

2024년도 제1회 기후환경본부 소관 세입·세출
추 가 경 정 예 산 안 제 안 설 명

□ 존경하는 봉양순 위원장님!

그리고 환경수자원위원회 위원님 여러분!

□ 이번 제324회 정례회 환경수자원위원회에서

기후환경본부 소관 추가경정예산(안)에 대해 보고드리고,
위원님들의 고견을 듣게 된 것을 매우 뜻깊게 생각합니다.

□ 이번 추경 예산안은 시민들의 자발적 에너지 절감 참여를 위한

에코마일리지 인센티브 지원 확대 및

대기질 개선을 위한 노후 경유차 저공해화 지원 등에
중점을 두고 편성하였습니다.

2024년 제1회 추경 세입·세출예산안 총괄

□ 2024년도 제1회 추경 예산안의 총괄 현황입니다.

- 세입예산 규모는 총 4,147억 2천6백만원으로,
기정예산 3,421억 5천7백만원 대비
21.2%인 725억 6천8백만원 증가하였습니다.

- 세출예산 규모는 총 6,749억 7백만원으로,
기정예산 6,093억 8천5백만원 대비
10.8%인 655억 2천2백만원 증가하였습니다.

세입예산안

□ 먼저, 일반회계 세입예산안에 대하여 보고드리겠습니다.

- 세외수입은 1,393억 2천만원으로
기존과 동일합니다.
- 보조금은 기정예산 1,897억 2천2백만원 대비 3.1%인
58억 9천1백만원 증가한 1,956억 1천4백만원입니다.

세부내역은

- 운행경유차 배출가스 저감 국고보조금 85억 5백만원 증가,
- 난지물재생센터 내 지하 음식물류폐기물 처리시설 건립
국고보조금 26억 1천4백만원이 감소하였습니다.
- 보전수입 등 내부거래는 기정예산 121억 8천5백만원 대비
547.2%인 666억 7천7백만원 증가한 788억 6천2백만원입니다.

세부내역은

- 친환경차량과 국고보조금 사용잔액 685억원 증가
- 대기정책과 국고보조금 사용잔액 17억 7천7백만원 감소
- 녹색에너지과 국고보조금 사용잔액 6천1백만원 증가 등입니다.

□ 균형발전특별회계 세입예산은

- 보조금 9억3천만원으로 기존과 동일합니다.

세출예산안

□ 다음은 세출예산안에 대하여 말씀드리겠습니다.

□ 먼저, 일반회계 세출예산안에 대하여 보고드리겠습니다.

- 사업비는 기정예산 4,902억 7천1백만원 대비 3.5%인 173억 5천7백만원 증가한 5,076억 2천8백만원입니다.
- 재무활동은 기정예산 964억 8천1백만원 대비 49.9%인 481억 6천6백만원 증가한 1,446억 4천7백만원입니다.
- 행정운영경비는 11억 3천4백만원으로 기존과 동일합니다.

□ 정책목표별 세부 예산 편성안을 보면,

□ 먼저, '저탄소 도시환경 조성'은 기정예산 대비
25억원 증액하였습니다.

○ 증액 내역은

에코마일리지 인센티브 25억원 입니다.

□ '대기환경 개선'은 기정예산 대비 170억 6천2백만원을
증액하였습니다.

○ 증액 내역은

운행경유차 배출가스 저감 169억 6천1백만원

운행경유차 저공해 사업지원 1억 2백만원

□ '클린도시 조성'은 기정예산 대비 22억 6백만원을 감액하였
습니다.

○ 증액 내역은

도봉구 자원순환센터 음식물자원화시설 개선사업 4억 8백만원이며

○ 감액 내역은

난지물재생센터 내 지하 음식물류 폐기물 처리시설 건립

26억 1천4백만원입니다.

□ 끝으로, ‘재무활동’은 기정예산 대비 481억 6천6백만원을 증액하였습니다.

○ 증액 내역은

기후환경정책과 국고보조금 반환	2백만원,
친환경건물과 국고보조금 반환	9억 7천5백만원
친환경차량과 국고보조금 반환	461억 1천8백만원,
대기정책과 국고보조금 반환	10억 7천만원입니다.

□ 균형발전특별회계 세출예산은

18억 5천9백만원으로 기존과 동일합니다.

□ 이상으로 추가경정예산안 보고를 마치겠습니다.