

2024년도 제1회 기후환경본부 소관  
추가경정예산안 예비심사

검 토 보 고

**I. 회 부 안 건**

- 의안번호: 제1819호
- 제 출 자: 서울특별시
- 안 건: 2024년도 제1회 서울특별시 추가경정예산안
- 제출일자: 2025.5.27.
- 회부일자: 2023.5.30.
- 관련근거: 「지방자치법」 제145조(추가경정예산)

## II. 예산안 규모 및 주요내역

### 1. 총괄

#### 가. 세입예산안

- 2024년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안은 4,147억 2천5백만원으로 기정예산(3,421억 5천7백만원) 대비 21.2%인 725억 6천 8백만원 증액되었음.

(단위: 백만원)

구 분	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비율(%)
총 계	414,725	342,157	72,568	21.2
일반회계	413,796	341,227	72,568	21.3
특별회계	930	930	-	-

#### 나. 세출예산안

- 2024년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안은 6,749억 7백만원으로 기정예산(6,093억 8천5백만원) 대비 10.8%인 655억 2천 2백만원 증액되었음.

(단위: 백만원)

구 분	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비율(%)
총 계	674,907	609,385	65,522	10.8
일반회계	653,409	587,887	65,522	11.1
특별회계	21,498	21,498	-	-

## 2. 추가경정예산안의 주요내역

### 가. 세입예산안

- 증액분 725억 6천8백만원의 대부분(91.9%, 666억 7천7백만원)은 일반회계 ‘보전수입 등 및 내부거래’ 증액에 따른 것임.

(단위: 백만원)

과 목	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비율(%)
계	414,725	342,157	72,568	21.2
일반회계	413,796	341,227	72,568	21.3
세외수입	139,320	139,320	-	-
경상적 세외수입	129,538	129,638	-	-
임시적 세외수입	9,461	9,461	-	-
지방행정제재·부과금	221	221	-	-
보조금	195,614	189,722	5,891	3.1
보전수입 등 및 내부거래	78,862	12,185	66,677	547.2
특별회계	930	930	-	-

### 나. 세출예산안

- 증액분 655억 2천2백만원 중 73.5%(481억 6천6백만원)는 국고보조금 반환으로 인한 ‘재무활동비’ 증액에 따른 것이며, 사업비 증액은 26.5%인 173억 5천7백만원임.

(단위: 백만원)

과 목	추경예산안	기정예산	증 감		
			증감액	비율(%)	
총계	계	674,907	609,385	65,522	10.8
	사업비	529,127	511,770	17,357	3.4
	재무활동	144,647	96,481	48,166	49.9
	행정운영경비	1,134	1,134	-	-
일반회계	계	653,408	587,887	65,522	11.1
	사업비	507,628	490,271	17,357	3.5
	재무활동	144,647	96,481	48,166	49.9
	행정운영경비	1,134	1,134	-	-
특별회계	21,498	21,498	-	-	

### Ⅲ. 추가경정예산안의 사유

#### 1. 세입예산안\_725억 6천8백만원 증액

511-01 국고보조금:	58억 9천1백만원 증액
• “운행경유차 저공해사업-운행경유차 배출가스 저감”	85억 5백만원 증액
• “난지물재생센터 내 지하 음식물류폐기물 처리시설 건립”	26억 1천4백만원 감액
712-01 국고보조금사용잔액('22년 결산 반영):	666억 7천7백만원 증액
• “기후환경정책과 국고보조금 사용잔액”	2백만원 증액
• “친환경건물과 국고보조금 사용잔액”	1억 6천5백만원 감액
• “친환경차량과 국고보조금 사용잔액”	685억원 증액
• “대기정책과 국고보조금 사용잔액”	17억 7천7백만원 감액
• “녹색에너지과 국고보조금 사용잔액”	6천1백만원 증액
• “자원순환과 국고보조금 사용잔액”	5천6백만원 증액

#### 2. 세출예산안\_655억 2천2백만원 증액

• “기후환경정책과 국고보조금 반환”	2백만원 증액
• “에코마일리지 인센티브”	25억원 증액
• “친환경건물과 국고보조금 반환”	9억 7천5백만원 증액
• “운행경유차 저공해 사업 - 운행경유차 배출가스 저감”	169억 6천1백만원 증액
• “운행경유차 저공해 사업 지원”	1억 2백만원 증액
• “대기정책과 국고보조금 반환”	10억 7백만원 증액
• “도봉구 자원순환센터 음식물자원화시설 개선사업”	4억 8백만원 증액
• “난지물재생센터 내 지하 음식물류폐기물 처리시설 건립”	26억 1천4백만원 감액

〈세출예산안 세부 사업 현황〉

(단위: 백만원, %)

연번	사업명	추경예산안	기정예산	증 감		세부내역
				금액	비율	
	기후환경본부 총계	(×196,543) 674,907	(×190,652) 609,385	(×5,891) 65,522	10.8	
1	국고보조금 반환 (기후환경정책과)	(×-) 3	(×-) 1	(×-) 2	200.0	[국고보조금 반환금] · 녹색구매지원센터
2	에코마일리지 인센티브	(×300) 7,896	(×300) 5,396	(×-) 2,500	46.3	[기타보상금] · 에코마일리지 인센티브 25억원
3	국고보조금 반환 (친환경건물과)	(×-) 2,035	(×-) 1,060	(×-) 975	92.0	[국고보조금 반환금] · 취약계층 LED, 공공 그린리모델링 등 국비 집행잔액 및 이자
4	국고보조금 반환 (친환경차량과)	(×-) 92,608	(×-) 46,490	(×-) 46,118	99.2	[국고보조금 반환금] · 전기차 보급 국고보조금 반환금
5	운행경유차 저공해 사업- 운행경유차 배출가스 저감	(×21,272) 42,383	(×12,767) 25,422	(×8,505) 16,961	66.7	[민간경상사업보조] · 기후동행카드 180명 5개월 지원 [민간자본사업보조] · 조그띠차 4,466대, 전동화 22대 (169억 2백만원)
6	운행경유차 저공해 사업 지원	(×-) 255	(×-) 153	(×-) 102	66.7	[사무관리비] · 조그띠차 대행비(4,466대)
7	국고보조금 반환 (대기정책과)	(×-) 7,268	(×-) 6,198	(×-) 1,070	17.3	[국고보조금 반환금] · 소규모 사업장 등 국고보조금 반환
8	도봉구 자원순환센터 음식물자원화시설 개선사업	(×-) 608	(×-) 200	(×-) 408	204.0	[자치단체자본보조] · 자동화 공정 및 약취모니터링 시스템
9	난지물재생센터 내 저하 음식물류 폐기물 처리시설 건립	(×-) -	(×2,614) 2,614	(×△2,614) △2,614	△100.0	[공기관 경상적위탁사업비] · 환경부 국비 편성 국회 전액 삭감

## IV. 검토의견

### 1. 세입예산안

- 2024년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세입예산안은 4,147억 2천5백만원으로 기정예산(3,421억 5천7백만원) 대비 21.2%인 725억 6천 8백만원 증액되었음.

증액분 중 58억 9천1백만원은 일반회계 “보조금” 증액에 따른 것이고, 666억 7천7백만원은 2023회계연도 결산 결과, “보전수입 등 및 내부거래” 중 “전기차 보급” 사업 등의 국고보조금 사용잔액에 따른 것임.

#### 〈추가경정 세입예산안 현황〉

(단위: 백만원, %)

과 목	추경예산안	기정예산	증 감	
			증감액	비율
계	414,725	342,157	72,568	21.2
일반회계	413,796	341,227	72,568	23.1
세외수입	-	-	-	-
경상적 세외수입	-	-	-	-
임시적 세외수입	-	-	-	-
지방행정제재·부과금	-	-	-	-
보조금	195,614	189,722	5,891	3.1
보전수입 등 및 내부거래	78,862	12,185	66,677	615.8
특별회계	930	930	-	-

### 2. 세출예산안

- 2024년도 제1회 기후환경본부 소관 추가경정 세출예산안은 6,749억 7백 만원으로 기정예산(6,093억 8천5백만원) 대비 10.8%인 655억 2천2백만원 증액되었음.
- 증액사업은 총 8건으로 이 중 “운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감”(423억 8천3백만원) 등 사업비 증액이 4건으로 증액분(681억 3천

6백만원)의 29.3%를 차지하고 있고, 부서별 “국고보조금 반환”이 4건으로 증액분의 70.7%를 차지하고 있음.

○ 감액사업은 “난지물재생센터 내 지하 음식물류 폐기물 처리시설 건립”(△26억 1천4백만원) 1건임.

〈추가경정 세출예산안 세부 사업 현황〉

(단위: 백만원, %)

연번	사업명	추경예산안	기정예산	증감		
				금액	비율	사유
	총예산	(×196,543) 674,907	(×190,652) 609,385	(×5,891) 65,522		
	추경 사업예산	(×21,572) 153,056	(×15,681) 87,534	(×5,891) 65,522		
1	국고보조금 반환 (기후환경정책과)	(×-) 3	(×-) 1	(×-) 2	200	·녹색구매지원센터 국고보조금 반환금
2	에코마일리지 인센티브 (친환경건물과)	(×300) 7,896	(×300) 5,396	(×-) 2,500	46	·에코마일리지 인센티브
3	국고보조금반환 (친환경건물과)	(×-) 2,035	(×-) 1,060	(×-) 975	92	·취약계층 LED, 공공건축물 그린 리모델링 등 국비 집행잔액 및 반납이자
4	국고보조금 반환 (친환경차량과)	(×-) 92,608	(×-) 46,490	(×-) 46,118	99	·전기차 보급 국고보조금 반환금
5	운행경유차 저공해 사업- 운행경유차 배출가스 저감 (대기정책과)	(×21,272) 42,383	(×12,767) 25,422	(×8,505) 16,961	67	·기후동행지원금 180명 5개월 지원 ·조기폐차 4,466대 1톤 화물차 전동화 7대, 지게차 전동화 15대
6	운행경유차 저공해 사업 지원 (대기정책과)	(×-) 255	(×-) 153	(×-) 102	67	·조기폐차 대행바: 4,466대
7	국고보조금 반환 (대기정책과)	(×-) 7,268	(×-) 6,198	(×-) 1,070	17	·소규모 대기배출사업장 방지시설 설치 등 국고보조금 반환금
8	도봉구 자원순환센터 음식물 자원화시설 개선사업 (생활환경과)	(×-) 608	(×-) 200	(×-) 408	204	·자동화 선별공정 및 약취모니터링 시스템 구축
9	난지물재생센터 내 지하 음식 물류 폐기물 처리시설 건립 (생활환경과)	(×-) -	(×2,614) 2,614	(×△2,614) △2,614	△100	·환경부에서 국고보조금 가내시 기준으로 '24년 예산을 편성하였 으나, 국회 의결 과정에서 전액 삭감되어 감추경

○ 세부적으로 “에코마일리지 인센티브” 사업은 자발적으로 에너지를 절약하고 승용차 주행거리를 감축시키는 시민에게 마일리지를 지급하는 사업으로 2024년 본예산에 53억 9천6백만원을 편성한 바 있음.

이번 추경에서는 주행거리 감축 인센티브(승용차) 9억원, 에너지절약 우수 가정 인센티브(건물) 16억원 등 25억원(본예산 대비 46%)을 증액하였는데, 증액 사유로 회원 수 증가<sup>1)</sup>와 마일리지 사용처 확대<sup>2)</sup> 등으로 인해 집행률이 매우 높은 점(80.1%<sup>3)</sup>)을 들고 있는바, 증액 자체에 대한 이견은 없음.

그러나 동 사업과 관련하여 담당 부서인 친환경건물과는 당초에 2024년도 본예산을 83억 2천3백만원으로 계획하였으나<sup>4)</sup>, 최종 예산은 약 30억원이 줄어든 53억 9천6백만원<sup>5)</sup>만이 편성되었으며, 이번 추경 증액은 본예산 편성 당시의 감액분을 반영한 것으로 일정 부분 예정되어 있던 사안으로 볼 수 있음.

본래 추경은 용도가 정해진 예산이 이미 실행단계에 들어간 뒤에 부득이 하게 필요하고 불가결한 경비가 발생했을 때 편성하는 것인바, 이와 같은 추경의 본래 의미에 반하는 편법적인 예산 편성 행태는 지양되어야 할 것임.

한편, 동 사업의 제목인 “에코마일리지 인센티브”는 사업의 목적과 내용을 포괄하고 있지 않은바, “에코마일리지 인센티브 지급” 등으로 변경하는 것을 검토할 필요가 있음.

---

1) 회원 수 증가: '22년 242만 명 → '24년 256만 명(건물/승용차 통합, '22년 12월)

2) 편의성 증대: 건물/승용차 마일리지 통합, 사용처 확대 및 혜택 증대

3) 2024년 5월 24일 기준

4) 건물 인센티브 50억원(개인 44억원, 단체 6억원), 승용차 인센티브 33억 2천3백만원 등

5) 건물 인센티브 30억원(개인 25억원, 단체 5억원), 승용차 인센티브 23억 9천6백만원 등

- “운행경유차 저공해 사업-운행경유차 배출가스 저감”은 노후 차량에서 발생하는 미세먼지를 차단하기 위해 노후 경유차(4·5등급)와 건설기계 등을 대상으로 조기폐차와 매연저감장치(이하 DPF<sup>6)</sup>) 부착 등을 지원하는 사업임.

2022년에 조기폐차 대상을 기존 5등급(친환경등급제)에서 4등급까지 확대한 바 있으며, 금번 추경은 4등급 경유차의 조기폐차 신청 급증으로 인해 기정예산(254억 2천2백만원) 대비 67% 증가한 169억 6천1백만원을 증액 편성한 것임.

세부 내역으로는 조기폐차 4,466대 163억원, 화물차/지게차 전동화 22대 6억원과 조기폐차 후 차량 미구매자 기후동행지원금 지원 시범사업(이하 ‘기후동행지원금 시범사업’) 5천8백만원(180명×6만 5천원×5개월) 등의 예산이 편성되었으며, 조기폐차 및 전동화 실적의 확대는 미세먼지와 온실가스 배출량 저감 측면에서 바람직하므로 동 사업 추경 편성에 대한 이견은 없음.

기후동행지원금 시범사업은 조기폐차 후 신차를 구매하는 자에게만 추가 보조금을 지원<sup>7)</sup>하는 현행 제도의 문제점을 보완하기 위해 폐차 후 1년간 차량을 구매하지 않은 180명에게 5개월간 기후동행카드 사용액을 지원하는 것으로 사업 취지에는 동의하지만, 시범사업의 기간이 효과를 분석하기에 매우 짧을 뿐 아니라 폐차 후 차량을 구매하는 자보다 지원 규모가 크지 않은 점은 개선이 필요할 것임.

한편, 조기폐차 지원 제도는 노후 차량의 운행을 줄여 미세먼지 등 대기오염 물질 배출량을 저감하기 위한 것으로 신차구매 여부는 또 다른 별개의 문제임에도 불구하고 그간의 제도는 신차구매를 유도하기 위해 대기질 개선에 이바지해 온 차량 미구매자를 차별하는 등 불합리하게 운영되었음.

6) Diesel Particulate Filter

7) 총중량 3.5톤 미만 차량 조기폐차의 경우 폐차 시 50%(~70%) 지원, 차량구매 시 나머지 지원

즉, 개인차량의 운행을 줄이고 대중교통을 활성화에 앞장서야 하는 환경부가 오히려 이에 역행하는 자세를 취하고 있는 점은 적절하지 않은 것으로 판단되며, 조속한 제도개선이 필요할 것임.

〈운행경유차 저공해 사업 집행 실적 및 추경 편성 현황('24년 5월말 기준)〉

(단위 : 대, 백만원)

구 분	계	경유차 저공해화					노후 건설기계 저공해화			전동화	
		DPF	조기폐차		PM/NOx 저감장치	DPF	엔진교체	조기폐차			
			4등급	5등급							
본 예 산	목 표	물량	6,828	100	6,000	500	1	2	20	200	5
		금액	24,922	330	18,000	1,000	15	22	330	5,000	225
	실 적	물량	2,547	38	2,297	115	1	1	11	84	0
		금액	10,204	0	6,931	224	0	0	0	3,049	0
추 경	목 표	물량	11,316	100	9,622	1,183	1	2	20	361	27
		금액	41,824	330	28,866	2,366	15	22	330	9,025	870

※ 이월 예산 및 실적 포함

〈운행경유차 저공해 사업 지원 내용〉

구 분			상한액 (기본+추가, 만원)		지원율		
			5등급	4등급	기본(폐차)	추가 지원(차량구매)	
						50%	30%
4·5등급 자동차	① 총중량 3.5톤 미만	승용(5인승 이하)	300	800	50%	50%	무공해차 구매 시 50만원 추가 지원
		그 외	300	800	70%	30%	
	② 총중량 3.5톤 이상	3,500cc 이하	440	720	100%	200%(신차)  100%(중고차)	
		3,500cc~5,500cc	750	1,600			
		5,500cc~7,500cc	1,100	2,400			
		7,500cc 초과	3,000	7,800			
③ 덤프/콘크리트믹서/콘크리트펌프트럭		4,000	10,000				

- “도봉구 자원순환센터 음식물자원화시설 개선사업”은 노후 설비를 자동 선별 공정으로 교체하고, 악취모니터링 시스템을 구축하며, 협잡물 저장 및 이송 설비를 개선하기 위한 것으로, 기정예산(2억원) 대비 204% 증가한 4억 8백만원을 증액 편성한 것임.

감액사업인 “난지물재생센터 내 지하 음식물류 폐기물 처리시설 건립”은 환경부가 2024년 국고보조사업 예산안 가내시 공문을 통보함(’23년 9월)에 따라 본예산에 편성하였으나, 국회 의결 과정에서 전액 삭감되어 26억 1천 4백만원을 감액하는 것임.

두 사업에 대해 특별한 의견은 없으나, 대표적인 혐오시설 중 하나인 음식물류 폐기물 처리시설에 대해 시민들이 필수시설로 인식할 수 있도록 시설개선과 신규 건립이 차질없이 추진될 수 있도록 만전을 다해야 할 것임.

- “국고보조금 반환”은 기후환경정책과 2백만원, 친환경건물과 9억 7천5백만원, 친환경차량과 461억 1천8백만원, 대기정책과 10억 7천만원 등 총 481억 6천6백만원의 국고보조금을 반환하기 위한 것으로 반환 자체에 대한 이견은 없지만, 전년 대비 반환 금액<sup>8)</sup>이 늘어난 만큼, 국고보조사업의 집행률 제고 방안 마련이 필요할 것임.

〈국고보조금 반환 산출 내역〉

소관부서	산출 내역	반환 금액(백만원)
기후환경 정책과	· 녹색구매지원센터 운영 국고보조금 반환	2
친환경 건물과	· 취약계층 LED 보급 국비 집행잔액/반납 이자 · 공공건축물 그린리모델링 국비 집행잔액/반납 이자	400 575
친환경 차량과	· 전기차 보급 집행잔액/반납 이자	46,118
대기 정책과	· 소규모 대기배출사업장 등 집행잔액 및 반납이자	1,070

8) 2023년 제1회 추경 국고보조금 반환금: 163억 8천3백만원