수시설계획 | • 구조물계획 | • 포장계획 |
| • 지장물 처리계획 | • 각종 주요공법 선정 검토 | • 전기관리소 설치계획 |
| • 기타 | | |

1.5.3 실시설계

- | | | |
|----------|--------------|----------|
| • 선형설계 | • 토공 | • 비탈면 설계 |
| • 배수시설설계 | • 구조물설계 | • 포장설계 |
| • 부대시설설계 | • 공사중 교통처리계획 | • 전기설계 |
| • 기계설비설계 | • 조경설계 | • 기타 |

1.5.4 성과품 작성

- | | | |
|---------|--------------|----------------------|
| • 종합보고서 | • 요약보고서 | • 지반조사보고서 |
| • 설계도면 | • 정량적 위험도 평가 | • 구조 및 수리계산서 |
| • 공사시방서 | • 수량산출서 | • 단가산출서 |
| • 설계예산서 | • 유지관리지침서 | • 용지도, 지장물조사 및 인허가서류 |
| • 기타 | | |

8. 2011. 12 : 지하차도 구조물 공사중(공정율63%)

공사중
(전경사진)



공사중
(지하차도내부)



책자명	2011년도 정책자료집 (서부트럭터미널앞 지하철도 건설공사)
발행일	2012. 2.
발행처	서울특별시 도시안전본부 도로계획과
참여자	간선도로계획팀장 조 현 석
편집	토목7급 정 용 훈 (☎3707-8529)
인쇄	