

## 점검제고

1. 컨락명 : 개봉채로로가 성능개선등사

2. 시공사 : 홍익산업개발(주)

3. 점검일 : 2020. 1. 3.

4. 점검제고 :

1) BEAM GIRDER 설치시 신축수역함중요.

- 총괄신축수역함상부 1명. 교대 2명 배치 및 2명함중요
- 각양조각상 크레인 문제인 시야 확보가 어려운 조건임.
- GIRDER 설치 작업전 크레인 2대 시류제야선 설치.

2) 크레인 Boom의 차베르 간섭 여부 검토요.

- 임팩트상 CAD SIMULATION 실시 (간섭 및 분기 검토)
- 처신 Boom 각도 확인 및 크레인 이양 능력 검토.

점검자 김관호

1. - 평판시립거리 20mm 침하가 예측되는 개소의 발판과 침하가 가장 적기 예상하는 개소의 부등침하량을 고려하여 장비의 수직도 안전도  $\frac{1}{300} \sim \frac{1}{500}$  만큼 여유 확인 요망
  - 인양전 사철을 지반이므로 동최전하여 선전하측 작업요망
2. - 300t 크레인 아웃리거 발판 위치가 공사면에서 1m이상 흥분한 이격거리를 확보하도록 권장요망
  - 200t 크레인 중장사에 위치한 아웃리거 발판은 위치를 권장하여 채운 공사지에 거치요망
3. 거리간 안전망은 필수로 설치로 계획하지 말고, 선풍 작업전 설치로 변경하여 계획수립요망
4. - 300t, 200t 승용으로 타사 상판에 발판 위치 위험에 다짐상태가 일부 미흡하므로 재라집 요망
  - 재라집 후에는 발판(타사부) 개소에 침강기 등으로 보완하여 동계용해로 인한 이완 방지 조치 요망 (거치시까지)

2020. 1. 3

김진혁

1. 기존 개봉철도리가 상부에 가로 상부거더가 임시 적치되므로 교각의 내하력 및 하부기초안정성 등의 문제가 있는지 검토한다.
2. 인양용 Lug, 공중비계 등 구조제산이 필요한 부분들은 구조제산서사 설계도면을 준비하고 구조제산을 수행한다.
3. 거더의 가로변 체결시 충격재해가 발생할 수 있는지 정확한 시공계획을 수립하여, 필요시 안전대책을 수립한다.
4. 야간작업이므로 조명계획 등을 검토한다.
5. 크레인 두대로 작업하고, 적치된 거더를 볼수 없는(고가로적치) 하부철도 크레인위치) 작업상황이므로 신호수 및 작업지휘사시 위치, 신호방법 등을 검토하여 시공계획을 검토한다.
6. 300 ton 크레인 위치의 아웃리더 위치가 철강이 지지대기 에는 하부 지반의 부족하므로 아웃리더의 위치를 다시 검토한 지지지반이 연약치(약 1cm 이상, 철강이 1cm 이상) 를 갖도록 한다.
7. 이미 다짐된 곳도 타인곳이 났을뿐더러 인접지반이 차량의 하중자중에 선명하여 침하의 위험이 있으므로 났을 작업 전 다짐 등 무등침하 방지를 위한 조치를 철저히 한다.
8. 교각으로 올라가는 레치형 받판의 위치가 측면에 위치하여 불안정한 행등시 충격재해가 발생할 수 있으니 보완한다.

9. 가설 조약이 아래 사항을 보완하여 즉각대체예방조치<sup>2/2</sup>를 수립한다.

- ① 해치형사대대가 고정이전 → 4정 이상.
- ② 작업반장간은 특이하다.
- ③ 즉전의 안전반장 미성치 (현재 브레이싱만..)
- ④ 동료가 미성치이기 보안전한 등 위험 등 대처 가능
- ⑤ 비상반(교대성치)가 현재 안전반장이 미성치이기 있기 상부 작업의 필요성 알려서도 성성치후 작업하도록 관리감독 포함
- ⑥ 사대(해치형 반장) 상부 승은 상은것이 있어서 불안전한 행동이 많이 유발되므로 승하강시 행동을 고쳐, 조치 포함.

10. 이미 안전대가 설치된 곳도 안전반장 규정 미흡하니 생명줄 등 관리를 하기 바람.

11. 거대 상부에 설치된 생명줄을 낙하로 인하여 안전대 체결시 불안전한 상태가 되므로 관리로 관리 지출하여 고차 체결하도록 관리 포함. (증빙서류 이동시 안전반장 지주에서 고차로 관리 대체해야 함)

12. 현장 특정 상태가 불안전하니 전수조사하고 비라니 걸서<sup>2/2</sup> 취급하여 관리반기를 철저히 관리 (상부 관리, 전방면 점검 포함)

13. L형의 리프트 특정 상태가 불안전한 개수가 있으니 관리 포함 (육안상 좌.우 리프트가 적절하게 관리)

14. 거대 거치시 고차 상부 작업자도 안전리프를 검토하곤 작업시 안전대 체결 등 안전관리를 철저히 수행 포함.

2020. 1. 3.

김민영