

중구·성동구 주민 안전과 편의를 위한 왕십리로 가변차로 폐지와  
도로교통공단 사거리 좌회전 신호 신설에 관한 청원

# 심 사 보 고 서

접 수 번 호	65
---------	----

2017년 2월 20일  
교 통 위 원 회

## 1. 심사경과

- 가. 청 원 자 : 이정도(서울시 중구 퇴계로 90길 74, 삼성레미안 105-901) 외 1,543명
- 나. 소개의원 : 최판술 의원(국민의당, 중구 제1선거구, 교통위원회)  
김기대 의원(더불어민주당, 성동구 제3선거구, 도시계획관리위원회)
- 다. 접수일자 : 2017년 2월 16일
- 라. 회부일자 : 2017년 2월 17일
- 마. 상정일자
  - 제272회 서울특별시의회 제1차 교통위원회(2017년 2월 20일 상정·의결)

## 2. 청원요지

- 청계천 복원공사로 인한 교통 정체를 대비해 시행하기 시작한 왕십리로 가변차로제가 중구 및 성동구 주민의 통행권 제한과 불필요한 비용 발생을 야기하고 있는 만큼 주민의 안전과 편의를 위해 왕십리로 가변차로 폐지와 도로교통공단 사거리 좌회전 신호 신설을 요청함

## 3. 소개의원 청원소개 요지

- 청계천 복원 공사에 따라 설치된 왕십리로 가변차로로 인하여 중구와 성동구 주민들은 지난 15년간 통행권 제한과 불필요한 비용 발생을 감수하면서 희생하고 있음
- 가변차로를 도입한 목적도 사라진 현 상황을 고려했을 때 가변차로 폐지와 좌회전 신호 신설은 중구, 성동구 주민뿐만 아니라 서울 시민 모두의 편의를 위해 꼭 필요한 사항임

## 4. 참고사항

- 가. 관련부서 의견조회 결과
  - 서울시장(도시교통본부 교통운영과) : 협의중
    - 청원 구간은 차로 폭이 협소하고 차량의 통행 방향 오인과 무단횡단 금지시

설 미설치 등으로 사고 발생 빈도가 높고 주변 주거단지 개발에 따른 좌회전 수요가 높은 실정임

- 관련 기관과의 검토 회의 결과 가변차로의 폐지가 필요한 것으로 의견을 같이 하였으므로 가변차로 폐지와 이에 따른 교통운영 개선 방안을 검토 중임

## 5. 검토보고 요지(수석전문위원 : 김동수)

### 가. 청원의 개요

- 동 청원은 중구 및 성동구 주민의 교통 안전과 편의를 위해 왕십리로 가변차로를 폐지하고 도로교통공단 교차로의 좌회전 신호를 신설해 줄 것을 요청하는 것임

### 나. 검토의견

- 현재 퇴계로와 왕십리로(서울시 중구 한양공고 앞~성동구 왕십리역, 거리 약 2.2km)에 설치되어 운영 중인 가변차로는 2003년 7월 청계천 복원공사로 인해 설치되어 오전 7시부터 오전 10시까지 시청방면 4개 차로, 왕십리역 방면 2개 차로를 운영 중이고, 그 외 시간대는 양방향 3개 차로씩 동일하게 운영 중임(붙임1 참조)
- 관련 규정에 따르면 도로의 차로 폭<sup>1)</sup>은 설계속도 60km/h 이상인 경우 3.0~3.25m를 확보해야 하고, 가변차로의 설치<sup>2)</sup>는 홀수 차로로 운영하는 것이 효과적이며 방향별 교통량 분포가 6:4인 경우에 적용 가능하고 가변차로의 폭은 최소 3.0m이되 가급적 3.5m 이상을 확보하는 것이 바람직함
- 동 청원과 관련하여 현재 왕십리로(왕십리역 교차로~도로교통공단 교차로)는 6차로로 운영 중이고, 차로 폭은 도로교통공단 교차로 앞 2.8~3.3m, 상왕십리역 앞 2.8~3.2m에 불과함에 따라 차선 조정을 하더라도 각 차로별 3.0m 이상의 차로 확보가 불가능한 점 등 가변차로 설치 규정을 충족하지 못하며, 교통사고가 빈번하게 발생<sup>3)</sup>하고 있는 반면, 가변차로 운영시간(오전 7시~오전 10시) 외 양방향 교통량이 균일하게 분포하고 있어 가변차로제 운영에 따른 교통안전 및 교통편의 증진효과가 크지 않다고 할 것임

### 【퇴계로 및 왕십리로 교통량 현황】

구 분	6시	7시	8시	9시	10시	11시	12시	13시	14시	15시	16시	17시	18시	19시	20시	21시
도심방향	1,325	<b>2,374</b>	<b>2,569</b>	<b>2,427</b>	1,747	1,668	1,578	1,540	1,480	1,430	1,434	1,351	1,358	1,458	1,486	1,555
외곽방향	777	<b>852</b>	<b>887</b>	<b>969</b>	1,407	1,448	1,498	1,495	1,458	1,455	1,582	1,598	1,608	1,616	1,599	1,464

1) 「도로의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙」 제10조(차로)

2) 「도로의 구조 · 시설 기준에 관한 규칙」 해설, 2013.8.20., 국토교통부, p.139-140, 4-3-3 가변차로

3) 2011년 145건, 2012년 99건, 2013년 126건, 2014년 87건, 2015년 94건

- 또한, 도로교통공단 교차로 운영현황을 살펴보면 3개 방향에서 모두 직진과 좌회전이 허용되고 있는 반면 왕십리로 상왕십리역에서 난계로 금호사거리 방면 좌회전은 허용되지 않고 있음에 따라 대규모 아파트 단지 및 일반 주거지역이 밀집한 중구 신당동 및 성동구 행당동, 금호동 일대 지역 주민의 불편이 크다고 할 것임
- 따라서, 방향별 교통량이 현저한 편차를 보이고 있지 않아 가변차로제 운영효과가 크지 않고, 차로 폭 규정을 충족하지 못한 점 등을 고려할 때 가변차로제 폐지 및 가변차로제 운영에 따라 금지되었던 도로교통공단 교차로 좌회전 신규 설치를 종합적으로 검토하여 중구 및 성동구 주민의 교통 안전과 교통편의 증진에 기여하는 것이 필요함
- 이와 더불어 현재 왕십리로(왕십리역 교차로~도로교통공단 교차로)와 연계하여 가변차로를 운영 중인 퇴계로(한양공고앞 교차로~도로교통공단 교차로)의 경우 차로 수(6차로), 차로 폭(신당역 교차로 2.8~2.9m), 신당역 교차로 좌회전 금지 등 왕십리로와 도로환경 및 교통여건이 비슷하다는 점을 고려할 때 왕십리로 가변차로 폐지와 병행하여 퇴계로의 가변차로 폐지 등을 함께 검토하는 것이 효율적이라 할 것임

【붙임1】 퇴계로 및 왕십리로 운영현황



6. 질의 및 답변요지 : 생략

7. 토론요지 : 없음

8. 심사결과

- 동 청원을 채택하여 본회의에 부의하기로 함

9. 소수의견의 요지 : 없음

10. 기타 필요한 사항 : 없음

11. 의견서 : 붙임2

[붙임2]

## 채택의견서

---

---

□ 청원명 : 왕십리로 가변차로 폐지와 도로교통공단 사거리 좌회전 신설에 관한 청원

□ 처리하여야 할 기관 : 서울특별시(도시교통본부)

□ 채택의견

- 동 청원은 중구 및 성동구 주민의 교통 안전과 편의를 위해 왕십리로 가변차로를 폐지하고 도로교통공단 교차로의 좌회전 신호를 신설해 줄 것을 요청하는 것임
- 동 청원과 관련하여 왕십리로는 방향별 교통량이 현저한 편차를 보이고 있지 않아 가변차로제 운영효과가 크지 않고, 차로 폭 규정을 충족하지 못한 점 등을 고려할 때 가변차로제 폐지 및 가변차로제 운영에 따라 금지되었던 도로교통공단 교차로 좌회전 신규 설치를 종합적으로 검토하여 중구 및 성동구 주민의 교통 안전과 교통편의 증진에 기여하는 것인 바, 동 청원을 채택하여 본회의에 부의하기로 결정함

청 원 요 지 서

접수번호	65		접수연월일	2017. 2.16
청원인	주소	서울시 송파구 석촌동 가락5길 11-203		
	성명	이정도 외 1,087명		
소개의원	최판술, 김기대		소속위원회	교통, 도시계획관리
건명	왕십리로 가변차로 폐지와 도로교통공단 사거리 좌회전 신호 신설에 관한 청원			
소관위원회	교통			
<p>2003년 7월 청계천 복원공사에 따라 설치된 왕십리로 가변차로로          인하여 중구와 성동구 주민들은 지난 15년간 통행권 제한과 비용 발생을          감수하면서 희생하여 왔음</p> <p>이에 중구 및 성동구 주민뿐만 아니라 서울시민 모두의 편의를 위해          꼭 필요한 사항인 왕십리로 가변차로 폐지와 도로교통공단 사거리          좌회전 신호 신설을 요청함</p>				