

2005會計年度  
決算檢查業務報告

建設安全本部

報告順序

- 一般現況 1
- 2005 主要業務推進實績 3
- 2004 決算檢查 是正勸告事項 9
- 2005 歲入□歲出決算現況 11



□ 인 력 — 현원 909명(정원 934명)

- 건설안전본부 : 312명(2급1명, 3급1명, 4급10명, 5급36명, 6급이하 221명, 기능직□기타 43)
- 도로관리사업소 : 597명(4급7명, 5급16명, 6급이하 165명, 기능□기타409명)
  - ※ 도로관리사업소 기능직 408명(운행제한차량단속, 터널, 지하차도관리, 기계장비운전 등)

□ 도로 율 — 21.53%

- 도로 총연장 : 8,010.7km
  - ▷ 시 도 : 연장 1,119.3km, 도로포장율 100%(건설안전본부 관리)
    - 자동차전용도로 : 177.8km
    - 일반 도로 : 941.5km
  - ▷ 구 도 : 연장 6,891.4km, 도로포장율 99.94%(자치구 관리)

□ 도로시설물(총 519개소)

한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	하천복개 구조물	공동구	복개도로 등
20	204	91	26	31	88	45	6	8

● 안전등급

- ▷ A 등급 : 102개소(한강교량10, 일반교량47, 터널7, 고가□지하차도 등 38)
- ▷ B 등급 : 410개소(한강교량 10, 일반교량 154, 터널 24, 고가□지하차도 등 222)
- ▷ C 등급 : 5개소(일반교량3, 고가차도1, 입체교차1)
  - ※ 도림교, 하계교, 세곡3교, 수서IC, 서울역고가
- ▷ D 등급 : 2개소(고가차도 1, 하천복개구조물 1)
  - ※ 신설고가차도, 육천복개2구간
- ▷ E 등급 : 없음

# 2005 주요업무추진실적

## □ 도로안전 응급 대응체제 강화

도로순찰과 보수업무를 통합 관리하여 도로파손, 낙하물, 고장차량 등 도로기능 장애상태에 대한 정보를 조기에 수집, 신속히 대응할 수 있는 체제를 구축함으로써 안전하고 쾌적한 도로기능 유지

## □ 추진계획

### ● 신속한 도로안전 정보 수집

▷ 시설공단 순찰도우미, 교통방송 통신원, 경찰과 유기적인 연락망 구축

- 시설관리공단, 교통방송, 시경찰청 교통상황실 등과 협의

### ● 24시간 응급조치반 운영

▷ 운영방법

- 6개도로관리사업소 : 보수차량을 순찰 및 보수업무 병행실시

→ 24시간 출동가능 상태 유지(6개사업소별 비상연락체계 구축)

- 시설관리공단 : 자동차전용도로 순찰 및 도우미 업무 병행

→ 순찰중 문제발생시(밧데리 방전, 연료부족, 타이어 펑크, 냉각수 보충 등) 서비스 제공

▷ 인력편성

- 6개도로사업소 : 반별 각 3명(토목 1명, 운전원 1명, 시설관리원 1명)

- 시설관리공단 : 6개반 12명 (반별 2명)

▷ 임 무 : 주요간선도로 및 취약도로 순찰, 도로보수, 시민불편도우미

## □ 추진실적(2005년말 현재)

● 자동차도로 순찰도우미 운영 실적 : 380건(밧데리충전 24,타이어교체 30,

유류보충 7,냉각수 보충 17,기타

302)

● 야간민원 처리실적 : 849 건(교통사고 처리 227, 낙화물처리 275,

소과 114,기타 233)

## □ 운행제한차량 단속 『사전예방』 체계로 내실화

『사후 단속』 체계에서 『사전 예방』 중심의 단속방법으로 전환하여 『과적발생근원지』에서부터 예방활동 및 과적근원에 대한 적극적인 대처를 통해 실질적인 과적운행을 줄여 한강교량 등 도로시설물 구조보전에 내실화 기여

### □ 현 황

- 단속운영 : 44개반(기동반 24, 고정초소 20)
- 단속인력 : 864명(반장 147, 운전원 72, 공익요원 645)
- 단속장비 : 265점(축중계 113, 카메라 81, 무전기 47, 휴대폰

24개)

<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">단속방법 개선('05.8.23)</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">종 전</div>	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">개 선</div>
○ 단속방법 : 『사후 적발』 - 운행중 ○ 단속운영 : 54개반(초소32,기동22)	□	○ 단속방법 : 『사전 예방』 - 근원지단속 ○ 단속운영 : 44개반(초소20, 기동24) ※ 기동단속위주로 재편(효율성제고)

### □ 추진실적

년 별	합 계		고 정 초 소		기동단속반	
	검사실적	적발처리	검사실적	적발처리	검사실적	적발처리
'03년	85,956	1,034	70,668	198	15,288	836
'04년	84,639	3,422	45,753	239	38,886	3,183
'05년	70,734	2,949	29,751	125	40,983	2,824

※ 단속체계 개선 후 : 25.2% 과적발생 감소(개선 전 : 313건/월평균, 개선 후 : 234건/월평균)

### □ 과적발생근원지 예방활동(홍보)

- 공한문발송 : 3,164건(등기발송)
- 운행정보 제공 : 6만매(노선지도 1만매, 안내문 5만매)
- 현장방문 : 2,171개소 / 138건(확약서징구) - 주 2회이상

방문지도

### □ 향후계획

- 단속방법 전환(개선)에 따른 실태분석 등을 통해 문제점 및 미흡한 부분에 대해서는 지속적인 보완대책 마련
- 과적위반자(공사업체)에 대한 위반횟수, 시간대 등 유형별로

데이터베이스를 구축 체계적인 분석을 통한 단속 효율성 제고

## □ 건설안전자문단 운영으로 시설물 안전점검 시행

주요도로시설물 및 대형공사장에 대한 안전관리 내실화를 위해 건설분야에 경험이 많은 퇴직 공무원으로 건설 안전자문단을 구성 안전점검 시행

□ 점검분야 : 1종 시설물 및 대형 공사장의 안전점검

□ 점검대상 시설 : 26개소

- 주요 시설물(21개소) : 터널2, 한강교량14, 고가 4, 일반교량1
- 대형 공사장(5개소) : 도로건설 현장 5

□ 퇴직 공무원 건설안전 자문단 위촉

- 위촉인원 : 26명(경험이 많은 기술직 퇴직 공무원)
- 위촉장 수여 : ' 03. 4. 4(' 05.11.8 재위촉)
- 수당지급 : 초급기술자 수준(90천원/인)

□ ' 03년 시범실시결과

● 풍부한 경험과 시설물에 대한 높은 관심으로 적극적인 점검활동

- 총 208회 점검, 185건 지적 및 조치완료

□ ' 05년 운영현황

● 해빙기(4,5월)및 우기 이후(9,10월) 월 4회 안전점검 실시  
▷ 시의회건설위원회의원 및 시설물□공사담당공무원과 합동으로 실시

- 총104회 점검, 132건 지적(조치완료 130, 조치중 2)

□ ISO 9001 품질경영시스템 지속적 사후관리

우리 본부가 인증 취득한 ISO 9001 품질경영시스템에 대한 지속적인 관리로 수준 높은 건설행정 서비스 제공

## □ 추진개요

- 사후관리심사 : 연 1회(인증기관에서 실시)
- 직원교육 및 워크샵
  - ▷ 전담직원 워크샵 및 위탁교육 : 연 2회
  - ▷ 신규전입직원 교육 : 연 2회
- 점검 및 진단
  - ▷ 전담직원 내부 이행점검 : 연 1회
  - ▷ 품질경영 종합진단 : 연 1회

## □ 2005년 추진실적

- ‘ 05. 4. 20, 10. 24 : 신규 전입직원에 대한 ISO교육(2회 95명)
- ‘ 05. 12. 1 : 경영자/관리자를 위한 ISO교육(5급이상 65명)
- ‘ 05. 7. 22, 9. 26 : ISO 추진팀 워크샵 실시(2회)
- ‘ 05. 9. 26 ~ 9. 30 : 품질경영시스템 이행점검(내부심사) 실시
- ‘ 05.10. 24 ~ 10. 28 : 품질경영 종합진단 실시
- ‘ 05.11. 2 ~ 11. 4 : ISO추진팀 위탁교육(추진팀 16명)
- ‘ 05.11. 14 ~ 11. 15 : 사후관리 심사(경부적합 3건, 개선을 위한 제한 15건)

## □ 건설관계자 교육실시로 업무수행능력 향상

시설물 유지관리분야 공무원 및 건설 현장관계자에 대한 정기적인 교육실시로 건설관련 관계자의 업무수행능력 향상 도모

### □ 시설물 유지관리부서 공무원 교육

- 시설물 유지관리 직원에 대한 안전점검 기술수준 향상
- 외부 전문가 초빙 교육실시 : 분기별 1회
  - ▷ 교육내용 : □교량 및 도로시설물 유지관리 및 점검요령
  - 교좌장치 및 신축이음 점검 요령 등

### □ 건설공사 현장관계자 교육

- 건설현장의 신공법, 신기술 등 품질□시공관리 향상
- 외부 전문가 초빙 교육실시 : 분기별 1회

- ▷ 교육내용 : □건설공사의 신기술 및 신공법 적용 사례  
□건설공사의 품질 및 시공관리 분야 등

#### □ 기술정보 교환회의

- 건설 현장의 각종 우수 및 미흡사례 관련 정보를 함께 공유
- 외부 전문가 초빙 교육실시 : 분기별 1회
- 대상 : 건설관련 공무원, 책임감리원, 현장대리인 등
  - ▷ 교육내용 : □건설 현장의 각종 우수 및 미흡사례 등  
□건설공사의 안전 및 현장관리 분야 등

#### □ 기술 능력향상을 위한 위탁교육

- 전문교육기관(건설기술교육원)의 위탁교육 시행
- 대한토목학회 및 구조물진단학회 등 세미나 참석
  - ※ 2005년도 총13회 연 817 명 교육 실시

### □ 청사 사무환경개선

---

1,466백만원

- 북부도로관리사업소 별관 청사 개□보수 622백만원
  - ▷ 공사기간 : 2005. 8. 1 ~ 2006. 5. 29
  - ▷ 공사내용 : 지하1층, 지상3층, 연면적 688.92㎡(전면보수)
- 동부도로관리사업소 부속건물 신축공사 139백만원
  - ▷ 공사기간 : 2005. 12. 29 ~ 2006. 2. 11
  - ▷ 공사내용 : 지상1층, 연면적 126.65㎡(철골구조)
- 정보통신 시스템 구축 557백만원
  - ▷ 내 용 : 본부청사 이전에 따른 정보통신시스템 구축
  - ▷ 기 간 : 2005. 4. 10 ~ 2005. 5. 20
- 행정사무자동화 사업 148백만원
  - ▷ 내 용 : 개인용컴퓨터 및 프린터 조달구매,
  - ▷ 수 량 : 132대(개인용컴퓨터 110, 프린터 22)

### □ 도로기전시설물 관리

---

3,881백만원

- 내 용 : 터널, 지하차도 전기설비 유지관리, 조명등 요금 등
- 기 간 : 2005. 1. 1 ~ 12. 31

### □ 건설장비□행정차량 대체구입

---

1,048백만원

- 사업소 노후건설장비 대체구입 1,048백만원
  - ▷ 타이탄(2.5톤) 6대, 덤프트럭(15톤) 5대
  - ▷ 로우더 1대, 굴삭기 1대, 로올러 1대 등

## 2004 결산검사 시정권고사항

### 1. SH공사와 시설관리공단 대행사업비의 문제점

#### 【시정권고사항】

- 시설관리공단은 수시(비정기적)로 배정받은 특정목적 대행사업비를 공단예산에 반영하지 않고 예산외 대행사업비로 운영하고 있습니다.
- 대행사업예수금으로 관리하는 특정목적대행사업은 시설관리공단에서의 책임소재가 불명확하고 서울시 각부서의 사고이월 및 명시이월을 회피하고자 하는 사업으로 오용될 소지가 있으므로 전액 위수탁계약에 의한 대행사업으로 본예산에 집행할 것을 권고 합니다.

#### 【조치사항】

- 시설관리공단 도시고속도로 회계는 그동안 대행사업비 본예산과 별도로 수시(비정기적)로 특정목적 대행사업비로 배정 받아 집행하였던 대행사업 예수금을 2005년 예산 편성시부터 대행사업비 본예산 대수선비 항목에 전액 계상하여 사업을 추진하고 있으며,
- 2005년도 대수선비 예산편성현황은
  - 터널비상경보 설치(홍지문, 정릉) : 1,880백만원
  - 터널입구 긴급차단장치(홍지문, 정릉, 구룡) : 90백만원
  - 차량충격 흡수시설 정비 : 640백만원
  - 중앙분리대 방호책 설치(노들길, 당산철교하단 외 3개소) : 385백만원

입니다.

## 2. 운행제한(과적)차량 기동단속반 예산집행의 일관성 요구

### 【시정권고사항】

- 운행제한(과적)차량 기동단속반 운영예산을 본부 산하 각 도로관리사업소에 배분하여 자체적으로 집행하도록 하고 있어, 차량임차 및 운전원 용역, 기타 물품구매 등에 있어 가격(집행예산)이 서로 상이 하는 등 예산집행의 효율성과 일관성 면에서 문제점이 있는바, 앞으로 본부에서 일괄 조달 및 구매 방식으로 전환하여 예산집행의 효율성과 행정행위의 일관성 유지방안을 마련해야 할 것임.

### 【조치사항】

- 운행제한차량 기동단속반 운영과 관련, 차량임차 및 운전원 용역, 기타 물품 구매에 대하여,
  - 『서울특별시재무회계규칙 제3조 2항 2호(3천만원 이상의 물품제조·구매 및 용역)』은 본부와 각 사업소간 업무 분장에 따라,
  - 건설안전본부의 경리관이 계약업무를 수행하고,
  - 3천만원이하 금액은 각 도로관리사업소에서 수행토록 되어 있음.
  - 따라서, 동 규정에 의거 운전원 용역은 본부에서 일괄 계약을 하고,
    - 기타 사항에 대해서는 각 도로관리사업소에서 계약하거나 조달 구매하고 있음.
- 기동단속반 운영과 관련한 예산 집행은 동 규정에 따른 것이며, 본부에서 소액 물품까지 계약을 할 경우 소규모 영세 사업자의 참여 기회가 제한 될 수 있음.
- 그러나, 앞으로 예산집행의 일관성 및 효율성 유지를 위해 관련규정 범위 내에서 사안별로 필요시 사업소의 공통 운용물품에 대해서 본부에서 집중 구매하는 방법을 적극 검토하겠음.

# 2005 세입□세출 결산 현황

## □ 歲入□歲出決算規模

### □ 2005회계년도 건설안전본부

- ▷ 세외수입징수결정액은 152억 4천 9백만원이며,
- ▷ 세출예산현액은 737억 5천만원으로 전년대비 약 7.24% 증가했음.

## [ 세입□세출결산규모 ]

### 세 입

(단위:백만원)

회 계 별	2005징수결정액 (A)	2004징수결정액 (B)	증 감 (C=A-B)	비 율 (C/B)
일반회계 세외수입	15,249	13,899	1,350	9.71%

### 세 출

(단위:백만원)

회 계 별	2005예산현액 (A)	2004예산현액 (B)	증 감 (C=A-B)	비 율 (C/B)
-------	-----------------	-----------------	----------------	--------------

일반회계	73,750	68,767	4,983	7.24%
------	--------	--------	-------	-------

□ 歲 入 決 算

- 건설안전본부 2005 회계년도 세입은 경상적 세외수입과 임시적 세외수입으로 구성되어 있으며, 모두 152억 4천 9백만원을 징수 결정하여 징수결정액대비 92.76%인 141억 4천 5백만원을 징수하였고, 7.24%인 11억 4백만원이 미수납 되었음.
- 미수납된 11억 4백만원은 도로복구 원인자부담금 등 잡수입이 1억 3천 8백만원이고, 과년도 수입이 9억 6천 6백만원임.

[ 세외수입 항목별 세입액 ]

(단위:백만원)

구 분	예산액	징수결정액 [A]	실제수납액 [B]	과오반환 [C]	미수납액 [A-B]
세 외 수 입	8,286	15,249	14,145	31	1,104
경상적세외수입	7,784	6,819	6,819	-	-
재산임대수입	8	8	8	-	-
사업수입 등	7,776	6,811	6,811	-	-
임시적세외수입	502	8,430	7,326	31	1,104
잡 수 입	502	7,312	7,174	31	138
과년도수입	-	1,118	152	-	966

□ 歲 出 決 算

- 2005회계년도 세출예산 총액은 당초예산 716억 7천 8백만원과 이용 8천 8백만원 예비비 19억 8천 4백만원 등 737억 5천만원임
- 이 중 95.77%에 해당하는 706억 3천만원을 지출하고 0.66%인 4억 8천 6백만원을 사고이월시켰으며, 3.57%인 26억 3천 4백만원이 집행잔액으로 결산되었음.
- 예산항목별 세출결산 내역은 다음과 같음

[ 세출예산 소관별 결산내용 ]

(단위:백만원)

구 분		예산현액 (A)	지출원인 행 위 액	지 출 액 (B)	다음년도 이 월 액 (C)	집행잔액 (A-B-C)
총 계		73,750	71,116	70,630	486	2,634
건설 안전 본부	소 계	19,723	19,070	19,070	-	653
	인 건 비	14,330	14,221	14,221	-	109
	기본경비 등	5,393	4,849	4,849	-	544
도로관 리사 업 소	소 계	54,027	52,046	51,560	486	1,981
	인 건 비	34,683	34,407	34,407	-	276
	기본경비 등	19,344	17,639	17,153	486	1,705

□ 歲出豫算執行內譯

□ 豫備費 執行

- 예비비는 19억 8천 4백만원으로, 손해배상금 지급에 1억 5천 7백만원, 건설안전본부 인건비 부족분 11억 5천 9백만원이며, 6개도로사업소 인건비 부족분 6억 2천 5백만원 등 97.82%인 19억 4천 1백만원을 집행하고 4천 3백만원이 집행잔액으로 결산되었음.

□ 轉用□移用□稅目變更

- 轉用은 건설안전본부 및 남부도로관리사업소직원 가계지원비와 기본급 부족분 보전으로 2억 3천 4백만원이며,
- 移用은 8천 8백만원으로 건설안전본부직원 수당 부족분이며,
- 稅目變更은 정원증가로 인한 명절휴가비, 연가보상비 보전분 1억 7천 8백만원임.

□ 次年度 事故移越

- 북부도로관리사업소 청사 개□보수 공사를 전면 리모델링공사로 변경됨에 따라 4억 8천 6백만원을 사고이월 조치

□ 執行殘額 內譯

- 예산현액 737억 5천만원의 3.57%에 해당하는 26억 3천 4백만원이 집행잔액으로 결산되었음

□ 집행잔액의 주요내용은

- 건설안전본부 임대청사 이전에 따른 청사유지관리비 1억 1천 4백만원 등 기본경비 2억 1백만원, 본부청사건물 및 시설장비 유지비 1억 2천 3백만원 등 경상사업비 2억 6천 6백만원, 전산개발비 및 행정차량 대체구입 등 자체사업비 7천 7백만원, 인건비 1억 9백만원 등 6억 5천 3백만원이며,
- 6개 도로사업소 청원경찰 및 도로보수원 보수비 1억 1천만원 등 인건비 집행잔액 2억 7천 5백만원, 기본경비 집행잔액 3억 5백만원, 공익요원 계획대비 배정축소로 인한 공익근무요원보상금 3억 3천 4백만원, 가로등 공과금 및 기전시설 유지관리비 7억 8천 6백만원, 등 경상사업비 12억 4천 4백만원, 사업소 노후건설장비 구입 자산취득비 6천만원 등 자체사업비 집행잔액 1억 5천 7백만원임.