

- 위례-과천선 동남권 광역철도 개포동 경유에 관한 청원 -

# 심 사 보 고 서

접수 번호	66
----------	----

2017년 4월 20일  
교 통 위 원 회

## 1. 심사경과

가. 청 원 자 : 김성태(서울시 강남구) 외 2,935명

나. 소개의원 : 김현기 의원(자유한국당, 강남구 제4선거구, 행정자치위원회)

다. 접수일자 : 2017년 3월 7일

라. 회부일자 : 2017년 3월 9일

마. 상정일자

- 제273회 서울특별시의회 제1차 교통위원회(2017년 4월 20일 상정·의결)

## 2. 청원요지

- 국토교통부는 지난 2016년도 6월에 「제3차 국토철도망 구축계획」을 발표하였고 대도시권 교통난 해소사업으로 위례-과천선(북정역-경마공원역, 15.2km)을 포함해 발표한바 있음
- 이는 수도권 남부지역에 동서지역 간 신규 철도망을 구축하여 교통체증을 분산시키는 개선대책이므로 그 필요성이 인정되며 이에 추가

하여 구룡역(환승)-구룡초교역(신설)-포이사거리역(신설)-양재시민의 숲역(환승)을 경유하는 위례-과천 서울 동남권 동서철도사업이 조속히 추진될 수 있도록 요청함

### 3. 소개의원 청원소개 요지

- 위례-과천선은 수도권 남부지역에 동서지역 간 신규 철도망을 구축하여 교통체증을 분산시키고, 지역 주민들의 교통 편의성과 효율성을 배려하는 광역교통 개선대책이므로 그 필요성이 인정됨
- 구룡역 및 양재시민의 숲역 환승과 구룡초교역 및 포이사거리역 신설하여 위례-과천 서울 동남권 동서철도 사업이 조속히 추진될 수 있기를 요청하는 동 청원의 취지와 사유가 타당함

### 4. 참고사항

가. 관련부서 의견조회 결과

- 서울시장(도시교통본부 교통정책과) : 추진불가
  - 위례과천선 광역철도 관련, 구룡초교, 포이사거리역 설치시 사업비 추가로 인해 경제적 타당성이 떨어지고, 표정속도가 감소되어 광역철도 지정 요건에 부합하지 않아 사업추진이 불가함

## 5. 검토보고 요지(수석전문위원 : 김동수)

### 가. 청원의 개요

- 동 청원은 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25)에서 확정 고시된<sup>1)</sup> 위례과천선(북정~경마공원) 노선 중 “구룡역”과 “양재시민의숲역”을 환승역으로 하고, “구룡초교역”과 “포이사거리역”을 신설해 줄 것을 요청하는 것임

### 【동 청원의 신설 및 환승역사 제안노선】



### 나. 제3차 국가철도망 구축계획 관련 위례과천선 추진 현황

- 국가철도망 구축계획은 국토교통부장관이 「철도건설법」에<sup>2)</sup> 의해

1) 국토교통부고시 제2016-374호 (2016.6.27.)

2) 「철도건설법」 제4조(국가철도망구축계획의 수립 및 변경) ① 국토교통부장관은 국가의 효율적인 철도망을 구축하기 위하여 10년 단위로 국가철도망구축계획(이하 "철도망계획"이라 한다)을 수립·시행하여야 한다.

10년 단위로 수립하되, 계획 수립 후 5년마다 타당성을 검토하여 필요한 경우 변경이 가능한<sup>3)</sup> 법정 계획으로, 동 청원의 대상노선인 위례과천선(북정~경마공원)은<sup>4)</sup> 국토교통부가 '08.3월 '위례신도시 광역교통개선대책'의 일환으로 고시하고, '16.6월 제3차 국가철도망 구축계획의 신규사업으로<sup>5)</sup> 확정 고시함

## 다. 검토의견

- 동 청원에서 신설 또는 환승역으로 요청하는 '구룡초교역', '포이사거리역', '구룡역', '양재시민의의 숲역'은 각각 개포로와 강남대로, 논현로, 언주로 및 선릉로가 교차하는 지점에 위치하고 있음

대중교통 연계성을 고려할 때 강남구의 남북축을 담당하는 강남대로, 논현로, 언주로, 선릉로, 삼성로 등은 시내버스 및 마을버스 노선이 6~52개 노선에 달하고 있는 반면, 동서축을 담당하고 있는 개포로는 1~3개 노선에 불과하여 편차가 크다고 할 것임

따라서, 동 청원 노선은 대중교통 공급이 부족한 동서축인 개포로를

3) 「철도건설법」 제4조(국가철도망구축계획의 수립 및 변경) ④ 국토교통부장관은 철도망계획이 수립된 날부터 5년마다 그 타당성 여부를 검토하여 필요한 경우에는 변경하여야 한다.

4) 위례과천선 추진경과

### ○ '08. 3. : 위례신도시 광역교통개선대책 고시 (국토부)

- 송파~대공원간 급행간선철도<18.0km, 사업비 9,000억원(분담금 2,000억원)>

### ○ '11. 7. : 위례신도시 철도건설 타당성 조사 시행 (서울시)

- 위례과천선은 타당성 부족(B/C 0.94)으로, 장래 국가시행 광역철도로 추진 건의

### ○ '11.12. : 감사원 감사결과(사업타당성 낮아 재검토) 통보 (감사원→국토부)

### ○ '14. 7. : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 건의 (시→국토부)

### ○ '14.12. : 제3차 국가철도망구축계획 건의노선 보완 및 협의체 추가 대안노선 검토 요청 (시→국토부)

### ○ '16. 6.27 : 제3차 국가철도망 구축계획 결정고시

○ '16. 7. : 4개 지자체(서초구(주관), 강남구, 송파구, 과천시) 사전 타당성조사 보완 용역착수

○ '17. 2.28 : 예비타당성조사 대상사업 건의(시→국토부)

○ '17. 3.14 : 예비타당성조사 대상사업 추가 건의(시→국토부)

5) 사업구간 : 북정~경마공원(민자), 사업내용 : 복선전철, 연장 : 15.2km, 총 사업비 : 12,245억원

통과하여 대중교통 공급이 원활한 남북축인 강남대로, 논현로, 언주로, 선릉로 및 삼성로 등과 연결할 수 있도록 함에 따라,

출퇴근 및 등하교 시간대 지역 생활거점을 연결하여 대중교통 이용 활성화를 촉진하고 불필요한 승용차 이용을 자제하도록 유도함으로써 강남구 개포동 일대의 교통혼잡을 완화하는데 기여할 것임

- 국토교통부가 확정·고시한 제3차 국가철도망 구축계획은 철도노선의 시점 및 종점 선정과 총사업비를 주안점으로 하여 고시한 것으로 서울시는 국토교통부에 동 청원 노선을 포함한 여러 대안 노선을 검토하여 예비타당성조사 대상사업을 건의하는 것도 필요하다 할 것이며, 이와 관련하여 서울시는 지난 2월과 3월 서초구 등이<sup>6)</sup> 제출한 예비타당성조사 대상사업을 국토교통부에 건의한 바 있음

다만, 관련 법령에서<sup>7)</sup> 광역철도의 표정속도가 50킬로미터 이상 되도록 규정하고 있음을 고려할 때 서울시가 기 건의한 예비타당성조사 대상사업 노선에 단순히 동 청원에서 요구하는 역을 추가 신설하는 경우 표정속도 저하 및 사업비 증가로 인한 사업타당성 확보가 불투명할 것인바, 신규 대안 노선 등 사업타당성 확보가 가능한 노선 발굴 등에 대해 면밀하게 검토해야 할 것임

6) 4개 지자체(서초구, 강남구, 송파구, 과천시), 전현희 국회의원 요구 노선(구룡마을~삼성병원~수서역~자곡동~세곡동 경유)

7) 「대도시권 광역교통 관리에 관한 특별법 시행령」 제4조(광역철도) ① 법 제2조제2호나목에서 "대통령령으로 정하는 요건에 해당하는 도시철도 또는 철도"란 다음 각 호의 요건을 모두 갖춘 도시철도 또는 철도로서 국토교통부장관이나 특별시장·광역시장·특별자치시장 또는 도지사(이하 "시·도지사"라 한다)가 「국가통합교통체계효율화법」 제106조에 따른 국가교통위원회(이하 "위원회"라 한다)의 심의를 거쳐 지정·고시한 도시철도 또는 철도를 말한다.

3. 표정속도(表定速度, 출발역에서 종착역까지의 거리를 중간역 정차 시간이 포함된 전 소요시간으로 나눈 속도를 말한다)가 시속 50킬로미터(도시철도를 연장하는 광역철도의 경우에는 시속 40킬로미터) 이상일 것

**6. 질의 및 답변요지 : 생략**

**7. 토론요지 : 없음**

**8. 심사결과**

○ 동 청원을 채택하여 본회의에 부의하기로 함

**9. 소수의견의 요지 : 없음**

**10. 기타 필요한 사항 : 없음**

**11. 의견서 : 붙임 1**

[붙임1]

## 채택의견서

- 청원명 : 위례-과천선 동남권 광역철도 개포동 경유에 관한 청원
- 처리하여야 할 기관 : 서울특별시(도시교통본부)
- 채택의견
  - 동 청원은 제3차 국가철도망 구축계획('16~'25)에서 확정 고시된<sup>8)</sup> 위례과천선(북정~경마공원) 노선 중 “구룡역”과 “양재시민의 숲역”을 환승역으로 하고, “구룡초교역”과 “포이사거리역”을 신설해 줄 것을 요청하는 것임
  - 동 청원 노선은 대중교통 공급이 부족한 동서축인 개포로를 통과하여 대중교통 공급이 원활한 남북축인 강남대로, 논현로, 언주로, 선릉로 및 삼성로 등과 연결할 수 있도록 함에 따라, 출퇴근 및 등하교 시간대 지역 생활거점을 연결하여 대중교통 이용활성화를 촉진하고 불필요한 승용차 이용을 자제하도록 유도함으로써 강남구 개포동 일대의 교통혼잡을 완화하는데 기여할 것인 바, 동 청원을 채택하여 본회의에 부의하기로 결정함

8) 국토교통부고시 제2016-374호(2016.6.27.)

## 청 원 요 지 서

접수번호	66	접수연월일	2017. 3. 7
청원인	주소	서울시 강남구	
	성명	김성태 외 2,935명	
소개의원	김현기	소속위원회	행정자치
건명	위례-과천선 동남권 광역철도 개포동 경유에 관한 청원		
소관위원회	교통		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국토교통부는 지난 2016년도 6월에 『제3차 국토철도망 구축계획』을 발표하였고 대도시권 교통난 해소사업으로 위례-과천선(북정역-경마공원역, 15.2km)을 포함해 발표한바 있음</li> <li>○ 이는 수도권 남부지역에 동서지역 간 신규 철도망을 구축하여 교통체증을 분산시키는 개선대책이므로 그 필요성이 인정되며 이에 추가하여 구룡역(환승)-구룡초교역(신설)-포이사거리역(신설)-양재시민의 숲역(환승)을 경유하는 위례-과천 서울 동남권 동서철도 사업이 조속히 추진될수 있도록 요청함</li> </ul>			