

도시철도건설 용역 부가가치세 일몰기한 연장 공 동 건 의 문

정부의 도시철도 안전·서비스 기준이 강화됨에 따라 도시철도 운영 기관들은 투자비 증가로 인해 재정 부담이 증가하고 있습니다.

또한 차량 노후화에 따른 고장의 증가와 차량교체시기가 도래함에 따라 향후 노후전동차 교체에 따른 자금부담이 증가하고 있습니다.

이에 운영기관(사)의 재정건전성 및 철도안전을 위하여 철도 차량의 부가가치세 일몰기한 3년 연장, 조세특례제한법 기본통칙 및 집행기준 개정을 공동으로 건의합니다.

2018. 6. 19.

서울교통공사	사장
부산교통공사	사장
대구도시철도공사	사장
인천교통공사	사장
광주광역시도시철도공사	사장
대전광역시도시철도공사	사장
공항철도(주)	대표이사
서울시메트로9호선(주)	대표이사
서울9호선운영(주)	사장
부산-김해경전철(주)	대표이사
네오트랜스(주)	대표이사
용인경량전철(주)	대표이사
경기철도(주)	대표이사
서울메트로9호선운영(주)	대표이사

김태호	김태호
박종흠	(인) 박종흠
홍승환	(인) 홍승환
이종호	(인) 이종호
김성호	(인) 김성호
김민기	(인) 김민기
김한영	(인) 김한영
최용식	(인) 최용식
Christophe Beuille	(인) Christophe Beuille
이한응	(인) 이한응
정민철	(인) 정민철
김재권	(인) 김재권
송정호	(인) 송정호
용연상	(인) 용연상