

동부간선도로 지하화 계획 및 개선 효과

□ 사업개요

구 분	민자사업	재정사업
구 간	영동대로(경기고앞) ~ 동부간선도로(월릉교)	동부간선도로(군자교 ~ 월계1교) 영동대로 학여울역 ~ 경기고앞
규 모	터널 4차로(병렬), 10.4km	터널 4~6차로(병렬), 13.7km
추정사업비	9,454억원	13,234억원



□ 터널별 상세계획

[민자터널-유료]

구 분	설계차종	설계속도	연장	차로수
삼성IC ~ 월릉IC	소형차전용	80Km/h	L = 10.4km	양방향 4차로

- 진출입시설 : 4개소(삼성IC, 청담IC, 군자IC, 월릉IC)



[재정터널-무료]

구분	설계차종	설계속도	연장	차로수	
1. 중랑천 구간	① 분리구간 (군자IC~월릉IC)	전차종	70Km/h	L=8.0km	양방향 4차로
	② 통합구간 (월릉IC~월계IC)	소형차전용	80Km/h	L=3.3km	양방향 6차로
2. 영동대로 구간	소형차전용	80Km/h	L=2.4km	양방향 4차로	

- 진출입시설 : 6개소(군자IC, 장안IC, 중랑IC, 월릉IC, 월계IC, 대치IC)



〈중랑천 구간〉



〈영동대로 구간〉

□ 개선효과

○ 중랑천구간

- 지하도로 건설로 중랑천 환경복원과 친수공간조성 기틀 마련
- 동부간선도로 불법도로 오명 해소
- 중랑천 통수단면 증대로 침수위험 예방
- 8차로 확장(민자4차로+재정4차로)과 장·단거리 통행 특성별 교통분리로 교통용량증대 및 통행속도(25km/h → 42km/h) 향상
- 오염물질 배출 방지 및 관리로 환경오염 최소화

○ 영동대로구간(한강통과 신설구간)

- 서울 동남권역의 남북방향 주 교통축이자 상습 지·정체 문제를 지닌 영동대로의 교통량 분산 도모
- GBC, MICE, 창동CBD 등 주변 대규모 개발사업 시행으로 인한 장래 교통량 증가에 능동적으로 대처하고 지역 간 이동성 및 접근성 제고

□ 동부간선도로 지하화 위치도

