

## I. 사고특성 및 위험요인

- 교통흐름이 있는 현장 특성상 2차 사고의 위험이 큼
- 발화 및 폭발의 위험이 있음
- 특수차량, 운송물질에 따라 대응개념의 다변화 요구됨

## II. 대응절차 및 기준

## [접보와 출동단계]

- 접보시 사고에 관한 정보 수집 및 전파
- 구급차 및 소방펌프차(구조공작차) 동시 출동여부 판단
- 경찰 등 유관기관 통보 및 지원요청
- 출동대원에게 임무부여 및 안전장구 착용 확인
- 고속도로 교통사고 구급출동의 경우 3인 이상 출동을 원칙으로 함

## [현장도착 및 현장활동 단계]

- 현장도착시 대원들이 2차 사고로부터 보호 받을 수 있도록 차량배치
- 고속도로의 경우 안전관리자 1명 별도 지정
- 고속도로 사고 대응은 차량진행 방향에서 대응할 것
- 선착대는 정확한 사고 및 교통 상황 신속 전파
- 안전요원 배치를 통한 교통통제 및 2차사고 위험 방지 노력
- 사고차량 식별 및 특수성 맞는 구조활동 계획수립 및 실시
- 차량에 대한 안전조치(고임목, 개인로프 고정 등)
- 연료 누출여부와 관계없이 차량 화재대비 경계관찰 유지
- 인명구조의 일반원칙에 의거 차량 인명구조활동 실시
- 현장도착 경찰관 등에게 현장 접근통제 등 임무부여