

# 「현릉로 중앙버스 전용차로(강남대로 구간) 가로변 버스 정류장 및 유턴구간을 존치에 관한 청원」에 대한

## 제안설명

- 존경하는 박중화 위원장님과 선배·동료 위원 여러분!  
국민의힘 서초구 제4선거구 최호정 의원입니다.
  
- 오늘 본 의원이 소개한 「현릉로 중앙버스 전용차로(강남대로 구간) 가로변 버스정류장 및 유턴구간 존치에 관한 청원」에 대하여 제안설명을 드리게 된 것을 매우 영광으로 생각합니다.
  
- 이 청원은 강남대로와 현릉로 사이 극심한 교통혼잡으로 인해 피해를 겪고 있는 주민들이 중앙버스 전용차로 설치에 앞서, 가로변 정류장 및 유턴구간의 존치를 요청하는 것이 주요 내용입니다.
  
- 경부고속도로 양재IC와 인접한 염곡사거리 일대 및 양재2동 강남대로로는 폭증하는 경기도 광역버스로 인해 극심한 교통 체증에 시달리고 있습니다.

- 강남순환도시 고속도로가 20여년의 공사기간을 거쳐 최근 개통하였으나, 현재까지도 양재IC 주변은 더 혼잡해지고 있고 또한 화물터미널(하림부지)개발, 과천주암지구, 3기신도시 입주 등 인근 대형개발로 인해 장래 혼잡요인은 더 커지고 있습니다.
  
- 이러한 교통상황에 시행하는 현릉로, 강남대로 버스중앙차로제 내용에는 광역버스 노선 총 76개중 약 70%인 64개 노선이 양재IC로 우회전하게 되고, 중앙차로에는 고작 12개 광역버스 노선만이 이용하게 되어, 중앙차로 운영취지와는 무관하게 버스 차량 엇갈림으로 인해 정체는 더욱 극심해질 것이 자명한 일입니다.
  
- 또한 중앙차로시행으로 가로변 버스정류장이 모두 중앙정류장으로 변경되어 서울시 지·간선버스를 이용하는 서울 양재동 시민들은 버스이용환경이 더욱 불편해지며, 양재 2동으로의 주요 접근로인 유턴이 폐지되어 지역내의 접근성은 매우 어려워질 것으로 사료됩니다.
  
- 버스중앙차로 공사 및 시행에 앞서 양재동 지역의 교통불편사항을 우선 보완해야 할 것입니다.

- 중앙버스차선의 효율성 제고를 위해 양재IC만을 이용하는 경기도 광역버스 노선을 중앙차로를 이용한 헌릉로로 이용, 우회하는 노선(용인~서울고속도로 및 기존 염곡IC 하행램프 개설 후 노선변경 등)으로 조정되어야 합니다.
  
- 경기도 광역버스 노선조정과 더불어 양재지역 주민을 위한 지역 교통대책으로 가로변 버스정류장과 유턴구간을 존치해야할 필요가 있습니다.
  
- 이에 본 의원은 교통체증으로 인한 지역주민들이 느끼는 불편과 교통사고의 위험 증가에 대한 우려 등과 버스운송 종사자들의 의견을 고려하여 헌릉로 중앙버스 전용차로 가로변 정류장 및 유턴구간을 존치하는 청원을 소개하고자 합니다.
  
- 의원님들께서 긍정적으로 검토하시어 적극 반영하여 주실 것을 간곡히 요청합니다.
  
- 보다 자세한 사항은 배부하여 드린 유인물을 참조하여 주시기 바랍니다.

□ 아무쪼록 이 청원을 심의함에 있어 그 취지를 고려하여  
심의 의결하여 주실 것을 부탁드립니다 제안 설명을 마치겠  
습니다.

감사합니다.