

시민 삶의 질과 도시품격을 높이는 서울교통

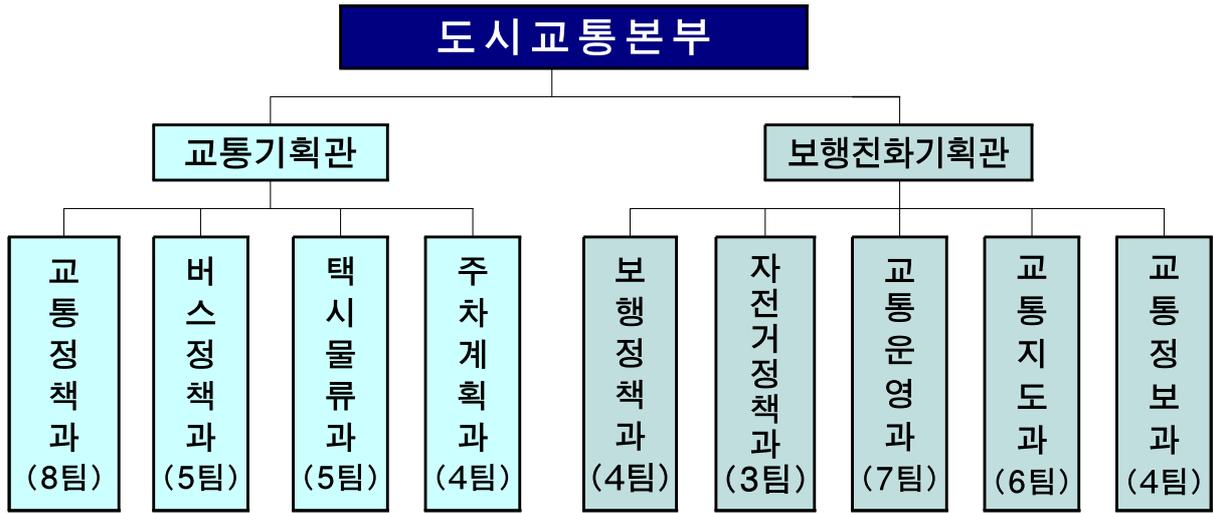
2017 주요 업무보고

2017. 9. 1.

도 시 교 통 본 부

I. 기본 현황

조직현황 - 1본부 2관 9과('17. 8월 현재)



인력현황 - 총 295명(2급 1, 3급 1, 4급 9, 5급 44, 6급 이하 240) ('17. 8월 현재)

주요기능

부서명	주요업무
교통정책과	교통정책 수립·홍보, 교통수요관리, 도시철도망 및 광역철도계획 수립, 서울교통공사에 대한 지도·감독, 지하철 안전보강 대책 추진, 9호선 및 우이신설선 운영 지도·감독, 교통재정 분석, 지능형교통시스템(ITS) 총괄 조정
버스정책과	버스정책 수립, 버스·마을버스 노선관리, 시내버스 면허 관리, 버스 재정지원, 시내버스 정류소 관리
택시물류과	택시정책 수립, 택시운송사업 공급기준 관리, 택시공영차고지 건설 및 승차대 관리, 정보시스템 기능개선 및 통계분석, 자동차 관리, 화물 등 물류행정에 관한 사항
주차계획과	주차계획 수립·조정, 주차장 건설 및 운영·관리, 버스차고지 조성·관리, 버스터미널 관리
보행정책과	'걷는 도시 서울' 추진, 보행환경개선, 보행전용거리 운영, 교통약자 이동편의 증진
자전거정책과	공공자전거 및 자전거이용 활성화 추진, 자전거도로·안전시설의 설치 및 관리, 자전거 안전문화 확산
교통운영과	교통안전, 교통소통 개선, 중앙버스전용차로 설치·관리, 교통신호등, 교통안전시설 관리
교통지도과	불법 주정차 및 사업용 차량 단속, 120교통불편신고 처리, 과태료 부과·징수
교통정보과	서울TOPIS 운영, BMS·BIS 운영 및 관리, 교통정보 서비스 제공 및 홍보, 도시고속도로관리센터 운영

예 산

- 세입 : 1,380,841백만원, 세출 : 2,526,983백만원

■ 세 입

<단위 : 백만원 >

회 계	2017년	2016년	증감액	증감율(%)
총 계	1,380,841	1,261,747	119,094	9.4 %
일 반 회 계	147	142	5	3.5 %
특 별 회 계	1,380,694	1,261,605	119,089	9.4 %
교통사업특별회계	1,206,041	1,158,036	48,005	4.1 %
교통 관리 계 정	940,472	914,653	25,819	2.8 %
주 차 장 관 리 계 정	226,745	198,201	28,544	14.4 %
교통개선분담금계정	38,824	45,182	△6,358	△14.4 %
도시철도건설사업비특별회계	56,417	23,914	32,503	135.9 %
광역교통시설특별회계	118,236	79,655	38,581	48.4 %

※ '17년 세입은 1,380,841백만원으로 '16년 1,261,747백만원 대비 119,094백만원(9.4%) 증가

■ 세 출

<단위 : 백만원 >

구 분	2017년	2016년	증감액	증감율(%)
총 계	2,526,983	2,701,278	△174,295	△6.5 %
행정 운영 경비	37,701	37,371	330	0.9 %
사 업 비	1,597,155	1,633,543	△36,388	△2.2 %
재 무 활 동	881,009	1,022,233	△141,224	△13.8 %
예 비 비	11,117	8,131	2,986	36.7 %
일 반 회 계	712,913	875,249	△162,336	△18.5 %
재 무 활 동	712,913	875,249	△162,336	△18.5 %
교통사업특별회계	1,167,417	1,150,356	△17,061	1.5 %
행정 운영 경비	37,701	37,371	330	0.9 %
사 업 비	976,194	959,703	16,491	1.7 %
재 무 활 동	143,804	145,709	△1,905	△1.3 %
예 비 비	9,718	7,573	2,145	28.3 %
도시철도건설특별회계	581,465	636,137	△54,672	△8.6 %
사 업 비	581,465	636,137	△54,672	△8.6 %
광역교통시설특별회계	63,301	37,136	26,165	70.5 %
사 업 비	37,609	35,303	2,306	6.5 %
재 무 활 동	24,292	1,275	23,017	1805.3 %
예 비 비	1,400	558	842	150.9 %
도시개발특별회계	1,887	2,400	△513	△21.4 %
사 업 비	1,887	2,400	△513	△21.4 %

※ '17년 세출은 2,526,983백만원으로, '16년 2,701,278백만원 대비 174,295백만원(6.5%) 감소

II. 비전 및 정책지표

비전체계



주요정책지표

	지 표 명	2015	2016	2017	2018
	교통사고 사망자 감소율 (%)	12	20	35	40
	공공자전거 운영 대수 (대)	2,000	5,600	20,000	20,000
	보행전용거리 운영 (개소)	69	107	112	117
	대중교통 이용 만족도 (점)	80.3	80.5	80.6	80.7
	승용차 수단분담률 (%)	22.1	21.6	21.1	20.6
	주택가 주차장 확보율 (%)	99.6	99.7	99.8	99.9

Ⅲ. 2017년 주요 업무보고

1. 안전 최우선의 교통체계 구축

- ① 승강장안전문 안전보강 대책 추진
- ② 지하철 2·3호선 전동차 교체 추진
- ③ 지하철 1~4호선 노후시설 개선 추진
- ④ 안전속도 50-30 추진
- ⑤ 도시고속도로 교통관리시스템 성능개선 추진
- ⑥ 빅데이터 정보를 활용한 교통사고 감소 추진

2. 사람중심 걷는 도시 구현

- ① 퇴계로 도로공간재편 사업 추진
- ② 지역중심 대표보행거리 조성
- ③ 보행환경개선지구 조성
- ④ 보행자우선도로 조성
- ⑤ 청와대 주변 자전거 전용차로 설치
- ⑥ 하반기 공공자전거 대여소 설치·운영
- ⑦ 2017 서울 걷·자 페스티벌 개최
- ⑧ 2017 서울자전거 축제 및 포럼 개최

3. 효과적인 교통수요관리

- ① 녹색교통진흥지역 특별종합대책 추진
- ② 미세먼지 고농도 발령시 차량 2부제에 따른 대중교통요금 면제 추진
- ③ 버스 공영차고지 확충 및 정비
- ④ 실시간 주차정보제공서비스 민영주차장으로 본격 확대
- ⑤ 출퇴근 맞춤버스(다람쥐버스) 운영
- ⑥ 불법 주·정차 통합관리플랫폼 구축 추진
- ⑦ 교통법규위반 시민신고 활성화 추진(서울스마트불편신고 앱 기능 개선)

4. 대중교통 인프라 확충

- ① 우이신설선 사전 개통 준비
- ② 지하철 9호선 2, 3단계 운영사 선정
- ③ 마을버스 시설·장비 확충
- ④ 가로변정류소 이용환경 개선
- ⑤ 종로 도로공간 재편 및 중앙버스전용차로 설치 추진

5. 대시민서비스 강화 및 교통운영 효율화

- ① 동대문운동장주차장 지상상가 인수 추진
- ② 도시철도 무임수송 손실 국비 보전 확보 추진
- ③ 택시운송비용전가 금지 이행실태 조사
- ④ 법규위반 상위 택시회사에 대한 지도·감독 강화
- ⑤ 택시 시계외 자동할증 시범사업
- ⑥ 택시 운수종사자 복장개선 사업 추진
- ⑦ ITS 세계대회 유치 추진

“안전한 대중교통 이용환경을 만들고 교통사고 사망자를 반으로 줄이겠습니다.”

1. 안전 최우선의 교통체계 구축

- ① 승강장안전문 안전보강 대책 추진
- ② 지하철 2·3호선 전동차 교체 추진
- ③ 지하철 1~4호선 노후시설 개선 추진
- ④ 안전속도 50-30 추진
- ⑤ 도시고속도로 교통관리시스템 성능개선 추진
- ⑥ 빅데이터 정보를 활용한 교통사고 감소 추진

1

승강장안전문 안전보강 대책 추진

지하철 승강장안전문 안전보강대책의 차질 없는 추진을 통해 안전 사고를 예방하고 지하철 이용 승객 및 작업자 안전 확보 제고

□ 추진방향

- 최대한 신속한 조치로 승강장안전문 등 지하철 안전에 대한 시민 불안감 해소
- 안전을 최우선으로 하는 설계기준 강화 및 부품 표준화 등을 통해 예방적 관리체계 구축 및 장기적 관리 효율성 향상 병행 추진

□ 추진현황

① 김포공항역 등 8개역 전면교체 추진

- 승강장안전문 전수조사 결과에 따라 시민 안전 확보를 위해 9개 노후역사 9개 전면 재시공('16.11.3. 기자설명회)
 - 대상역사 : 김포공항, 우장산, 왕십리, 군자, 광화문, 방배, 신림, 성수, 을지로3가
- 추진경과
 - 양 공사 공동 TF 구성, 서울시 부품표준 설계 강화기준 마련('17.1.)
 - ▶ 서울시 승강장안전문 표준시방서 마련(KRS 준수, RAMS 적용)
 - 김포공항역 등 8개 역사 전면 재시공 발주 ⇒ 유찰
 - ▶ 조달청 공고 의뢰 2회('17.2./'17.4.), 서울교통공사 자체 긴급공고 실시('17.5.)
 - 우장산역 재시공 계약 완료('17.7.17)
 - ▶ 국제안전인증 획득 시범역사 지정추진(준공 : '18.11. 예정)

○ 승강장안전문 전면 재시공 지연

① 국제안전기준(SIL) 고려 사업기간 및 예산 부족

- 국내 승강장안전문의 SIL 이행 준공사례가 없어 적정 사업기간 판단 미흡
 - ▶ 사업의 시급성만을 고려 사업기간 산정(당초 165일 → 1년 6개월)
- 국제안전기준 준수 시 안전성능 강화에 따른 예산부족
 - ▶ 안전강화를 위한 주요장치 예비회로 구성 등에 따른 사업비용 증가

② 승강장안전문 시공 전문인력 부족

- 수도권 광역철도 126개 역사 '16.11월 동시발주 → '17.11월 준공예정
 - ▶ 시공 전문인력이 광역철도 사업 참여로 PSD 제작사 입찰참여 곤란 표명

《 전면재시공 사업변경 》

- ❖ 사업기간 : 당초 165일 ⇒ 540일(1년 6개월)
 - ▶ 국제안전기준(RAMS, SIL) 기술규격 검증 및 인증기간 확보
- ❖ 사업예산 : 당초 174억원 ⇒ 200억원(26억원 증액)

○ 추진일정

- 입찰공고 및 계약 체결 : '17.10월초 계약체결 목표 ('17.8.9. 공고)
- 국제인증 획득업체 참여 시 김포공항역 우선시공('18.3월 완공예정) 협의 추진
 - ▶ 나머지 7개 역사와 SIL 검증이 다른 경우에는 추후 시스템 보완

계약체결	구조체 진단, 설계검증, 시험검사	운영교육, 시운전, 준공
'17. 9월	'17. 10월 ~ '19. 1월	'19. 2월 ~ 3월

※ '19.3. 준공 예정으로 SIL 인증사 참여유도 기간단축 노력

2 승강장안전문 레이저 센서 교체

- 기존 장애물 감지센서에 비해 성능이 우수하고 작업자의 안전확보에 유리한 레이저센서로 전면 교체

- 1단계 : 장애발생이 많았던 역사 또는 다수 승객이용으로 장애 발생 가능성이 높은 역사 53개소(2호선 포함)
- 2단계 : 1호선, 3~9호선 전역사 235개역사

○ 추진경과

- 1단계 대상 53개 역사 중 12개 역사 교체 완료
 - ▶ 서울역, 역삼역 교체 완료('16.12.), 당산역 등 10개 역('17.4.)
- 1단계 미설치 역사(41개) 및 2단계 역사(83개) 조기 교체 진행 중
 - ▶ 1~4호선 : 95개역 중 44개역 설치 완료('17.7. 현재 공정률 46.3%)
 - ▶ 5~8호선 : 29개역 금년 말 교체 완료 예정('17.7. 계약, 8월 착공)

○ 추진일정

- 1단계 미설치 41개 및 2단계 83개 역사 교체 완료('17.12.)
- 2단계 대상 235개 역사 교체 추진(~'18.)

3 승강장안전문 고정문 철거, 비상문 교체

- 안전하고 신속한 탈출 통로 확보를 위해 고정문을 비상문으로 교체

○ 추진경과

- '17년도 비상문 교체 대상 56개역 교체 진행('17.7. 사업자 선정 완료)
 - ▶ 1~4호선 15개 역 / 5~8호선 41개 역

○ 추진일정

- '17. 정부추경(223억원) 및 시 추경(167억원)이 확정됨에 따라 교체시기를 앞당겨 추진 예정
 - ▶ 당초 '21년까지 단계적 추진 계획이나 향후 일정 조정 검토



2

지하철 2·3호선 전동차 교체 추진

지하철 2·3호선 노후 전동차 교체로 안전운행 확보 및 이용시민 만족도 향상

□ 사업개요

- 규 모 : 610량(2호선 460, 3호선 150)
- 사업기간 : '14.~'22.(2호선 '14.~'20. / 3호선 '18.~'22.)
- 사 업 비 : 7,846억원(시비 1,023억원, 서울교통공사 6,823억원)

□ 추진현황

- 안전사고 재발방지를 위한 서울지하철 운영시스템 10대 개선방안 수립('14.5.9)
 - 2·3호선 노후전동차를 당초계획보다 2년 앞당겨 교체 실시

《 단계별 교체 계획 》

구 분	합 계	1차	2차	3차
		2호선		2,3호선
교체물량	610량	200량	214량	2호선 46량 3호선 150량
사업기간	'14~'22	'14~'18	'16~'20	'18~'22
소요예산	7,846억원	2,176억원	3,024억원	2,646억원

- 2호선 200량 노후 전동차 교체(1차) - 공정(63.3%)
 - '15. 3.27 : 계약체결((주)다원시스, 2,096억원)
 - '17. 4.15 : 초도차량 10량 반입(시운전 시험 완료)
- 2호선 214량 노후 전동차 교체(2차) - 2단계 경쟁입찰
 - '17. 7.27 : 계약체결(현대로템(주), 1,760억원)

□ 추진일정

- 2호선 200량 노후 전동차 교체(1차)
 - 전동차 4개 편성(40량) 납품 : '17.12.31
- 2호선 214량 노후 전동차 교체(2차)
 - 초도차량 반입 예정 : '19.4.

3

지하철 1~4호선 노후시설 개선 추진

지하철 1~4호선에 내용연수가 경과된 노후시설의 개선을 실시하여 안전사고를 사전에 예방하고 시설물 유지관리에 만전

□ 사업개요

- 사업구간 : 1~4호선 총 연장 146.8km 중 116.5km
- 사업기간 : '11. ~ '20.
- 사업내용 : 7개 분야, 21개 주요시설 개량 등
- 사업비 : 1조 3,552억원('17. 예산 930억원)

□ 추진현황

- 지하철 1~4호선 노후시설 재투자 계획 수립('10.11.)
 - 개통 후 25년 이상 경과된 주요(궤도, 설비, 건축물 등) 노후시설 개선
 - 내용연수 : 설비 20년, 궤도 15~25년, 건축물(터널) 60년
- 지하철 1~4호선 노후시설 재투자 사업비 국비 지원 신청('11.6.~)
 - 재난·안전 강화를 위한 신규 건설 수준의 재투자 필요
 - 도시철도 지원기준에 준용 국비(40%) 지원을 지속 요청('18년 620억원 요청)
- '16년까지 사업추진 현황 : 7,696억원 집행

《 지하철 1~4호선 노후시설 개선 실적 》

- ❖ 전차선로 203km, 송배전 설비 737km, 변전소 전력설비 16개소, 전선로 174km, 궤도 회로장치 1,773대, 자갈도상 16km 등 개선완료

□ 향후일정

- 적시 사업추진을 위한 국비지원 협조 지속 추진 : 연중 수시
 - 당정협의회, BH, 기재부·국토부 협조 요청을 통한 국비확보 추진
- 2017년도 계획 사업 추진 : ~ 12월
 - 송수관, 전차선로, 노후전력설비 등 철도·환경·전기설비분야 시설 개선

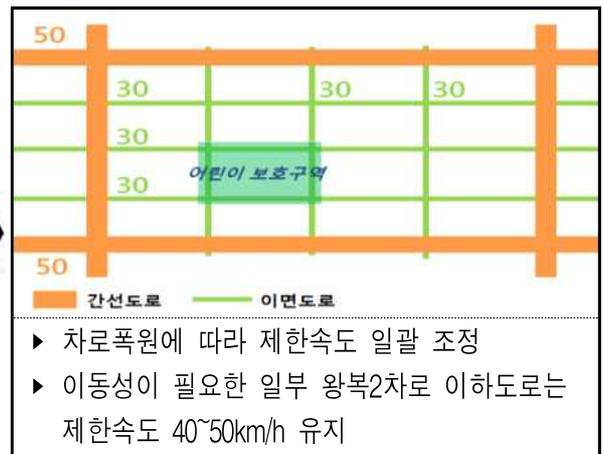
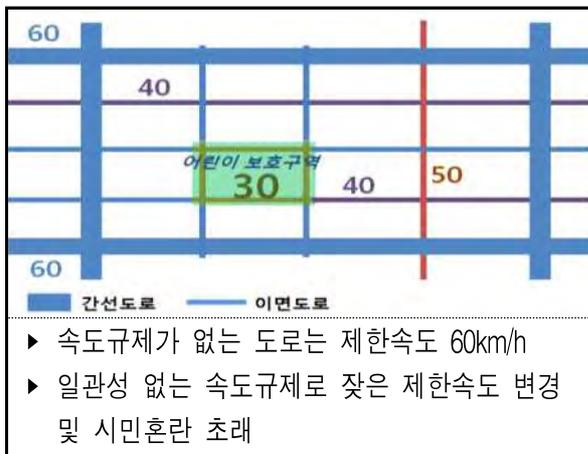
4

안전속도 50-30 추진

보행자 교통사고 예방을 위하여 서울시 제한속도를 간선도로 시속 50km, 이면도로 시속 30km 하향토록 관계기관과 공동으로 추진

□ 사업개요

- 도시부 제한속도를 간선도로 50km/h, 이면도로 30km/h 일괄하향 추진
 - 보행자 안전과 제한속도의 일관성 유지를 위하여 간선도로 시속 50km, 이면도로(왕복2차로 이하) 시속 30km 제한속도 지정
 - ※ 이동성이 필요한 간선도로 및 왕복2차로 도로는 제한속도 유지
 - 경찰청, 국토부 등 유관기관과 공동으로 관련법령 개정, 교통안전시설 개선 사업홍보 방안 등 검토
 - 시범사업을 통해 문제점 검토, 서울경찰청 협의를 통해 도심 등 시 전역 단계적 확대



□ 추진경과

- 1차 시범사업 시행(북촌지구, 서울경찰청 주변) : '16.7.~
- 세미나 개최
 - '15.12. : 생활도로 교통안전정책 세미나 개최(시, 서울경찰청 등 주관)
 - '16.11. : 도심 제한속도 50-30 세미나 개최(시, 국토부, 경찰청 등 주관)
- 안전속도 5030 협의회 운영 : '17.2.~
- 시범사업(2차) 교통안전시설 심의 : '17.6.

작성 자 | 교통운영과장 : 강진동 ☎2133-2450 | 교통안전팀장: 김세교 ☎2447 | 담당: 김욱경 ☎2449

안전속도 5030 시범사업(2차) 추진(예정)

○ 대상지역 : 남산소월로, 구로 G밸리, 방이동 일대

○ 추진내용

- 소월로 제한속도 하향(시속 60→50km), G밸리, 방이동 제한속도는 간선도로(디지털단지, 백제고분로) 시속 30km, 그 외 도로는 시속 30km로 조정
- 주변지역 주민의견 수렴, 통행속도 변화 등 사업효과 분석 시행중

		
▶제한속도 : 60 → 50km/h ▶특징 : 봄가을 행락철 방문객 증가	▶제한속도 : 30~60 → 30, 50 ▶특징 : 디지털단지로 간선도로 포함	▶제한속도 : 간선도로 50, 이면도로 30 ▶특징 : 백제고분로 간선도로 포함
〈남산소월로〉	〈구로 G밸리〉	〈방이동 일대〉

안전속도 5030 협의회 운영

○ 검토사항 : 제도개선, 도시부지역 및 시설기준 검토, 홍보 및 시범사업 추진 등

○ 참여기관 및 역할

- 서울시(제한속도 하향 시행), 경찰청(안전시설심의 및 제도개선), 국토부(사업 홍보), 도로교통공단·교통안전공단·삼성교통안전문화연구소(관련 연구 시행)

	
도시부 안전표지 검토(안)	〈홍보동영상(안)〉

추진일정

- 안전속도 5030 2차 시범사업 시행 : '17. 9.~
- 도심 제한속도 하향 설계 시행 : '17. 9.~
- 도심 교통안전시설 개선공사 시행 : '18. 3.~10.

5

도시고속도로 교통관리시스템 성능개선 추진

노후 교통관리시스템에 대한 성능개선 사업을 추진하여 교통전광표지의 시인성 향상, 운전자 안전 증진 및 교통사고 예방

□ 사업개요

- 사업비 : 1,825백만원
- 사업기간 : '17. 6. 8 ~ '17.12.31
- 계약자 : (주)비츠로시스
- 사업내용 : VMS 26대, LCS 19대, RMS 12대 교체 및 성능개선
※ VMS: 도로전광표지(Variable Message Sign), LCS: 차로제어시스템(Lane control System), RMS:연결로제어시스템(Ramp Metering System)

□ 추진계획

- 도로전광표지(VMS) 표출부 교체를 통한 시인성, 기능 및 도시 미관 개선
 - VMS 표출부(LED모듈, 함체부 및 내부장비)교체 : 25대
 - VMS 표출방식 변경(문자식→도형식) 교체 : 1대
- 차로제어시스템(LCS) 시설물 교체 14대 및 차로 추가설치 5대
 - 차로제어시스템 1차로 추가설치(차로증가: 4차로→5차로)
- 연결로제어시스템(RMS) 제어기 및 루프코일 12대 교체하여 램프 교통정보(속도, 교통량) 수집개선

□ 추진실적 및 일정

- 사업착수 및 현장조사 : '17. 6. ~ 7.
- 현장시설물 제작 및 설치 : '17. 8. ~10.
- 시험운영 및 모니터링(현장 및 센터) : '17.10. ~11.
- 최종검사 및 사업종료 : '17.12.

6

빅데이터 정보를 활용한 교통사고 감소 추진

법인택시에 설치된 '첨단운전자지원시스템(ADAS)'의 빅데이터를 분석·활용하여 교통사고율 감소 및 교통위험 선제적 해소에 기여

□ 사업개요

- 장 치 명 : 첨단운전자지원시스템
(ADAS, Advanced Driver Assistance System)
- 설치대상 : 서울시 등록 법인택시 52대
- 사업기간 : '17.5. ~ 12.
- 추진방법 : LG U+, 현대해상화재보험(주)와 공동협력



《 첨단운전자지원시스템 개요 》

- ❖ 차량운행 중 발생하는 차선이탈, 보행자 및 차량충돌 경보, 차간거리 정보 등 제공
- ❖ 경부고속도로 광역버스 추돌사고('17.7.) 등을 계기로 사업용 차량의 사고 예방을 위해 차선이탈경보장치 등 장착 추진(국토교통부)

□ 추진계획

- ADAS를 통해 수집된 차선이탈, 차량충돌 경보 등 알람 데이터(월평균 20만 건)를 분석하여 차량 및 보행자 위험지점을 선제적으로 파악
 - ⇒ 현장조사를 거쳐 도로 주행환경, 보행 환경 개선 등 시설 개선 시행
 - ※ 평균 운행거리는 약 430km/일로 서울시 전체 도로에 대한 자료수집가능
- ADAS 설치 전후 택시의 교통사고 방지효과 및 비용절감(수리비, 보험료율 변화 등) 정도 분석
 - ⇒ 교통위험의 선제적 해소 및 교통사고 발생건수 감소에 기여
 - ※ 법인택시는 개인택시 대비 사고발생 건수 2.5배

□ 추진일정

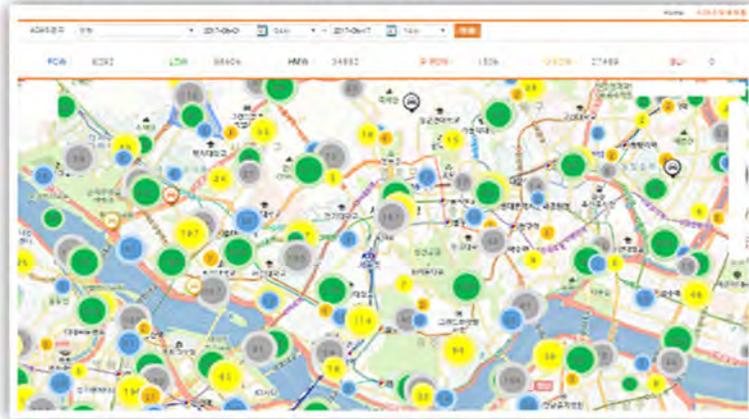
- 데이터 분석 및 교통안전 위험지역 개선 시행 : '17. 9.~

작성 자 : 교통운영과장 : 강진동 ☎2133-2450 신호운영팀장 : 백승학 ☎2486 담당 : 이용현 ☎2490

참고자료

《 ADAS 수집정보 및 교통환경 개선단계 》

■ 통신형 ADAS 모니터링(화면)



범례

- 보행자충돌경보
- 전방충돌 경보
- 차선이탈 경보
- 차간거리 경보 (30Km/h이상)
- 차간거리 경보 (30Km/h이하)



1. 보행자충돌 경보
- 횡단보도 신설/이전
 - Navi에 위험지역 등록



2. 전방충돌 경보
- 운전습관 개선 (차간거리 준수)



3. 차선이탈 경보
- 도로 환경 개선 (교통신호, 구조)
 - 운전습관 개선 (방향 지시등)



4. 차간거리 경보 (30Km/h이상)
- 도로 환경 개선 (교통신호, 구조)
 - 운전습관 개선 (차간거리 준수)



5. 차간거리 경보 (30Km/h이하)
- 도로 환경 개선 (교통신호, 구조)
 - 정체 구간 개선 및 안내

Step 3. Big Data기반 교통환경 개선



- <보행자 환경 개선>
- 횡단보도 신설
 - 보행자 위험 경보 설치 등



- <도로 주행 환경 개선>
- 도로선형 개선
 - 충돌 위험 구간 개선



- <교통사고 예방>
- 보행 환경 개선
 - 도로 주행 환경 개선



- <운전습관 개선>
- 방향지시등 사용
 - 안전거리 확보 등



- <ITS 교통환경 조성>
- 다양한 교통정보 활용
 - 교통 생활 환경 개선

Step 2. 교통 환경 Data분석

- 보행자 충돌 경보
- 차선 이탈 경보
- 설치 전후 사고율
- 차간 거리 정보
- 전방 충돌 경고
- 사고 차량 수리비용

Step 1. 교통 환경 Data수집 인프라(통신형 ADAS) 구성



“도심교통체계와 보행환경 개편으로 사람중심의 교통환경을 조성하겠습니다.”

2. 사람중심 걷는 도시 구현

- ① 퇴계로 도로공간재편 사업 추진
- ② 지역중심 대표보행거리 조성
- ③ 보행환경개선지구 조성
- ④ 보행자우선도로 조성
- ⑤ 청와대 주변 자전거 전용차로 설치
- ⑥ 하반기 공공자전거 대여소 설치·운영
- ⑦ 2017 서울 걷·자 페스티벌 개최
- ⑧ 2017 서울자전거 축제 및 포럼 개최

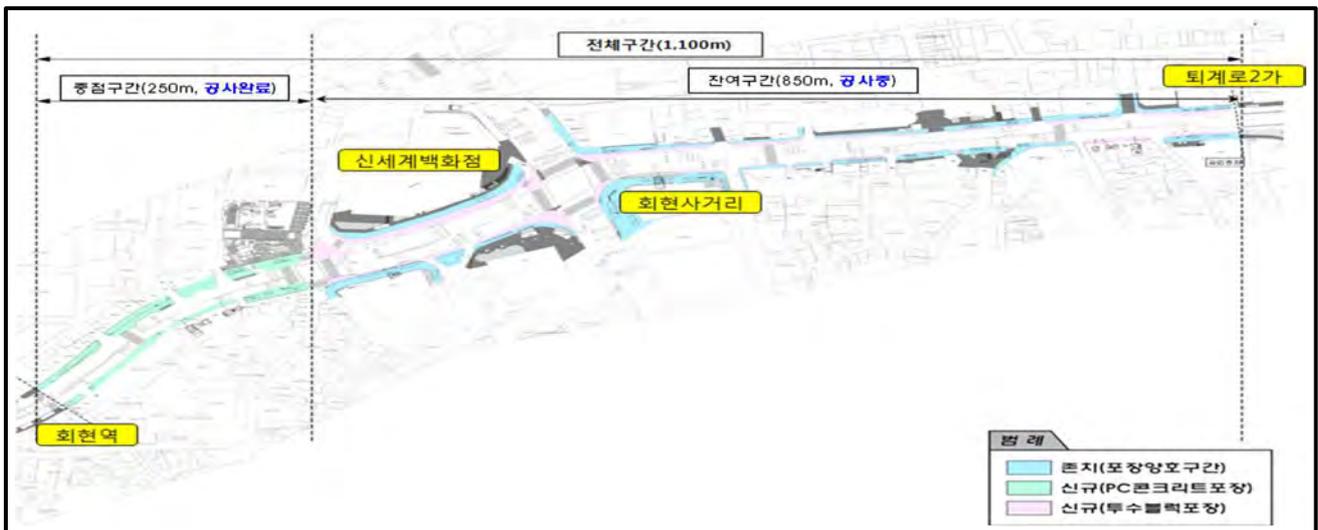
1

퇴계로 도로공간재편 사업 추진

「서울로7017 사업」과 연계하여 서울역 주변 보행축 연결 및 도심내 대표 보행길 조성을 위한 '퇴계로 도로공간재편' 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 회현역 ~ 퇴계로2가(남산예정자락 입구)
- 사업기간 : '15.10. ~ '17.9.
- 사업구간 : 왕복 6 ~ 12차로, 연장 1.1km
 - 중점구간 : 회현역 5번출입구 ~ 7번출입구(연장 250m, 공사완료)
 - 잔여구간 : 회현역 7번출입구 ~ 퇴계로2가 교차로(연장 850m)
- 소요예산 : 4,487백만원
- 추진실적
 - 기본 및 실시설계 착수 : '15.10.
 - 전문가 자문회의, 경찰청 등 유관기관 협의 : '15.11. ~ '16.7.
 - 서울지방경찰청 교통안전시설 심의 : '16.8.10
 - 주민의견 수렴 및 주민설명회 개최(총20회) : '16.1. ~ '17.4.
 - 중점구간 공사착수 및 완료(서울로 개장 연계) : '17.2. ~ 5.
 - 잔여구간 공사착수 : '17.7.27



작성 자 | 보행정책과장 : 이방일 ☎2133-2410 보행시설팀장 : 이병정 ☎2436 담당 : 전하현 ☎2437



〈중점구간 공사 시행 전〉



〈중점구간 공사 시행 후〉



〈잔여구간 안전휀스 설치〉



〈잔여구간 경계석·측구 타설〉

□ 추진계획(잔여구간)

- 보행공간 확충 : 차도 1 ~ 2차로 축소, 보도 최대 6.8m 확대
 - 신세계백화점 앞 : 차도(왕복 12→10차로), 보도(5.6~11.3m→ 8.8~18.1m)
 - 명동역 주변 : 차도(왕복 7~8→6~7차로), 보도(2.4~8.9m→3.3~11.0m)
- 관광버스 승·하차 공간 조성 : 3면(신세계백화점 앞 40m 구간)
- 교차로 횡단보도 확대 : 회현역 1번 출구 앞 등 3개소
- 조경 식재
 - 보도폭이 협소한 구간의 가로수 제거 후 여유공간 신규 식재
 - 보행공간이 넓은 신세계백화점 앞 수목 추가 식재 : 2열 → 3열

□ 추진일정

- 회현역 7번출입구~회현사거리(200m) 공사추진 : '17. 8.
- 회현사거리~퇴계로2가 교차로(650m) 공사추진 : '17. 9.

2

지역중심 대표보행거리 조성

지역을 대표하는 도로의 보행환경을 획기적으로 개선하고, 민·관 협업을 통해 시민들이 넘치는 보행문화거리를 조성하여 보행문화 활성화

□ 사업개요

○ 사업내용

- 지역 여건 고려, 보행 중심 공간활용으로 지역 대표성이 부각되는 보행거리 조성
- 도로다이아트, 속도제한, 쉼터 조성 등 보행친화형 공간 제공

○ 추진경위

- 지역중심 대표보행거리 추진계획 수립 : '15. 8.31
- '16년도 사업지 선정 : '15.12.
 - ▶ 성동구 한양대 주변, 송파구 석촌호수길, 성북구 성북로
- 설계, 주민설명회 및 경찰 교통안전시설 심의 등 : '16. 1. ~ '17. 2.
- 공사 시행 : '16.11. ~
- '17년 사업지 선정(구로구 공원로) : '17. 2.

□ 추진현황

- '16년 3개소 중 성동구 한양대 주변 사업완료('17.7.), 송파구 석촌호수로 및 성북구 성북로 공사 추진 중



성동(광장 조성)



성동(속도제한)



송파(보도확장)

- '17년 구로구 공원로는 주민의견 수렴('17.6) 및 설계 진행 중('17.8.)

□ 추진일정

- 송파구 석촌호수로, 성북구 성북로 공사 준공 : '17.9.~10.
- 구로구 공원로 공사 : '17.9.~

3

보행환경개선지구 조성

보행위험요소 제거, 교통약자 배려, 지역별 특성을 고려한 보행환경개선으로 보행자 중심의 안전하고 쾌적한 보행공간 조성

□ 사업개요

- 대상지구 : 보행사고가 잦고 보행자 통행량이 많은 구역 등
- 추진내용 : 보도설치(확장), 차량 진출입 억제, 보행편의시설 정비 등

사업대상지 선정 ⇨ 보행환경개선지구 지정 ⇨ 개선계획 수립·시행 ⇨ 개선사업 평가

□ 추진실적

- '12~'16년간 14개 지구(국가공모 4, 자치구공모 6, 지정사업 4개소) 보도 신설 및 보행지장물 정비 등을 통한 보행환경 개선 추진



〈보도 신설〉



〈보행지장물 정비〉



□ 추진현황

- 사업규모 : 6개소(자치구 공모 4, 지정사업 2)
 - 자치구 공모 : '선정위원회' 심사로 선정(공모신청 20개소 중 4개소 선정)
 - 지정사업 : 보행특구 지정(서울로 7017 보행특구, 종로 보행특구)
- 사업비 : 1,850백만원

구분	자치구	위치	주요 사업내용	비고
자치구공모	1 종로구	율곡로 14길 일대	▶ 보도 조성, 노상주차장 정비 등	추진중
	2 중 구	다산성곽길 일대	▶ 보도 조성, 노상주차장 정비, 한전 지중화 등	
	3 성동구	금호산길 일대	▶ 보도 조성, 횡단보도 신설 등	
	4 은평구	은평로 11길 일대	▶ 보도 조성, 노상주차장 정비 등	
지정사업	5 종로구	종로 보행특구	▶ 보행자우선도로 조성(인사동4길, 종로31길) 등	사업완료
	6 중 구	서울로 7017 보행특구	▶ 소월로 보행환경개선사업 시행 - 차도축소(4 → 3차로), 보도확장(최대 2.5m)	

□ 추진일정

- 기본 및 실시설계 완료 : '17. 8.
- 공사 착공 및 준공 : '17. 9. ~ 12.

작성 자 보행정책과장 : 이방일 ☎2133-2410 보행시설팀장 : 이병정 ☎2436 담당 : 윤중현 ☎2419

4

보행자우선도로 조성

생활권 이면도로의 보행환경 개선으로 '차보다 사람 우선'의 보행문화 정착

□ 사업개요

- 추진근거 : 「국토의 계획 및 이용에 관한 법률 시행령」 제2조(기반시설) 등
- 대 상 : 보·차도 구분이 없는 생활권 이면도로
- 사업내용
 - 차량의 서행과 주의를 유도할 수 있는 일체형 패턴 사용
 - 제한속도 하향, 보행공간 연속성 확보



□ 추진실적 : 총 43개소 조성

구 분	계	2013년	2014년	2015년	2016년
개 소	43	2	8	13	20

□ 추진현황

- 사업규모 : 18개소(공모신청 31개소 중 18개소 선정)
- 사 업 비 : 2,100백만원
- 선정기준 : 선정위원회 심사 후 사업효과가 높은 지역 18개소 선정
 - 도로 폭이 협소하여 보도설치가 어렵고 보행자 사고 우려가 높은 지역
 - 보행자 통행이 많고 보행전용거리 등의 사업과 연계되는 지역
 - 주차공간이 적정하고 대중교통 이용이 용이한 지역
 - 어린이, 노인, 장애인 등 교통약자 이용편의 시설과 연계되는 지역

□ 추진일정

- 공사 시행 : '17. 7. ~ 10.
- 사업효과 모니터링 : '17.11.~12.

붙임 1 '17년 사업대상지(18개소)

연번	자치구	사업위치	연번	자치구	사업위치
1	종로구	통일로12길	10	노원구	한글비석로20길~덕릉로83길
2	종로구	인사동4길	11	은평구	연서로35길
3	종로구	종로31길	12	서대문구	연세로4길
4	성동구	성덕정17길	13	마포구	어울마당로
5	광진구	아차산로51,53,55길	14	양천구	목동중앙로13길
6	동대문구	한천로40길	15	구로구	디지털로32가길
7	성북구	삼선교로10길	16	영등포구	신풍로8길
8	강북구	도봉로87길	17	관악구	관악로14길
9	도봉구	노해로63길	18	강남구	봉은사로2길

붙임 2 '16년 사업대상지 전·후 사진전경



〈 시 행 전 〉

〈 시 행 후 〉

5

청와대 주변 자전거 전용차로 설치

청와대 앞길에 서울시가 운영하는 공공자전거 설치 및 자전거도로 구축을 통해 서울시민과 청와대 주변 관광객 편의 제공

추진배경

- '17.6월 청와대 앞길 전면개방에 따른 내국인 및 외국인 방문객 증가
- 친환경 단거리 교통수단 및 시민 접근 편의 증진

자전거전용차로 설치계획

- 기존자전거도로와 연결하여 경복궁 주변 자전거 순환로 구축(2.6km)
 - 청와대로 : 폭 1.2m 자전거전용도로 설치(0.51km)(청와대측 도로는 경호문제로 설치불가)
 - 삼청로 : 폭 1.5m 자전거전용도로 기설치(양측)(0.8km)
 - 광화문로 : 폭 1.5m 자전거전용도로 기설치(0.5km)
 - 효자로 : 폭 1.5m 자전거전용도로 설치(0.8km)
- 대여소 2개소 설치(청와대로 양끝)



【자전거도로 설치계획 안】

추진일정

- 자전거 도로 공사시행 및 준공 : '17.9.

작성 자 자전거정책과장 : 김성영 ☎2133-2440 자전거시설팀장 : 정원영 ☎2760 담당 : 김수영 ☎2761

6

하반기 공공자전거 대여소 설치·운영

공공자전거 '따릉이'의 서울 전역 확대에 따라 기존 대여소 설치 지역과 연계한 대여소 추가 설치

□ '17년 공공자전거 대여소 설치 개요

- '17년 목표 : 서울시 전역으로 확대(11개구 ⇒ 25개구)
 - 하반기 설치 계획 : 380개소, 4,400대
- 상반기 설치 현황('17.7월말 현재)

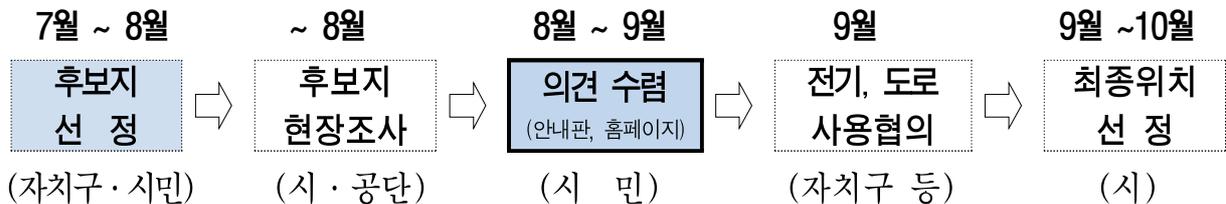
총계	종로	중	용산	성동	중랑	성북	강북	도봉	노원	
429개소	3	3	1	1	33	24	17	8	24	
(31개소 설치중)	서대문	강서	구로	금천	동작	관악	서초	강남	송파	강동
	2	39	29	26	29	30	50	48	41	21

○ 하반기 설치 계획

총계	종로	중	용산	광진	동대문	중랑	성북	강북	도봉	노원
380개소	2	7	10	9	5	9	22	16	27	32
은평	양천	강서	구로	금천	동작	관악	서초	강남	송파	강동
17	32	27	24	13	14	15	18	14	33	34

□ 하반기 구축 추진일정

- 지하철역, 버스정류장, 주거단지, 상업·업무지구 등 생활권역을 중심으로 현장조사 및 시민의견 수렴 후 대여소 선정



〈서울 공공자전거 따릉이 이용현황〉

- '17.1.~7월 : 회원 192천명, 대여건수 205만건
 - 회원 40만명, 대여건수 378만건, 이용거리 1,369만km('15.9.~'17.7. 누적)

작성 자 자전거정책과장: 김성영 ☎2133-2440 자전거정책팀장: 김완신 ☎2750 담당: 오은경 ☎2751

7

2017 서울 걷·자 페스티벌 개최

사람중심의 교통에 대한 공감대 확산과 보행 인식개선의 계기로써 「2017 서울 걷·자 페스티벌」 개최

□ 행사개요

- 일 시 : '17.9.24.(일) 08:00~12:00(예정)
- 행사장소 : 광화문광장/서울로7017(출발지), 반포한강공원(도착지)
- 참석대상 : 약 1만5천명 이상(걷기 1만명, 자전거 5천명)
 - ※ 걷기 선착순 1천명 서울로 7017(만리동광장) 출발 예정
- 프로그램 : 출발전 행사, 걷기·자전거 대행진, 도착지 축하 공연 등
- 주 최 : 서울시 / (주)조선일보
 - ※ 지방보조금 심의회 개최를 통해 민간보조사업자 선정
- 주요코스 : 광화문광장/서울로7017 ~ 3호터널 ~ 반포 한강시민공원
 - 걷 기 : ① 광화문광장 → 3호터널 → 잠수교 → 반포한강공원(7.6km)
 - ② 서울로7017(만리동광장) → 3호터널 → 잠수교 → 반포한강공원(7.4km)
 - 자전거 : 광화문광장 → 3호터널 → 반포대교 → 서초3동 교차로 → 반포한강공원(15km)



〈자전거 행진〉



〈걷기 행진〉



〈도착지 행사〉

□ 향후일정

- 걷·자 페스티벌 추진 협약 체결 : '17.9. 1주
- 2017 서울 걷·자 페스티벌 개최 : '17.9.24

작성 자 | 보행정책과장: 이방일 ☎2133-2410 | 보행문화팀장: 이우승 ☎2426 | 담당: 김미숙 ☎2427

시민과 함께하는 자전거축제 및 포럼 개최를 통해 자전거에 대한 시민 인식 개선 및 안전한 자전거 이용문화 정착에 기여

□ 사업개요

- 2017 서울자전거 축제 : '17.9.22~23. 광화문광장
 - 주제 : 두바퀴로 행복한 서울 자전거
 - 내용 : 자전거 체험·산업·전시·공연 등 시민 및 기업체 자율적 참여 중심
- 2017 서울자전거 포럼 : '17.9.22.(금), 신청사 8층 다목적홀
 - 주제 : 자전거의 진화 - 도시의 미래를 보다
 - 내용 : 국내·외 자전거 분야 전문가·정부기관·대학 등 초청 발표 및 토론
- 소요예산 : 460백만원(축제 260백만원, 포럼 200백만원)

□ 추진사항

- 자전거 축제·포럼 자문위원회 운영 통한 추진방향 설정('17.3.~)
 - 대학교수, 연구원, 협회 등 10명으로 자문위원 구성 및 수시회의
- 행사 경험 및 전문성을 갖춘 전문기획사 선정('17.5.)
- 축제 프로그램 참여기관 협의 및 포럼 해외 초청연사 섭외('17.5.~)
- 서포터즈 모집 완료('17.8.1), 대학생 자전거정책 공모('17.8.10~9.3)

□ 추진일정

- 홍보시행(언론, SNS 홍보 및 학계 등 관계기관 안내장 발송 등) : '17.8.~
- 2017 서울 자전거축제·포럼 개최 : '17.9.22~23

“지속가능한 서울교통의 기반 확충을 위해 교통수요관리를 강화하겠습니다.”

3. 효과적인 교통수요관리

① 녹색교통진흥지역 특별종합대책 추진

② 미세먼지 고농도 발령시
차량 2부제에 따른 대중교통요금 면제 추진

③ 버스 공영차고지 확충 및 정비

④ 실시간 주차정보제공서비스 민영주차장으로
본격 확대

⑤ 출퇴근 맞춤버스(다람쥐버스) 운영

⑥ 불법 주·정차 통합관리플랫폼 구축 추진

⑦ 교통법규위반 시민신고 활성화 추진
(서울스마트불편신고 앱 기능 개선)

1

녹색교통진흥지역 특별종합대책 추진

한양도성 내부의 녹색교통진흥지역 특별종합대책을 수립하여 지역여건·특성에 맞는 지속가능한 도심 맞춤형 종합교통 정책 추진

□ 추진개요

- 비 전 : 승용차 없이도 편리하게 생활할 수 있는 「사람이 우선하는 안전하고 쾌적한 도심」
- 목 표 : 2030년까지 승용차 통행량 30%, 온실가스 배출량 40% 감축 등
- 방 향 : 도심 주요도로의 공간재편 우선 추진으로 자동차 진입수요 억제
 - 기본전제) 도로 공간재편 (도심 내 다양한 도시공간 개선사업, 축별 도로 기능 연계)
 - 차량운행제한) 1단계 : 공해차량 진입제한 → 2단계 : 부제 운행 등 진입차량 추가 제한
 - ▶ 1단계 : 노후경유차(Euro3) 진입제한 추진 후, ‘친환경등급제’ 도입시 하위등급 진입제한
 - ※ ’17.10월중 친환경등급제 기준 마련 예정(환경부), 추후 기후환경본부와 협업으로 진입제한 세부기준 검토
 - ▶ 2단계 : 통행량 관리 목표와 연계하여 부제 운행 등 확대 시행

□ 추진현황

- 녹색교통진흥지역 지정 : 한양도성 내부(16.7km²), ’17.3.15(국토부 고시 제2017-144호)
 - 지정근거 : 지속가능물류발전법 제41조(특별대책지역의 지정)
- 녹색교통진흥지역 특별종합대책 수립 중(’17.3.~12. 서울연구원)
 - 「지속가능교통물류발전법」 제42조에 의거 대책수립(국토부 승인 필요)
 - 주요내용 : 자동차 통행량 관리 방안(교통유발시설 관리 강화, 주차수요 관리 등), 대중교통 육성 및 이용촉진 방안(중앙차로 설치 등), 전환교통 활성화 대책(도심 자전거도로 확충, 친환경차 보급 확대 등)
 - ※ 녹색교통진흥지역 내 연관사업 종합검토 : 광화문광장 재구조화 및 종로BRT 등 도심 주요 사업과 연계한 도로공간 재편 보완, 도심 주변 환승주차장 설치 및 순환버스 노선 구상 등
- 자동차 운행관리를 위한 자동차통행관리시스템 기본설계 추진(’17.6.~12.)
 - 남산 1,3호터널 혼잡통행료 자동징수 방향 설정, 노후 경유차 진입제한 등 단속징수 시스템 구축 등

□ 추진일정

- 녹색교통진흥지역 특별종합대책 수립(계속) : ~ ’17.12.
- 자동차통행관리시스템 기본설계 : ~ ’17.12.
- 특별종합대책 제출(서울시→국토교통부) : ’17. 하반기

작성 자 교통정책과장 : 구중원 ☎133-2210 교통수요관리팀장 : 김상신 ☎2225 담당 : 정재은 ☎2230, 노리라 ☎2227

2

미세먼지 고농도 발령시 차량 2부제에 따른 대중교통요금 면제 추진

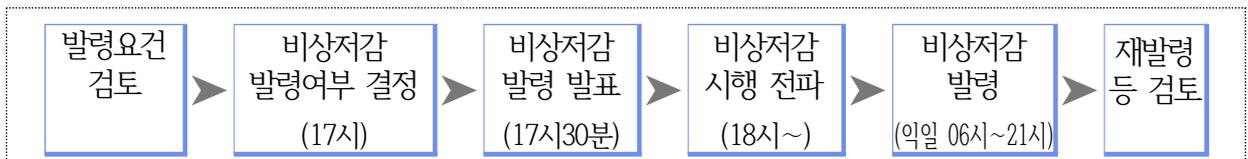
‘서울형 미세먼지 비상저감조치’에 따라 미세먼지 고농도 발령시 대중교통 요금 면제를 실시하여 미세먼지 저감조치 실효성 제고

□ 추진배경

- 초미세먼지 누적평균농도 상승 및 주의보 발령횟수 증가 등 대기질 악화
 - 초미세먼지 누적평균농도 상승($25.6\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('15년) → $30.2\mu\text{g}/\text{m}^3$ ('17년))
 - 대기질 ‘나쁨’ 이상 일수 증가(5일('15년) → 15일('17년))
- 미세먼지를 ‘재난’으로 규정, 일상적 대응을 넘어선 총체적 市 역량 결집
 - 10대 핵심과제 중 차량2부제 실시 및 고농도 발령시 출퇴근 대중교통 요금 면제 시행(7.1)

□ 추진방안

- 발령 요건
 - 당일(0~16시)PM2.5 평균농도 $50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 초과 + 익일 예보 ‘나쁨’($50\mu\text{g}/\text{m}^3$ 초과) 이상
- 발령 절차 ※ 발령·해제권자 : 환경부장관(수도권), 서울시장(서울형)



- 면제 시기 : 서울형 미세먼지 비상저감조치 발령일 출·퇴근시(평일)
- 면제시간·대상 : 첫차~09시 또는 18시~21시 이내에 승차한 승객
- 면제 범위 : 서울시 관할 시내·마을버스·도시철도 및 참여를 원하는 운영기관
 - (버 스) 서울 시내버스, 및 마을버스 모든 노선
 - (도시철도) 서울시 관할 도시철도(1~9호선, 우이신설선)
- ※ 수도권 도시철도(코레일, 인천지하철 등)의 참여여부는 협상 결과에 따라 추후 결정

○ 면제 적용 방법 : 평상시대로 **교통카드 태그** ⇒ 면제

- AFC 프로그램을 개발(참여기관만 면제)하여 평상시대로 교통카드 사용 승하차
- 서울시 관할 버스 및 참여기관 전철 승·하차, 환승시 교통카드 태그⇒면제
- 서울시 관할 외 버스 및 미참여기관 전철 승·하차, 환승시 교통카드 태그⇒非면제

요금 면제에 따른 운송기관 손실 지원 방안

○ 지원 대상 : **서울시 관할 버스 및 도시철도 운영기관**

○ 지원 자원 : **서울시재난관리기금**(하천관리과 소관)

○ 지원액 산정 : **발령일 전·후주 같은 요일 요금수입 평균 금액**

- 서울시 미세먼지 비상저감조치 발령으로 대중교통요금 면제를 시행한 날의 전·후주 같은 요일의 교통카드(선·후불 및 일회용)의 수입을 평균하여 지급

○ 지원액 : **1회 발령시 약 45.2억원(서울시 관할 버스 및 도시철도) 지원 필요 추정**

〈 출·퇴근시간 요금 면제시 각 운송기관 손실 추정액 (단위 : 억원, '16년 평균)〉

합계	서울시 관할 버스			수도권 도시철도		
	소계	시내	마을	소계	서울시 관할	서울시 관할 외
59.6	19.8	16.7	3.1	39.8	25.4	14.4

* 한국스마트카드로부터 '17. 6.12~16 운송기관별 요금 정산자료 활용

추진일정

○ 대중교통 요금 면제를 위한 AFC 프로그램 개선 : ~'17년 하반기

3

버스 공영차고지 확충 및 정비

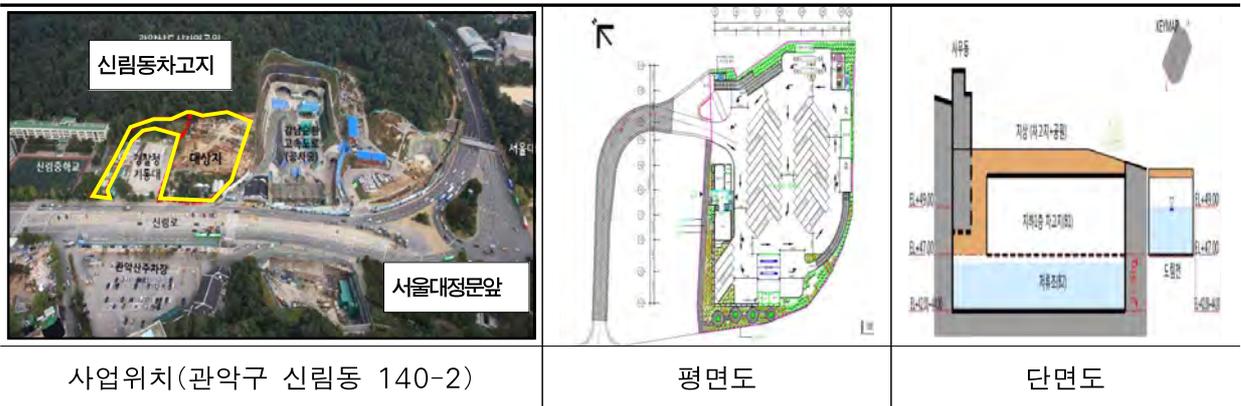
시내버스의 안정적인 운행 기반 조성을 위해 공영차고지를 지속 확충하고, 노후된 시설을 정비하고자 함

□ 사업개요

- 차고지 조성실적 : 33개소, 버스 4,091대(현 운행 버스의 45% 수용)
 - 건설 : 11개소 378,308 m^2 , 3,197대
 - 매입 : 22개소 81,172 m^2 , 894대
- 2017년도 추진사업
 - 신림동 공영차고지 건설 : 664억원, 12,283 m^2 , 101대, 저류조 35천톤
 - 정릉동 차고지 복합화 : 132억원, 3,600 m^2 , 차고지(50대, 지하1), 문화시설(지상)

□ 추진내용

- 신림동 차고지 건설
 - 기본 및 실시설계 용역 추진('16.12. ~ '17.11.)
 - 도시계획시설사업 실시계획인가 고시('16.9.29.)
 - 감정평가 실시('16.12.9.) : 273억원(당초 보상비 확보액 보다 97억원 증가)
 - 공유재산심의('17.7.20) - 적정(보상비 부족분 '18년 본예산 편성)



작성 자 주차계획과장 : 이병수 ☎2133-2350 차고지관리팀장 : 강철규 ☎2371 담당 : 전영부, 김은진 ☎2374,2372

○ 정릉동 차고지 복합화

- 기본 및 실시설계용역 추진('16.8. ~ '17.11.)
- 투자심사('17.5.) : 사업비 증가(84억원 → 172억원)
 - 심사결과 : 재검토(경제적 타당성 제고 및 공영차고지 전체 입체적 활용방안 검토)
- 재투자심사 의뢰('17.7.) : 투자심사결과 보완, 재상정
 - 지하차고지 조성계획 변경[지하2개층→1개층, 총 대수(50대)는 유지]으로 40억원 절감(172억원 → 132억원)
 - 사업성이 낮아 입체적 활용 곤란하나, 민원 해결, 안정적인 운행기반 조성을 위해 추진



□ 추진일정

○ 신림동 차고지 건설

- 기본 및 실시설계 : ~ '17.11.
- 보상 완료 및 공사 착공 : '18.상반기

○ 정릉동 차고지 복합화

- 투자심사 : '17. 9.
- 기본 및 실시설계 : '17. 11.
- 공사착공 : '18.상반기

4

실시간 주차정보제공서비스 민영주차장으로 본격 확대

(주)카카오에 이어 파킹클라우드(주)와 민-관 협력으로 실시간 주차정보 서비스를 민영주차장까지 확대 제공함으로써 대시민 편의성 제고

□ 추진배경

- 실시간 주차정보를 민간부설주차장까지 확대 실시 필요
 - 민영주차장은 실시간 주차공간 확인 시스템 설치비용 부담과 수익노출로 시스템 설치와 정보연계 기피
 - ※ 실시간 주차정보 서비스 제공('17.8.) : 168개소(공영148, 민간20)
- 실시간 정보제공 참여 유도를 위해 교통유발부담금 10% 경감혜택 마련('16.7.)

◆ 파킹클라우드(주)와 업무협약 체결

- 협약일시 : '17.7.24.(월) 10:00
- 협약내용
 - 파킹클라우드(주)의 민간주차장 실시간 주차정보를 서울시에 제공 및 24시간 유지관리
 - 시는 해당 주차장에 교통유발부담금 경감혜택 적용
 - ※ (주)카카오와 업무협약 체결 : '17.1.10



□ 추진내용

- 민간부설주차장의 실시간 주차정보를 연계·제공 및 지속적 확대
 - '17년 120개소 3,400면 → 18년(누적) 540개소 155,000면
- (주)카카오와 파킹클라우드(주)에서 실시간 주차정보연계 및 상시 유지관리

□ 향후계획

- 파킹클라우드(주) 실시간 주차정보 제공 시범운영 : '17. 9.
- (주)카카오 실시간 주차정보 제공 서비스 : '17.10.~
- 파킹클라우드(주) 실시간 주차정보 제공 서비스 : '17.11.~

5

출퇴근 맞춤형버스(다람쥐버스) 운영

동일한 구간 및 시간대에 반복되는 차내혼잡 완화를 위해 출퇴근 맞춤형버스(다람쥐버스)를 운행하여 시민편의 증진

□ 추진방향

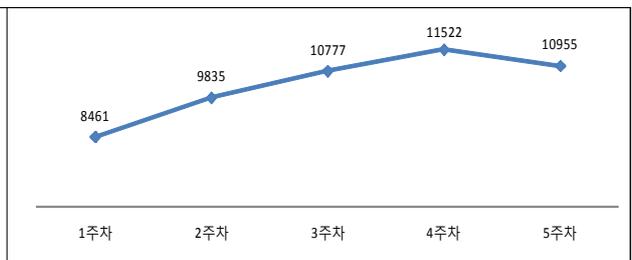
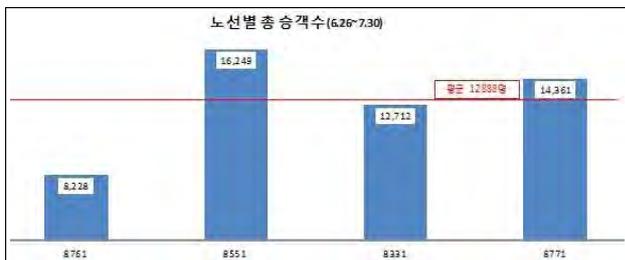
- 특정구간·시간대에 반복적으로 발생하는 차내혼잡으로 인한 시민불편 해소
- 예비차량·단축차량 활용을 통한 노선운영 효율성 제고
 - 증차로 발생 가능한 재정지원규모 상향 억제 및 교통 혼잡 예방

□ 추진현황

- 혼잡도·혼잡지속시간 등을 고려하여 4개 구간 시범사업 개시('17. 6. 26)
 - 교통카드 승·하차 데이터를 활용하여 8551·8331번 첫·막차 시간 조정

번호	기·종점	운행대수	운행횟수	운행거리	배차간격	운행시간	첫차 막차
8761	광흥창역 - 국회의사당역	4	12	8.5km	9 ~ 12	35분	07:00 09:00
8551	봉천역 - 노량진역	5	10	12.3km	10 ~ 12	60분	06:50 08:50
8331	마천사거리 - 잠실역	5	12	12.1km	10 ~ 11	55분	07:20 09:20
8771	구산중학교 - 녹번역	4	12	7.7km	10 ~ 12	40분	07:00 09:00

- 총 승객 51,550명, 1주당 평균 10,310명 탑승('17.7.30. 현재)



<노선별 승객 수>

<주별 이용 승객 수>

□ 추진일정

- 운행효과분석 및 점검 회의 : '17. 9월중
- 운행구간 확대 등 개선방안 시행 : '17.10월 이후

작성 자 버스정책과장 : 김정운 ☎2133-2260 노선팀장 : 이형규 ☎2281 담당 : 이만호 ☎2284

6

불법 주정차 통합관리플랫폼 구축 추진

과학적·체계적인 불법주정차 관리를 위해 시-자치구 간 불법주정차 단속 시스템 통합 및 시민-단속기관 간 쌍방향 신고처리 방식 구현

□ 현황 및 문제점

- 시와 자치구 간 별도 단속시스템 구축·운영에 따라 행정 비효율 발생
 - 자치구별 유지관리 비용 과다 소요, 낮은 수준의 시스템 운영으로 데이터 활용 곤란
 - ※ 자치구별로 별도 운영되던 과태료부과시스템은 2007년부터 서울시 통합시스템 운영 중
- '시민신고 - 현장단속 - 시후관리' 절차간 유기적 연계가 부족하여 시민 만족도 저하
 - 단속요청 민원 처리에 장시간 소요, 단속의 공정성 등 단속품질 확보 애로

□ 사업개요

- 추진목표 : 빅데이터(민원, 단속) 활용한 단속품질, 조직·인력운영 효율성 제고
- 사업기간 : '17. ~ '19.(사업비 : 13.5억원)
- 주요내용
 - 1단계('17년) : GPS기반 실시간 관제시스템 및 효율적인 민원처리 체계 구축 (1.5억원)
 - ▶ GPS 좌표기반 시민신고 + 단속정보 + 단속차량 실시간 모니터링으로 민원처리 신속성 제고
 - ▶ 관제시스템과 단속차량 통신단말기를 통하여 시민신고와 현장 단속공무원간 쌍방향 (민원요청↔처리결과등록) 민원처리채널 구축
 - ▶ 단속요청민원 효율적 연계처리체계 구축 (현장단속인력 + 고정식CCTV 연계 등)
 - 2단계('18년) : 시/구 통합관리플랫폼 구축(7억원)
 - ▶ 시/구 불법 주정차 통합관리플랫폼 모델 제시 및 이행계획 수립
 - ▶ 단속자료 표준화, 자치구 단속시스템 통합, 통합단속앱 개발, 불법주정차 단속사진 차량번호 인식시스템 구축, 시민신고 Open-API 서비스 실시
 - 3단계('19년) : 자치구 확대적용 (5억원)
 - ▶ 단속자료(빅데이터) 기반 시/구 통합관리플랫폼 자치구 확산
 - ▶ 빅데이터(서울시 및 자치구 통합자료)를 활용한 주차단속 정책지원시스템 구축

□ 추진현황

○ 시·구 불법주정차 단속시스템 공동 활용 토대 마련

- 일부 구(서초, 동대문)가 서울시 불법주정차 단속시스템 활용하고 있으며 PDA단속 → GPS기반 스마트폰 단속체계로 전환 중
- 데이터 공유를 위한 단속유형별 및 시민신고 수단별 코드화 추진

○ 불법주정차 통합관리플랫폼 타당성 평가(조사), 추진계획 수립

- 자치구·유관기관 업무협의 및 사업추진 적용기술(IT) 검토, 계획 수립
- 불법주정차 통합관리플랫폼 구축사업 행정자치부 사전심의 완료

○ 1단계(실시간 관제시스템 구축) 사업 착수

- 사업수행 용역업체 선정(7.28) 및 착수보고회 개최(8.16)



- 단속차량전용 GPS 통신단말기를 개발하여 단속차량에 부착 운행
- 단속차량과 단속정보를 융합하여 단속원의 운행거리(시간), 단속지점(사진) 등 레포트를 출력하여 근무일지, 계도일지, 근무상황부 등 업무처리 전산화

□ 추진일정

- 1단계 사업(GPS기반 관제시스템 구축) 추진 : ~ '17.12.
- 2단계 사업(시·자치구 통합시스템 구축) 세부추진계획 수립 : '18년~

7

교통법규위반 시민신고 활성화 추진(서울스마트불편신고 앱 기능 개선)

'13.6월부터 운영중인 교통법규위반 시민신고제 활성화를 위해 '서울스마트불편신고 앱'을 개선하여 시민신고 편의성 및 처분을 제고

추진배경

- 스마트폰 앱을 활용한 시민신고는 증가하나 과태료 요건 충족 신고는 낮음
- 과태료 부과자료 수기입력 등 전산처리 미흡으로 인한 비효율 발생

《 교통법규 위반 시민신고제 운영개요 》

- ❖ 신고대상 위반행위 : 주·정차위반, 전용차로 통행위반
- ❖ 신고방법 : 스마트폰앱(서울시, 행자부), 웹사이트(CARTAX), 우편 및 방문
- ❖ 조치사항 : 동영상, 사진 등에 의해 위반사항 입증시 “즉시 과태료 처분”

추진사항

- '서울스마트불편신고 앱' 이용 편의성 제고 및 신고요건 강화로 처분을 제고

〈위반유형별 아이콘 세분화〉

〈처분을 제고를 위한 신고요건 강화〉



- ▶ GPS 위치정보를 통한 도로명 주소 자동입력
- ▶ 사진2장 촬영 시 시차가 1분이 경과되지 않았을 경우 안내메시지 표출
- ▶ 과태료 부과요건(차량번호, 사진2장) 미충족시 다음단계 진행 차단
(예 : 차량번호 입력되지 않았습니다)
(예 : 신고시 사진2장(1분시차)이 필요합니다)

- 시민신고 접수·처리 효율화를 위한 전산시스템 간 연계·성능 개선
 - 과태료 요건 구비 시 과태료부과시스템에 즉시 과태료부과 처리, 신고자에게 회신
 - ※ 연계대상시스템 : 불법주정차단속시스템, 과태료부과시스템, 120다산콜센터, 응답소 등

추진일정

- 서울스마트불편신고 앱 성능 개선(8월), 시스템 간 연계테스트 : '17.9.
- 개선된 '서울스마트불편신고 앱' (교통법규위반) 서비스 제공 : '17.10.

“교통소외지역 및 계층이 발생하지 않도록 대중교통 인프라를 지속 확충하겠습니다.”

4. 대중교통 인프라 확충

① 우이신설선 사전 개통 준비

② 지하철 9호선 2, 3단계 운영사 선정

③ 마을버스 시설·장비 확충

④ 가로변정류소 이용환경 개선

⑤ 종로 도로공간 재편 및 중앙버스전용차로
설치 추진

1

우이신설선 사전 개통 준비

우이신설선의 성공적인 개통과 운영개시 후 안정적인 운영을 위한 사전 준비사항과 향후일정 보고

□ 사업개요

- 위 치 : 우이동~성신여대역(4호선)~보문역(6호선)~신설동역(1·2호선)
- 규 모 : 연장 11.4km, 정거장 13개소, 차량기지 1개소
- 시행자/사업방식 : 우이신설경전철(주) / BTO(운영기간 30년)
- 공정율 : 98.8%(’17.8.17. 기준) ※ 전구간 16편성 32량 일 516회 운영(2편성 예비)

□ 추진실적

- 시행사 개통준비 법적절차 이행
 - 철도종합시험운행 실시 (시설물 검증시험 + 영업시운전 총60일 이상)
 - ▶ 시설물 검증시험 시행(’17.4.17~5.22. 기간중 33일간)
 - ▶ 영업시운전 시행(’17. 6.7~8.18. 기간중 65일간) ※ 개통전까지 영업시운전 추가운행 중
- 도시교통본부 주관 안전점검 실시
 - 환승역 및 시설물 연계성 점검(’17.6.23)
 - 市·서울교통공사 합동 점검(’17.7.24~7.28, 8.3)
 - 서울교통공사-외부전문가 시스템 안전점검(8.7~8.8)

□ 추진일정

- 비상대응계획·연락절차 승인 : ’17. 8월중
- 우이신설선 개통 : ’17. 9. 2.(예정)

작성 자

교통정책과장: 구종원 ☎ 2133-2210 민자철도운영팀장: 김옥희 ☎ 4166 담당: 김하운/이성엽 ☎ 4167

2

지하철 9호선 2, 3단계 운영사 선정

9호선 2·3단계 운영사 선정을 위한 제안서 평가위원회(8.10) 개최 결과 우선협상대상자로 서울교통공사 선정

□ 사업개요

- 사업명 : 서울특별시 도시철도 9호선 2·3단계구간 관리운영사업
- 사업범위 : 9호선 2·3단계 구간(논현역~종합운동장역~보훈병원역)
- 사업연장 : 13.64km(2단계 4.5km, 3단계 9.14km)
- 정거장 : 13개소(2단계 5개소, 3단계 8개소)
- 위탁비용 : 839억원(추정가격)
- 위탁기간 : 계약일로부터 3년 이내('17.9.1~'20.8.31)
- 계약방법 : 제한입찰경쟁(협상에 의한 계약)

□ 제안서 평가위원회 개최결과(8.10)

- 평가위원 : 심의위원 9명(위원장 포함) ※시민감사옴부즈만·경찰관 입회
- 평가항목 : 사업수행능력평가(10점), 기술능력평가(70점), 입찰가격평가(20점)
- 평가방법 : 참가업체별 제안서 및 PT발표 평가 등
- 평가결과 : 우선협상대상자로 서울교통공사 선정(차순위 : 서울9호선운영(주))

□ 추진일정

- 관리운영사업 협상 및 계약체결 : '17.8.16~8.31

※ 관리운영위탁기간 : '17.9.1~'20.8.31(3년간)

작성자

교통정책과장 : 구종원 ☎ 2133-2210 민자철도운영팀장 : 김옥희 ☎ 4166 담당 : 박태욱 ☎ 4169

3

마을버스 시설·장비 확충

마을버스 시설·장비 확충사업을 통해 마을버스의 운행환경 개선 및 서비스 향상으로 대중교통 이용 활성화 도모

□ 사업개요

- 마을버스 시설·장비 확충사업 : 3개 사업
 - 마을버스 도착정보 안내 단말기 설치(100대) : 버스도착정보 제공
 - 마을버스 LED 문자안내판 설치(291대) : 노선번호 및 기·종점 안내
 - 마을버스 관리시스템 유지보수(1식) : 적자업체 재정지원운행을 산정 등



〈마을버스 도착정보 안내단말기〉

〈차량 LED문자안내판〉

〈마을버스 관리시스템〉

- 소요예산 : 1,100백만원(시:마을버스조합 = 50:50)
- 사업기간 : '17. 3.~12.

□ 추진실적

- 마을버스BIT 설치 수요조사 결과 : 369개소(자치구 234, 조합 135)
 - ※ 설치목표 500개소('16~'20년, 연간 100개소), 전체 5,300개소 중 9.4%
- '17. 마을버스 재정지원 방침수립('17.6.) : 123억원
 - 적자업체 재정지원 87.5억원, 인센티브 30억원, 시설·장비 5.5억원
- 마을버스 도착정보 안내단말기 설치 대상지 선정 : 100개소
 - 1일 승차인원, 통과노선수, 지역균형, 현장여건 등 고려 정류소 선정(구별 3~5개소)

□ 추진일정

- 시행협약 체결(시↔마을버스 조합) 및 사업자 선정 : '17.9.
 - 마을버스 도착정보 안내단말기, LED 문자안내판 설치관련 시행주체, 정산방법 등
- 공사 착공 : '17.9.(12월 완공예정)

작성 자 버스정책과장 : 김정윤 ☎2133-2271 경영지원팀장 : 이종혁 ☎2271 담당 : 이규범 ☎2273

4

가로변정류소 이용환경 개선

시민 모두에게 편리한 무장애정류소 및 지역특성을 반영한 디자인 승차대 설치를 통해 정류소 이용환경개선 및 시민편익 증진

□ 사업개요

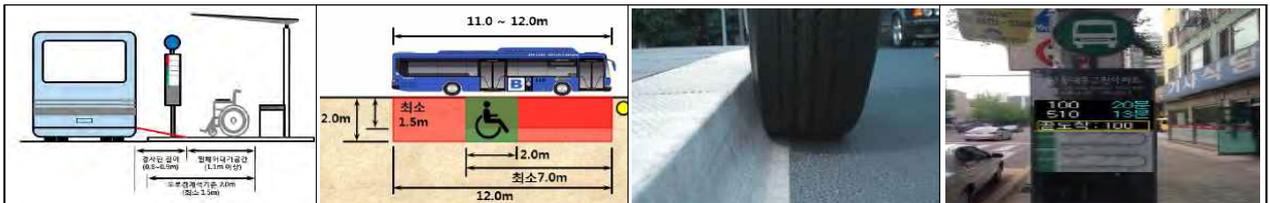
- 사업기간 : '15.1.~'18.12.
- 사업규모 : 총 127개소(무장애정류소 120, 디자인승차대 7)

구분	합계	2015년	2016년	2017년	2018년
무장애정류소	120개소	17	40	30	33
디자인승차대	7개소	2	5	-	-

- 총사업비 : 7,010백만원

□ 추진현황

- 무장애정류소 설치('17.8.) : 창덕궁, 남산3호터널 앞 등 57개소
 - 버스 승하차시 버스이용 불편이 없도록 정류소 여건 및 버스이용환경 조성
 - ▶ 휠체어 대기공간 분리, 승차대·버스정보안내단말기, 라운드경계석, 점자블록 등 설치



- 디자인승차대 설치('17.6.) : KT 광화문지사 등 7개소
 - 지역특성을 고려한 독창적 디자인을 가미한 승차대 설치로 도시미관 향상



〈KT광화문지사〉 〈어린이대공원앞〉 〈통신대(이화장)〉 〈뱅뱅사거리〉 〈금천패션아울렛사거리〉

□ 추진일정

- '17. 무장애정류소 공사 발주(30개소) 및 준공 : '17.9. ~ 11.

작성 자 버스정책과장 : 김정운 ☎2133-2260 정류소관리팀장 : 이희신 ☎2291 담당 : 강설영 ☎2293

5

종로 도로공간 재편 및 중앙버스전용차로 설치 추진

도심부 대표 가로인 종로의 도로공간재편을 통한 보행친화도시 조성
과 단절된 중앙버스차로의 동·서축 연결로 서울 BRT 네트워크 완성

□ 사업개요

- 사업위치 : 세종대로사거리~홍인지문(창신동 편도 포함)
- 사업규모 : BRT(중앙버스전용차로) 2.8km, 중앙정류소 15개소
자전거도로 및 횡단보도 추가설치(7개소), 보행환경 개선 등
- 소요예산 : 16,200백만원
- 사업기간 : '15.12.~'17.11.



□ 추진현황

- 우선시행구간인 '새문안로 중앙버스전용차로' 개통('17.4.26)
 - 중앙버스전용차로 1.2km, 중앙정류소 4개소(도심2, 외곽2)
- 교통안전시설 심의 및 문화재현상변경 심의 완료('17.4.)
 - 도로공간재편 및 BRT 설치 사전절차 이행 및 설계안 확정

작성 자

교통운영과장 : 강진동 ☎2133-2450

교통운영팀장 : 서인석 ☎2452 담당 : 김효빈 ☎2472

BRT 팀 장 : 박동욱 ☎2471 담당 : 이민호 ☎2476

- **시민 협력적 거버넌스를 통해 이해관계자 갈등해결 방안 모색(총109회)**
 - 이해관계자 면담 및 심층 인터뷰 추진(59회)
 - 교통관련 지역주민 민원 청취 및 해결방안 모색을 위한 주민설명회(간담회) 개최(11회)
 - 지역 발전 방안 모색을 위한 종로 발전위원회 구성·운영(2회)
 - 전문가 자문회의, 현장점검 등 유관기관 등과의 적극적인 의사소통(13회)
 - 이해관계자 중 반대의사가 강한 조계종 및 지하상가 지속 소통 실시(24회)

《 **이해관계자별 쟁점사항 추진현황** 》

- ❖ 연등행사에 지장을 주지 않는 범위 내에서 설치(조계종)
 - ⇒ 중앙정류소를 모듈화하여 이동 가능한 형태로 설치 추진
- ❖ 횡단보도 설치 반대 / 설치시 지하상가 출입구 인접하여 설치(종각·종오 지하상가)
 - ⇒ 횡단보도 위치 설계 반영, 에스컬레이터 설치 관련 예산 확보 추진

○ **이동형 정류소 사업 시행자 선정**

- 공고('17.4.), 제안서 접수 및 평가('17.5), 시행자 선정('17.5/제이씨테크)

※ 종로의 역사·문화 등 상징성을 살린 정류소 디자인 마련 중



□ **추진일정**

- **종로 도로공간재편 및 BRT 공사 착공** : '17. 9.
 - 서울비엔날레 개장행사('17.9.2) 이후 본격적인 공사 시행 예정
- **이동형 중앙정류소 제작 및 설치** : '17. 9.~
- **공사 완료** : '17.11월말

“교통운영 효율화 및 서비스 개선을 통해 시민이 만족하는 교통행정을 실현하겠습니다.”

5. 대시민서비스 강화 및 교통운영 효율화

- ① 동대문운동장주차장 지상상가 인수 추진
- ② 도시철도 무임수송 손실 국비 보전 확보 추진
- ③ 택시운송비용전가 금지 이행실태 조사
- ④ 법규위반 상위 택시회사에 대한 지도·감독 강화
- ⑤ 택시 시계의 자동할증 시범사업
- ⑥ 택시 운수종사자 복장개선 사업 추진
- ⑦ ITS 세계대회 유치 추진

1

동대문운동장주차장 지상상가 인수 추진

'16.9.2. 이후 실질적 관리권이 확보되지 않고 있는 상가에 대하여 법적 대응과 협상을 통해 조속한 인수 추진

□ 사업개요

- 위치·면적 : 중구 신당동 251-7번지, 토지 9,560.4 m^2
- 건물규모 : 연면적 67,130.26 m^2 (지하 6층~지상5층)
 - 지하층 : 주차장 면수 1,103면
 - 지상층 : 1층~3층 상가/4층 기존 운영사, 디자인재단(공단 관리실)/5층 재단 사용
- 무상 사용기간
 - 1차(지하 주차시설) : '93.7.9~'13.7.8(20년)
 - 2차(지상 증축시설) : '06.8.8~'16.9.1(10년)
- 사용수익허가 현황 : 346개 점포 중 185개 완('17.8.1. 현재)

□ 최근 현안

○ 주요 동향

합의 무효 통보('17.7.11) 이후 법과 규정에 따라 강력하게 대처한다는 시의 입장이 재확인된 후 (문)과 조합이 몇 가지 조건을 제시하며 퇴거 의사를 밝힘

○ 퇴거 조건

- 사용수익허가가 곤란하다 판단하고 있는 상인들 구제 요청
- 기존의 상가 관리 인력 채용
- 변상금에 대한 배려 방안 강구(변상금 부과 유예 요청)
- 상인들의 다수 요구시 유어스 광고물 유지(퇴거의 기본조건은 아님)

○ **우리시 입장**

- (문)과 상인조합의 퇴거 실행을 담보받기 위해 양측으로부터 퇴거 이행 각서를 제출('17.7.27) 받았으며,
- 퇴거가 실행될 경우에 퇴거 조건을 면밀히 검토하여 사용수익허가 처리
- 인력 채용은 공단에서 채용 기준 검토에 따라 결정
- 변상금 부과는 진행 중인 행정 심판 결과에 따라 부과·징수

○ **사용수익허가 추가 접수 현황 : 161개 점포 중 159개 완료(98.8%)**

※ 전체 346개 점포 대비 99.4%(344개 점포)에 해당함

□ **추진계획 및 일정**

○ **법과 규정에 따라 대응한다는 기존의 입장 유지**

- 민·형사 소송 등은 종전과 같이 원칙적으로 대응하되
- (문)과 조합의 완전한 철수 확인 및 상가 운영 완전 정상화 상황을 고려하여 계속 여부 결정

- | | |
|---|----------------|
| ▶ 민사소송 81건 중 51건 진행, 30건 종료 | ('17.8.1. 기준) |
| ▶ 형사소송 31건 중 24건 진행, 7건 종료 | |
| ▶ 행정사건 21건 중 6건 진행, 15건 종료 (행정심판 3건 포함) | |

○ **상가 운영 정상화 방안 강구 및 운영 체계 마련**

- **상인 지원 방안 마련**
 - ▶ 동대문 지상상가 홍보 이벤트 행사 개최 ⇨ 매출증대
 - ▶ SBA 등 유관기관과 협업체계구축 ⇨ 유통·판로 개척
- **DDP 패션몰 상가 활성화 용역 추진('17.6.~12.)**
 - ▶ 우수상인 유치, 리뉴얼 포함 국내외 의류상가 성공 및 MD 운영 방안 등 성공 모델 제시
 - ▶ 민·관 협력을 통해 수익성과 공공성을 동시에 창출할 수 있는 방안 마련
- **공단의 상가 운영 체계 마련**
 - ▶ 미화·홍보·통역·안내요원 및 보안용역 인력 확충
 - ▶ 상가내 전체적인 시설물 점검을 통한 이용자 안전 및 편의 제고

2

도시철도 무임수송 손실 국비 보전 확보 추진

도시철도 운영기관의 만성적인 재정난 해소를 위해 타 지자체와 연계하여 도시철도 무임수송 손실에 대한 국비 보전 확보 추진

□ 현황 및 문제점

- 무임수송 손실, 요금 현실화 한계 등으로 운영기관 재정난 심화

〈 서울교통공사 요금 현실화율 및 손실 현황(단위 : %, 억원) 〉

구 분	'12년	'13년	'14년	'15년	'16년
요금현실화율	69.5	68.8	65.8	69.3	71.9
무임손실(당기순손실)	2,672(3,716)	2,792(4,172)	2,880(4,245)	3,154(4,137)	3,457(3,850)

- 지난 12년간 요구에도 불구하고, 정부는 무임손실에 대한 보전 없음

* 반면, 코레일의 수도권 도시철도 무임손실의 약 56%(5년 평균, 약 962억원)를 국비로 지원

□ 추진방향

- 전국 도시철도 운영 지자체와 공동 대응 실시

- 도시철도 운영중인 부산, 대구, 인천, 광주 대전시와 협의체 구성('17.2.2)
- 협의체를 통해 국회 및 정부 설득, 이슈화 등 공동 대응하여 효과성 제고

- 「도시철도법」 개정을 통해 무임수송 손실 국비 보전 근거 마련

- 6개 지자체 지역구 의원 전원의 협력을 확보하여 연중 국회 통과 추진

〈 법정 무임승차 관련 「도시철도법」 개정안 국회 제출 현황〉

대표발의 의원	제출일시	심사현황	주요내용
전현희	'16.11.14	교통법안소위	- 국가 또는 원인제공자가 무임손실 부담
이현승	'16.11.17	교통법안소위	- 무임손실 부담액은 보상계약을 체결하여 결정
황희	'17.3.20	국토위 제출	- 국가 또는 원인제공자가 무임손실 전액 부담

- 입법 및 예산확보 주요 단계별 이슈화 실시

- 국토위, 예결위 등 국회 일정에 맞춰 토론회 등 개최하여 홍보 효과성 제고

□ 그간의 추진현황

- '17.2.2 : 「전국 도시철도 운영 지자체 협의회」 발족
- '17.2.8 : 「도시철도법」 개정안 황희 국회의원실 제출
 - '17.3.20, 개정안 국토위 제출(황희 의원 대표발의)
- '17.3.~8. : 「전국 도시철도 운영 지자체 협의회」 개최
 - 매월 첫째 주 목요일(서울, 부산, 대구, 인천, 광주, 대전)
- '17.4.13 : 행정자치부 방문 및 협조 요청
 - 지역경제지원관, 공기업정책과장, 공기업지원과장 대면 설명
- '17.4.21 : 국토교통부 방문 및 협조 요청(6개 지자체 합동)
 - 철도안전정책관, 광역도시철도과장(「도시철도법」소관) 대면 설명
- '17.6.8 : 국정기획자문위원회에 법정 무임승차 국고 보조 건의
- '17.6.14 : 국정기획자문위원회에 6개 지자체장 공동건의문 전달
- '17.6.22 : 국회에 6개 지자체장 공동건의문 전달
 - 국회의장, 국토위원장, 보건복지위원장, 기재위원장, 법사위원장
- '17.7.7 : 정부 관계 부처에 6개 지자체장 공동건의문 송부
 - 국토교통부, 보건복지부, 기획재정부, 보훈처

□ 추진일정

- 전국 도시철도 운영 지자체 협의회 운영 : ~'17.11.
- 법정무임승차 토론회 개최 : '17.10.~11.
 - * 국정감사 등 국회일정 감안하여 법안소위 개최 2~3주 전 개최 예정(황희 의원실 협의)
- 「도시철도법」 개정안 통과를 위한 국회, 정부 협조 요청 : '17.10.~12.
 - * 국정감사 이후 법안심사 예정
- 「도시철도법」 하위법령 개정 추진 및 무임손실 국비 확보 노력 : '17.12.

3

택시운송비용전가 금지 이행실태 조사

택시운수종사자 처우개선을 위해 '16.10.부터 시행중인 '운송비용 전가 금지' 이행 실태 조사 및 행정처분 진행상황 보고

□ 추진개요

○ 조사개요

- 기간·대상 : '17. 4.11 ~ 6.16(2개월), 254개 법인택시 사업장
- 조사항목 : 택시구입비, 유류비, 세차비, 교통사고처리비 전가여부
- 조사결과 : 160개 사업장이 운송비용을 종사자에게 전가

○ 행정처분 현황

(기준일 : '17.8.18)

〈처분관련 이의제기 등 현황〉

처분사전통지	처분완료	합계	(운행정지)행정소송	과태료 이의제기
126	56	7	1	6

※ 34개사 운송비용전가 위반여부 교통지도과 조사중

□ 추진일정

- 위법사업장에 대한 순차적 행정처분 : '17. 9.
- 2차 비용전가 조사계획 수립 및 조사 실시 : '17.11.
- 2차 조사결과에 따른 행정처분 : '18. 1.

〈운송비용전가 금지 단속근거 및 처분기준〉

◆ 단속근거 : 택시운송사업의 발전에 관한법률(택시발전법) 제12조

- 시장은 1년에 2회 이상 준수여부를 조사하여 그 결과를 국토부장관에게 보고하여야 한다.
- ※ 종사자에 대한 비용전가 금지로 종사자 근로환경 개선 및 과속·난폭운전 방지 등 서비스 향상

◆ 처분기준 : 택시발전법 제21조(사업면허취소), 제25조(과태료)

구 분	1회 위반	2회 위반	3회 이상 위반
제21조 (사업면허취소)	경 고	사업일부정지(90~120일)	감차(사업면허취소)
제25조(과태료)	500만원	1,000만원	1,000만원

작성 자

택시물류과장 : 양완수 ☎2133-2310 택시면허팀장 : 최재욱 ☎2321 담당 : 최준영 ☎2322

4

법규위반 상위 택시회사에 대한 지도·감독 강화

법규위반 상위 택시회사에 대하여 관련법규의 이행여부 등의 지도·감독을 강화하여 시민불편 해소 및 여객운송 질서 확립

추진방향

○ 택시회사의 관리·감독 및 위법행위 감독 강화

- 종전 운수종사자의 법규위반 단속 ⇒ 택시회사의 법규위반 지도·감독 병행

사업개요

○ 추진기간 : '17. 3. ~ 계속

○ 대상업체

- 민원 다발회사(2016년) 및 운송비용전가 금지위반 의심회사 110개 업체
- 법규위반 상위 택시회사('17.상반기) 20개업체(17.8월부터)

○ 주요 적발내용

- 운수사업자의 불법경영, 고용 등 위법행위

위반내용	계	자격미비	면허정지 기간중 운행	장시간 운행	차고지박 관리금지	운송비용 전가
적발건수	243	28	7	20	64	124

○ 추진내용

- 시민 안전과 관련된 운수종사자의 불법고용, 불법운행 등을 중점 단속

추진일정

○ 법규위반 상위 택시회사에 대한 지도·점검 확대 검토 : '17.9.

- 20개회사에 대한 점검결과 후('17. 9월중) 확정

○ 「운수종사자자격관리시스템」 활용하여 부적격자 운행 차단 : '17.10.

- 시스템을 통해 시민안전과 직결될 수 있는 운수종사 부적격자 확인 및 운행 차단
- 시민안전과 관련된 위법사항에 대해서는 회사방문 후 현장적발 실시, 운송사업자의 자발적인 운수종사자 관리 유도

5

택시 시계외 자동할증 시범사업

시계외 자동할증 기능 도입을 통해 수동적응에 따른 승객의 불신과 민원을 해소하고, 택시 운수종사자의 수익제고 도모

□ 추진배경

- 시내운행에도 불구하고 시계외 할증 사용에 따른 요금시비 사례 지속 발생
- 시계외 운행시 시계외 할증 적용지점 및 방법에 대한 지속적 민원 발생
- 시계외 할증 누락 또는 지연조작으로 운전자의 수입 손실 발생

《 시계외 할증 적용 기준 》

- ❖ 방 법 : 사업구역 밖으로 운행시 시 경계지점부터 할증 적용
- ❖ 할증율 : 거리 및 시간요금에 20% 할증
- 예) 거리요금 : 기준 142m 당 100원, 할증적용시 120원

□ 그간 추진경위

날 짜	주 요 내 용
'17.2.8	▶ 시계외 자동할증 구현을 위한 관련기관 회의 - 시계외 자동할증 시스템 및 구현방법(안) 등 논의
'17.5.10 / 5.23	▶ 1차 시계외 할증 현장 테스트 진행(KSCC) ▶ 2차 시계외 할증 현장 테스트 진행(서울시, 조합, KSCC)
'17.6.23 / 6.30	▶ 3~4차 시계외 할증 현장 테스트 진행(KSCC) - 다양한 시계외할증 시나리오에 대해 테스트하여 정확한 시점에 시계할증이 적용되어 실제 도입 가능 여부 확인

□ 주요내용

- 미터기기능 중 사용하지 않는 「할증」 버튼 활용, 주행(시내)와 주행(시외)로 구분

당 초	변 경
① 주행 + ② 시계 조작	① 할증(시계) 조작
	

※ 할증버튼은 당초 심야할증을 위해 만들어졌으나, 심야자동할증 적용에 따라 현재는 사용하지 않음

- 시내 주행시는 시계외 할증이 적용되지 않으나, 시외 주행시는 시계외 운행 경계부터 자동적으로 할증 적용(붙임자료 참고)
- 카드결제기에서 GPS를 통해 시계외 할증여부를 판단하고, 그 결과를 미터기에 알려 할증 자동으로 적용

□ 기대효과

- 운행 중 추가 조작 없이 시계외 할증 적용되어 시민 불신 제거로 불필요한 민원 발생 억제와 투명한 서울택시 이미지 제고
- 자동화된 시계외 할증 시스템 도입으로 택시 이용시민, 택시사업자에게 정당한 요금부과 및 지불
- 운수종사자의 조작 최소화로 주행 중 편의성 및 안전성 향상

□ 추진일정

- 실제 적용여부를 판단하기 위한 시범사업 추진 : '17.9.~12.(4개월)



- 전체 택시 적용여부 판단을 위한 관계자 설명회 개최 : '18.1.
 - 사업자 동의시 전체 적용 시기 및 방법 결정 등 논의, 업계 의견수렴 등

참고자료 시계외할증 적용 사례

시계외할증 적용여부	출발지	목적지	사례 그림
미적용	서울시	서울시	
	서울시	공동(통합)사업구역 - 인천공항, 위례신도시, 광명시	
	인천공항	6개 시·도 - 서울시, 인천시, 부천시, 고양시, 김포시, 광명시	
적용	서울시	서울시 외 지역 - 공동(통합)사업구역 제외	
	서울시	서울시외 지역 - 마지막 서울 시계 지점	
적용	서울시	서울시외 지역 - 공동(통합)사업구역 경계	
	인천공항	6개 시·도 경계	
	서울시	서울시 - 목적지 있어서 경기도를 나가는 경우 - 예) 일행이 타서 1명이 경기도에 내리고 서울시로 운행하는 경우	

6

택시 운수종사자 복장개선 사업 추진

운수종사자 처우개선을 통해 택시서비스를 향상코자 추진하는 복장 개선사업의 선정·제작·납품 전과정을 투명하고 공정하게 추진중

□ 사업개요

- 사업기간 : '17. 7. ~ 12.
- 제작수량 : 총112,200벌(1인당 조끼1벌, 셔츠 2벌)

구 분	계	남 성	여 성
조 끼	37,400	37,000	400
셔 츠	74,800	74,000	800

- 사업예산 : 1,610백만원(민간경상보조)
- 추진방법 : 법인택시조합에 보조금 교부(금회에 한해 지원후 향후 자체 추진)

□ 추진현황

- 승무복장 선정평가위원회 구성·운영 : '17. 7월.

- 각계 전문가 9명(품질, 디자인 등)으로 구성후 기술·원단공급·A/S 등 평가
- 우선협상대상자 선정 : (주)반도 아이엔씨

- 계약 체결 및 제작 : '17.8.~10.(2개월)

- 디자인 일부 보완 후, 최종 복장 선정
- 각 공정별 제작과정 현지 출장 등 확인점검



< 승무복장 >

□ 추진일정

- 착용 규정 마련 및 사업개선명령 개정 : '17. 9.
 - 승무복 착용 캠페인 전개(노조 주관) 및 집중 홍보 : '17. 9.~
 - 법인택시 운수종사자 지정복장 착용 : '17.10.~
- ※ 개인택시는 '17. 8.1부터 착용(1인당 셔츠 1벌)

작성 자 택시물류과장 : 양원수 ☎2133-2310 택시서비스팀장 : 최광선 ☎2326 담당 : 이태경 ☎2327

7

ITS 세계 대회 유치 추진

국토교통부가 우리시를 2022년 ITS 세계대회(ITS World Congress) 유치 후보도시로 선정함에 따라 대회 유치 준비에 만전

□ 행사개요

- 행사명 : 2022. ITS 세계대회(2022 ITS World Congress)
- 규모 : 전세계 60개국, 약 10,000명
 ※ 연인원 약 30,000명 참가 예상, 서울시에서 개최된 역대 국제대회 중 최대 규모
- 행사기간 : 총4일간('22.10.21~10.25. 예정)
- 주요행사
 - 장관회의 : 약 20여개국 교통부 장·차관
 - 전시회 : 전 세계 250여개 업체, 약 1,000부스
 - 기술시연·시찰 : 첨단 기술 직·간접 체험, 관련 기관 및 현장 등 방문

《 ITS 세계대회 유치에 따른 기대효과 》

- ❖ B/C 분석 : 4.21로 높은 수준 ※ 기획재정부 국제행사유치 타당성 심사자료
- ❖ 예상 부가가치유발액 ※ 2010년 부산 ITS 세계대회 기준
 - 생산유발(숙박, 관광 등 지출) 493억원 이상
 - 부가가치유발(브랜드 가치 향상, 관광, ITS 수출 등) 1,195억원

□ 추진일정

- 유치의향서 및 유치제안서 제출 : '17.8~10월
- 제안발표 및 몬트리올 ITS 세계대회 참석 : '17.10.28
- 아·태 이사회의 개최도시 현장시찰 : '18.3월 중
- ITS 국가표준대회 서울 개최지원 : '18.3월 중
- 2022년 ITS 세계대회 개최도시 확정 : '18.5월 중

작성 자

교통정책과장 : 구종원 ☎2133-2210

교통기획팀장 : 이진구 ☎2212 담당 : 민동환 ☎2220

스마트교통팀장 : 김은혜 ☎2251 담당 : 김동천 ☎2256

IV. 2017년 예산 전용 보고

《 도시교통본부 2017. 회계연도 예산전용 목록('17.6.~7.) 》

(단위 : 백만원)

회계	부서	세부사업	통계목	예산액	전용금액		전용 승인일자
					감액	증액	
합 계				24,286	4,194	4,194	
교통사업 특별회계	자전거 정책과	공공자전거 운영	공기관등에 대한 경상적 대행사업비	14,082		4,194	'17.7.5
			공기관등에 대한 자본적 대행사업비	10,204	4,194		

1 공공자전거 운영사업 예산 전용

1

공공자전거 운영사업 예산전용

공공자전거 운영비 절감액 등을 활용하여 공공자전거 대여소를 추가 구축하기 위한 예산전용

□ 추진배경

- 서울시 전지역으로 운영확대와 적정규모 서비스 제공으로 이용편의와 이용활성화 도모를 위해서는 대여소 추가설치 필요
 - 도보 5분 이내 접근가능하도록 대여소를 500m간격으로 촘촘히 설치하여 이용편의와 지역간 연계성 확보 필요
- 운영인력 감소, 확대운영시기 지연 등으로 인해 운영비 감소가 예상되어 절감된 운영비를 전용하여 대여소 추가설치비로 활용
 - 운영인력 감소로 인한 인건비 감소, 자전거부품 및 파손·분실 교체비 등 수선유지비 감소, 보험료, 보관소 임대료 등 기타 운영비 감소 등

□ 전용현황

- 전용내역 : 4,193,589천원
 - 공공자전거 운영사업의 '공기관 등에 대한 경상적대행사업비' 중 4,193,589천원을 '공기관 등에 대한 자본적대행사업비'로 예산전용

(단위 : 천원)

예산과목				예산액	전용내역		승인일자
회계	부서	세부사업	통계목		증액	감액	
계				24,286,332	4,193,589	4,193,589	
교통사업특별회계	자전거정책과	공공자전거 운영	공기관등에 대한 경상적 대행사업비	14,082,332		4,193,589	'17.7.5
			공기관등에 대한 자본적 대행사업비	10,204,000	4,193,589		

○ 전용사유

- 공공자전거 운영비 절감액을 공공자전거 대여소 추가 구축비로 사용

작성자 | 자전거정책과장 : 김성영 ☎2133-2440 | 자전거정책팀장 : 김완신 ☎2750 | 담당 : 이정섭 ☎2752