

시내버스 운송사업계획(변경) 협의 내역

(협의대상 시·도 : 서울특별시)

□ 관할기관 : 이천시

구분	노선번호 (운영형태)	기점	주요 경유지	종점	인가대수 (대)	인가횟수 (회)	편도거리 (km)	배차간격 (분)	비 고
-	이천~잠실 (직행좌석)	이천역	중리택지지구, 이천터미널, 증포사거리, 한양수자인, 동양아파트, 도암IC, 성남장호원간도로, 장지역, 문정법조단지, 문정로데오거리입구, 가락시장역, 송파역, 석촌역, 석촌호수,	잠실역 광역환승 센터	10	42	48.2	15-25	신설

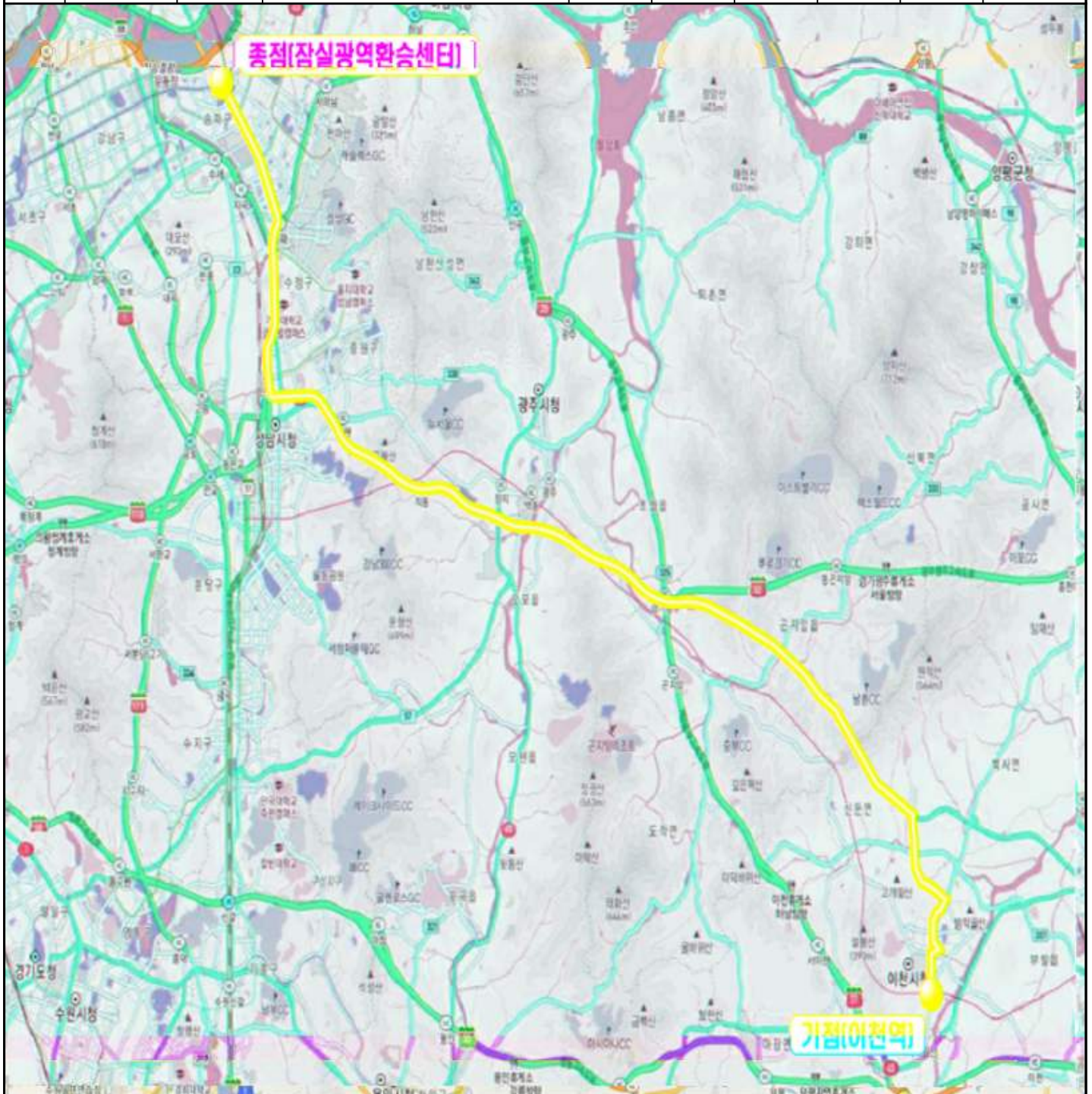
□ 사유

- 이천시에서 서울방면 접근을 위해서는 철도노선인 경강선(성남~여주)을 이용하여 분당선 환승을 통한 접근 방법 및 인접한 광주시까지 일반버스노선 이용한 연 후 광주시에서 운영중인 광역버스를 이용하는 방법 이외에 직접적인 접근노선은 전무한 실정임
- 현재 입주가 진행중에 있는 증포지구 1,580세대 입주 시작에 따라 이천시 외 외부에 생활 거점을 둔 인구가 꾸준히 유입되고 있어 광역교통망 확충이 절실한 실정임.
- 이에 성남장호원도로를 이용하여 서울 동부지역 교통거점인 서울 잠실로 직행하는 노선을 개설하여 증포지구 입주에 따른 광역교통대책을 수립하는 한편, 기존 이천 시민들의 광역교통 이용편의를 증진하고자 함.

▷ 붙임 : 운행노선도 및 협의관련 참고자료

운행노선도

구분	노선번호 (운행형태)	기점	주요 경유지	종점	인가대수 (대)	인가횟수 (회)	편도거리 (km)	배차간격 (분)	비고
-	이천~잠실 (직행좌석)	이천역	중리택지지구, 이천터미널, 증포사거리, 한양수자인, 동양아파트, 도암IC, 성남장호원간도로, 장지역, 문정법조단지, 문정로데오거리입구, 가락시장역, 송파역, 석촌역, 석촌호수	잠실역 광역환승센터	10	42	48.2	15-25	신설



1. 노선신설 협의

<이천~잠실>

1) 해당 노선버스의 사업계획 및 예상 수요

노선번호	계획 대수	계획 횟수	연간 예상수요 (명)	1일 1대당 평균 이용수요(예상)			비 고
				계	출퇴근	평시	
이천~잠실	10	40	903,375	2,475	900	1,575	

2) 유사 운행계통 현황

운행 업체	노선 번호	기·종점	경 유 지	운행대수	1일 대당 평균이용승객 (최근1년간)	주요경합구간	주요경합구간 평균이용승객 (1대당)
경기 /대원	이천 ~동서울	다-2-1-16	사기막골, 중부고속도로, 강변역	11	91	이천터미널	233

3) 주변인구 변동 현황

연도별 지역별	2015년 12월말		2016년 12월말		2017년 12월말		2018년 12월말		비 고
	세대수	인구수	세대수	인구수	세대수	인구수	세대수	인구수	
계	34,144	90,883	35,263	93,009	36,944	95,931	37,683	96,128	
창 전 동	8,278	19,548	8,329	19,273	8,295	18,856	8,334	18,539	
증 포 동	14,547	45,249	15,536	47,889	16,991	51,396	17,253	51,627	
중 리 동	6,817	15,261	6,798	14,969	6,919	14,777	7,282	15,096	
관 고 동	4,502	10,825	4,600	10,878	4,739	10,902	4,814	10,866	

* 참 조 : 해당 시군 인터넷 인구현황 발체 등

4) 민원제기 실적 등 기타 구체적 사유

민원내용	타 교통 이용방법	해결방법
서울 잠실 연결노선 신설	이천시에는 광역노선이 없고 인접 지자체인 광주시까지 운영하는 노선이 있어 이를 이용하기 위해서는 이천시에서 일반 버스를 이용하여 광주시 소재 정류장까지 이동후 버스 환승을 통해 이용이 가능하고, 광주시 광역버스 노선은 광주시내 시가지부를 모두 경유하므로 출퇴근시간대 승객혼잡도가 높고, 이동시간도 오래 걸려 이천지역 주민이 버스이용이 불편함	이천시에서 광주시내를 경유하지 않고 서울방면으로 직행하는 광역노선 개설