

2023년도 도시기반시설본부(도시철도국) 소관
세입·세출예산안

검 토 보 고

I. 예산개요

1. 제안경위

- 제 출 자 : 서울특별시장
- 의안번호 : 제378호
- 제출일자 : 2022년 11월 1일
- 회부일자 : 2022년 11월 3일
- 예산안 규모(세출)

(단위 : 백만원)

회 계 명	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
계	1,587,697	2,144,079	△556,382	△25.9%
도시철도건설사업비특별회계	872,604	1,265,273	△392,669	△31.0%
교통사업특별회계	82,130	26,214	55,916	213.3%
광역교통시설특별회계	135,868	132,987	2,881	2.2%
일반회계	497,095	719,605	△222,510	△30.9%

2. 예산총괄

□ 세입예산안

○ 2023년도 도시기반시설본부 도시철도국 소관 총 세입예산안은 전년도 2조 2,337억 25백만원 대비 1,842억 34백만원(△8.2%)이 감소한 2조 494억 91백만원이 편성되었고, 이는 서울시 전체예산(47조 2,052억 28백만원)의 4.3%를 차지함

- 도시철도건설사업비특별회계 1조 8,869억 17백만원
- 교통사업특별회계 954억 96백만원
- 광역교통시설특별회계 670억 78백만원

□ 세출예산안

○ 2023년도 도시기반시설본부 도시철도국 소관 총 세출예산안은 전년도 예산 2조 1,440억 79백만원 대비 5,563억 82백만원(△25.9%)이 감소한 1조 5,876억 97백만원이 편성되었고, 이는 서울시 전체예산(47조 2,052억 28백만원)의 3.4%를 차지함

- 도시철도건설사업비특별회계 8,726억 4백만원
- 교통사업특별회계 821억 30백만원
- 광역교통시설특별회계 1,358억 68백만원
- 일반회계 4,970억 95백만원

【2023년 도시기반시설본부 도시철도국 소관 세입·세출예산안】

(단위 : 백만원)

회 계 명	세입예산액			세출예산액		
	2023(안)	2022	증 감	2023(안)	2022	증 감
계	2,049,491	2,233,725	△184,234	1,587,697	2,144,079	△556,382
도시철도건설사업비특별회계	1,886,917	2,072,725	△185,808	872,604	1,265,273	△392,669
교통사업특별회계	95,496	30,000	65,496	82,130	26,214	55,916
광역교통시설특별회계	67,078	131,000	△63,922	135,868	132,987	2,881
일반회계	0	0	0	497,095	719,605	△222,510

II. 회계별 세입·세출예산안

1. 도시철도건설사업비특별회계(도시철도국)

가. 세 입

- 2023년도 도시철도건설사업비특별회계 세입예산안은 2022년 2조 727억 25백만원 대비 1,858억 8백만원(△9.0%) 감소한 1조 8,869억 17백만원을 편성하였음

【도시철도건설사업비특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
총 계	1,886,917	2,072,725	△185,808	△9.0%
공유 재산 임대료	129	97	32	33.0%
공공예금이자수입	1,046	1,546	△500	△32.3%
일반부담금	44,960	0	44,960	100.0%
그 외 수 입	482	419	63	15.0%
국 고 보 조 금	65,953	44,577	21,376	48.0%
모 집 공 채	500,000	324,000	176,000	54.3%
매 출 공 채	777,252	810,675	△33,423	△4.1%
기 타 회 계 전 입 금	497,095	719,605	△222,510	△30.9%
기 금 전 입 금	-	150,000	△150,000	△100.0%
순 세 계 잉 여 금	-	21,806	△21,806	△100.0%

나. 세 출

- 2023년도 도시철도건설사업비특별회계 세출예산안은 2022년 1조 2,652억 73백만원 대비 △31.0% 감소한 8,726억 4백만원을 편성하였음

【도시철도건설사업비특별회계 세출예산안】

(단위: 백만원)

구	분	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
총	계	(×55,444) 872,604	(×44,577) 1,265,273	(×10,867) △392,669	(×24.4%) △31.0%
사	업	(×55,444) 416,773	(×44,577) 286,034	(×10,867) 130,739	(×24.4%) 45.7%
	진 접 선 (4 호 선 연 장) 차 량 기 지 건 설	175,069	121,214	53,855	44.4%
	도시철도 9호선 4단계 건설	(×19,189) 63,273	(×8,680) 21,700	(×10,509) 41,573	(×121.1%) 191.6%
	고 무 차 료 궤 도 에 대 한 적 정 설 계 방 안 마 련	0	150	△150	△100.0%
	도시철도 터널 지하수 유입량 산정 및 집 수 정 규 모 적 정 성 검 토	0	150	△150	△100.0%
	서울지하철 9호선 3단계 사후평가 용 역	55	0	55	100.0%
	신림선 경전철 건설(민자)	0	(×7,824) 39,442	(×△7,824) △39,442	(×△100.0%) △100.0%
	동북선 경전철 건설(민자)	(×46,764) 176,982	(×28,073) 101,469	(×18,691) 75,513	(×66.6%) 74.4%
	위례신사선 건설(민자)	0	1,310	△1,310	△100.0%
	서부선 건설(민자)	1,170	370	800	216.2%

구	분	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
	도 시 철 도 품 질 향 상 관 리	224	229	△5	△2.2%
행	정	15,115	14,826	289	1.9%
	인 력 운 영 비 (도 시 철 도)	14,341	14,041	300	2.1%
	기 본 경 비 (도 시 철 도)	774	785	△11	△1.4%
재	무	440,716	964,314	△523,598	△54.3%
	국 고 보 조 금 반 납	7,797	893	6,904	773.1%
	지 방 채 상 환 (원 금 상 환)	392,153	880,000	△487,847	△55.4%
	지 방 채 상 환 (이 자 상 환)	40,766	83,421	△42,655	△51.1%
예	비	0	98	△98	△100.0%
	예 비 비	0	98	△98	△100.0%

다. 주요편성내역

□ 세 입

○ 지방채(1조 2,772억 52백만원)

- 도시철도 매출공채는 전년도 예산(8,106억 75백만원) 대비 334억 23백만원(△4.1%) 감소한 7,772억 52백만원을 편성하였고, 모집공채는 전년도 예산(3,240억) 대비 1,760억 (54.3%) 증가한 5,000억원 편성하였음

○ 전입금(4,970억 95백만원)

- 내부거래 중 기타회계전입금은 전년도 예산(7,196억 5백만원) 대비 2,225억 10백만원(△30.9%) 감소한 4,970억 95백만원을 편성하였음

○ 국고보조금(659억 53백만원)

- 동북선 경전철, 도시철도 9호선 4단계 건설사업에 대한 국고보조금으로 전년도 예산(445억 77백만원) 대비 213억 76백만원(48.0%) 증가한 659억 53백만원을 편성하였음

□ 세 출

○ 진접선(4호선연장) 차량기지 건설 (1,750억 69백만원)

- 도심 내 위치한 창동차량기지를 진접선(4호선연장) 복선전철 건설사업과 연계하여 남양주시로 이전하는 사업으로 본격 공사추진에 따라 사업비가 전년도 예산(1,212억 14백만원) 대비 538억 55백만원(44.4%) 증가하였음

○ 도시철도 9호선 4단계 건설 (632억 73원)

- 강동구 중앙보훈병원에서 고덕 강일1지구까지 총연장 4.1km의 도시철도 건설의 공사비 등에 따른 사업비가 전년도 예산(217억원) 대비 415억 73백만원(191.6%) 증가하였음

○ 동북선 경전철 건설 (1,769억 82백만원)

- 성동구 왕십리역에서 노원구 상계역을 잇는 총연장 13.4km의 도시철도 건설 사업비로서, 건설보조금 및 감리비 등에 따른 사업비가 전년도 예산(1,014억 69백만원) 대비 755억 13백만원 (74.4%) 증가하였음

○ 서부선 건설(11억 7천만원)

- 새절역(6호선)에서 서울대입구역(2호선)을 잇는 총연장 16.2km의 도시철도 건설 사업비로서, 전년도 예산(3억 7천만원) 대비 8억원 (216.2%) 증가하였음

2. 교통사업특별회계 (도시철도국)

가. 세 입

- 2023년도 교통사업특별회계(도시철도국) 세입예산안은 954억 96백만원을 편성하였음

【교통사업특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
총 계	95,496	30,000	65,496	218.3%
일 반 부 담 금	95,496	30,000	65,496	218.3%

나. 세 출

- 2023년도 교통사업특별회계 세출예산안은 2022년 262억 14백만원 대비 213.3% 증가한 821억 30백만원 편성하였음

【교통사업특별회계 세출예산안】

(단위: 백만원)

구 분	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
총 계	82,130	26,214	55,916	213.3%
별내선(8호선연장)광역철도 건설	0	899	△899	△100.0%
영동대로 지하공간 복합개발	15,000	15,000	0	0.0%
위 레 선 도 시 철 도 건 설	67,130	10,315	56,815	550.8%

다. 주요편성내역

□ 세 입

○ 부담금(954억 96백만원)

- 영동대로 지하공간 복합개발 한국철도공단 부담금 전년도 300억 대비 32백만원(11.9%) 감소한 268억원, 위례선 도시철도 건설사업 LH부담금 686억 96백만원을 편성하였음

□ 세 출

○ 영동대로 지하공간 복합개발(교통개선분담금)(150억원)

- 영동대로 지하공간(삼성역 사거리에서 코엑스 사거리)에 4개 철도 노선의 통합역사, 버스환승정류장, 주차장 등 복합환승센터를 조성하는 사업으로, 본공사비 등 전년도 예산(150억원)과 같음

○ 위례선 도시철도 건설(교통개선분담금)(671억 3천만원)

- 현재 대규모로 개발 중인 위례신도시 주변의 교통편의 제고를 위한 마천역~북정역, 우남역을 연결하는 도시철도 건설 교통개선분담금으로 전년도 예산(103억 15백만원) 대비 568억 15백만원(550.8%) 증가하였음

3. 광역교통시설특별회계 (도시철도국)

가. 세 입

- 2023년도 광역교통시설특별회계 세입예산안은 2022년 1,310억 원 대비 639억 22백만원(△48.8%) 감소한 670억 78백만원을 편성하였음

【광역교통시설특별회계 세입예산안】

(단위 : 백만원)

구 분	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
총 계	67,078	131,000	△63,922	△48.8%
자치단체간부담금	16,316	50,000	△33,684	△67.4%
일반부담금	43,300	30,000	13,300	44.3%
국고보조금	7,462	10,000	△2,538	△25.4%
모집공채	0	41,000	△41,000	△100.0%

나. 세 출

- 2023년도 광역교통시설특별회계 세출예산안은 2022년 1,329억 87백만원 대비 2.2% 증가한 1,358억 68백만원을 편성하였음

【광역교통특별회계 세출예산안】

(단위: 백만원)

구 분	2023(안)	2022	증 감	증감률(%)
총 계	(×7,462) 135,868	(×10,000) 132,987	(×△2,538) 2,881	(×△25.4%) 2.2%
별내선(8호선연장) 광역철도 건설	(×5,562) 102,003	(×10,000) 100,070	(×△4,438) 1,933	(×△44.4%) 1.9%
영동대로 지하공간 복합개발	(×1,900) 33,865	(×0) 27,450	(×1,900) 6,415	(×100.0%) 23.4%

다. 주요편성내역

□ 세 입

- 광역교통시설특별회계 세입예산은 일반부담금으로 별내선사업 자치단체간 부담금(경기도) 163억 16백만원, 영동대로 지하공간 복합개발 한국철도시설공단 부담금 433억원 편성하였으며,
- 별내선사업 국고보조금 55억 62백만원, 영동대로복합개발사업 국고보조금으로 19억원 편성하였음

□ 세 출

- 별내선(8호선연장) 광역철도 건설(광역교통시설특별회계)(1,020억 3백만원)
 - 수도권 동북부 대규모 택지개발(별내, 진건, 다산, 지금지구)에 따른 광역교통 수요의 원활한 처리를 위해 8호선 연장하는 광역철도 사업으로서, 강동구 암사동~서울시계(한강)~구시리 토평동 연결 건설사업으로, 전년도 예산(1,000억 70백만원) 대비 19억 33백만원(1.9%) 증가한 1,020억 3백만원을 편성하였음
- 영동대로 지하공간 복합개발(광역교통시설특별회계)(338억 65백만원)
 - 동 사업은 앞서 기술한 교통사업특별회계 영동대로 지하공간 복합개발 사업과 동일 사업이며, 본공사비 등으로 전년도 예산(274억 50백만원) 대비 6,415억(23.4%) 증가한 338억 65백만원을 편성하였음

4. 일반회계 (도시철도국)

세 입

- 일반회계 세입예산은 없음

세 출

- 도시철도건설사업비특별회계전출금(일반회계)(4,970억 95백만원)
 - 기타회계전출금으로 전년도 7,196억 5백만원 대비 2,225억 10백만원(△30.9%) 감소한 4,970억 95백만원을 편성하였음

III. 검토의견(수석전문위원 장훈)

1. 총괄

가. 세입예산안

- '23년도 도시기반시설본부 도시철도국 세입예산안은 도시철도건설사업비특별회계, 교통사업특별회계, 광역교통시설특별회계로 구성되며, 총규모는 2조 494억 91백만원으로 '22년도 2조 2,237억 25백만원 대비 8.2%인 1,842억 34백만원이 감소하였고, 각 회계별 증감내역은 다음과 같음
 - 도시철도건설사업비특별회계 세입은 전년 대비 동북선 경전철, 9호선 4단계 건설사업에 대한 국고보조금(213억 76백만원) 및 모집공채(1,760억) 증가하였고, 내부거래 중 기타회계전입금(2,225억 10백만원)이 감소하였음
 - 교통사업특별회계 세입은 위례선 도시철도 건설사업에 대한 LH 부담금 686억 96백만원 편성되었고, 영동대로 지하공간 복합개발 일반부담금 268억원 편성으로 '22년 300억원 대비 11%(32백원) 감소하였음
 - 광역교통시설특별회계 세입은 전년 대비 영동대로 지하공간 복합개발 한국철도시설공단부담금(133억원) 증가하였고 별내선사업

국고보조금(55억원 62백만원), 별내선사업 자치단체간 부담금(163억 16백만원), 별내선 광역철도건설사업 관련 모집공채(410억원)가 감소하였음

나. 회계별 세출예산안

- '23년도 도시기반시설본부 도시철도국 세출예산안 총규모는 1조 5,876억 97백만원으로 '22년 2조 1,440억 79백만원 대비 25.9%인 5,563억 82백만원이 감소하였고, 각 회계별 증감 내역은 다음과 같음
 - 도시철도건설사업비특별회계 세출은 전년 대비 진접선(4호선연장) 차량기지 건설사업이 44.4%(538억 55백만원), 도시철도 9호선 4단계 건설사업이 191.6%(415억 73백만원), 동북선 경전철 건설사업이 744%(755억 13백만원)이 증가하였고, 신림선 개통에 따른 신림선 경전철 건설사업이 100%(394억 42백만원)감소하였음
 - 교통사업특별회계 세출은 전년 대비 위례선 도시철도 건설사업이 550.8%(568억 15백만원) 증가하였음
 - 광역교통시설특별회계 세출은 전년 대비 별내선(8호선연장) 광역철도 건설사업이 1.9%(19억 33백만원), 영동대로 지하공간 복합개발 사업이 23.4%(64억 15백만원) 증가하였고, 하남선(5호선

연장) 광역철도 신설사업에서 100%(54억 67백만원)이 감소
 하였음

- 일반회계 세출은 전년 대비 30.9%(2,225억 10백만원)이 감소
 하였음

【2023년 도시기반시설본부 도시철도국 소관 세입·세출예산안】

(단위 : 백만원)

회 계 명	세입예산액			세출예산액		
	2023(안)	2022	증 감	2023(안)	2022	증 감
계	2,049,491	2,233,725	△184,234	1,587,697	2,144,079	△556,382
도시철도건설사업비특별회계	1,886,917	2,072,725	△185,808	872,604	1,265,273	△392,669
교통사업특별회계	95,469	30,000	65,496	82,130	26,214	55,916
광역교통시설특별회계	67,078	131,000	△63,922	135,868	132,984	2,881

2. 주요 단위사업 검토의견

■ 서부선 건설(사업별 설명서 p.13~18)

- 동 사업은 도시철도 서비스 취약지역인 서울 서북권 및 서남권 지역의 대중교통난 해소를 위해 은평구 새절역~관악구 서울대입구까지 연결하는 도시철도건설사업(연장 16.2km, 정거장 16개소, 차량기지 1개소)으로 '22년 3억 70백만원 대비 8억원(216%) 증가한 11억 70백만원을 편성¹⁾함
- 동 사업의 '23년도 예산 11억 70백만원 중 4억원은 '서부선 차량기지' 예정지인 여의도공원 훼손 우려 등에 따른 시민·환경단체 반발로 인해 차량기지를 동작구 노량진에 위치한 수도자재관리센터 부지에 이전 설치를 위한 설계비용이며 나머지는 공정률²⁾에 따른 감리비(7억 50백만원), 시설부대비(20백만원)임

1) '23년 서부선 건설(민자) 예산 편성현황

(단위:백만원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	370	370	1,170	800	216
시설비	-	-	400	400	100
감리비	350	350	750	400	114
시설부대비	20	20	20	-	-

2) 서부선 공정률에 따른 연도별 예산투입금액

연 도	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
공 정	·실시협약 체결 ·실시설계	·공시준비인허가 ·정거장 환기구, 차량기지 굴착 ·가시설	·터널 굴착 ·정거장 환기구, 차량기지 터널 구조물 공사	·터널 굴착 ·정거장 환기구, 차량기지 터널 구조물 공사	·정거장 환기구, 차량기지 터널 구조물 공사 ·궤도 기계설비 공사	·정거장 건축내부 마감 공사 ·통신 기계설비 공사	·영업시운전 ·준공
예 정 공정률	-	9%	22%	45%	80%	96%	100%
합계	1,170	96,607	358,717	304,095	380,074	304,059	153,179

- 동 사업의 최근 3개년간 예산 집행내역을 살펴보면 업무이관 문제와 고양은평선 연결, 차량기지 이전 등으로 예산불용과 이월액이 과다 발생 하였으며 우선협상대상자와의 협의 지연으로 현재 '22년 예산 대부분을 명시이월할 계획임

※ 서부선 건설(민자) 최근 3년간 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원)

서부선 건설	본예산		예산현액 (a)	집행액 (b)	이월액(c)	이월율 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용율 (d/a)
	당초예산	최종예산						
2020	-	-	120	11	-	-	109	90.6%
2021	400	400	400	317	-	-	78	19.5%
2022 (예정)	370	370	370	4	350	94%	-	-

- 한편 새로운 이전 검토대상지인 수도권자재관리센터³⁾에는 차량기지(지하)와 함께 수협이 추진하고 있는 수변문화시설(지상)이 들어섬에 따라 복합설치를 위한 구조적 안전성 검토가 필요하며 두 시설이 동시 설계될 수 있도록 신속한 사전협상이 필요할 것임⁴⁾

또한 서부선 차량기지 이전과 관련하여 동작구 등의 비판 여론⁵⁾이 제기되고 있는 바 향후 공사 지연 및 서울시 재정부담 증가 등의 문제가 발생하지 않도록 관계기관과의 충분한 사전협의를 하는 등의 사전 대책 마련이 필요하다 할 것임

3) 서울특별시공고 제2022-1887호 “도시관리계획(한강철교 남단 저이용부지 일대 지구단위계획 및 지구단위계획) 결정(안) 및 전략환경영향평가(초안) 열람 공고”

4) 공공개발기획단-20262(“22.3.30.”) “「한강철교 남단 저이용부지 일대 지구단위계획 수립」 서부선 차량기지 이전 현안사항 검토보고”

5) 동작구의회, 제325회 정례회 개최-동작구 노량진 내 서부선 도시철도 차량기지 설치 반대 결의안 처리 예정(‘22.11.16.)

■ 위례선 도시철도 건설(교통개선분담금)(사업서 설명서 p.19~24)

- 동 사업은 위례신도시의 교통편의 제고를 위해 마천역~복정역, 남위례역(지선)을 트램으로 연결하는 도시철도 건설 사업⁶⁾으로 '22년 예산 103억 15백만원 대비 568억 15백만원(551%) 증가한 671억 30백만원을 편성⁷⁾함
- 동 사업의 최근 3개년간 예산 집행내역을 살펴보면 관계기관과의 협의 지연으로 기본계획, 기본 및 실시설계 등 후속 절차가 순연 되어 잦은 예산 이월이 발생했을 뿐만 아니라 '22년 예산 중 124억 41백만원을 사고이월 할 계획임

※ 위례선 도시철도 건설 최근 3년간 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원)

위례선 도시철도 건설	본예산		예산현액 (a)	집행액 (b)	이월액(c)	이월율 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용율 (d/a)
	당초예산	최종예산						
2020	2,000	2,000	2,820	845	1,967	69%	8	0.3%
2021	19,494	19,494	21,461	9,803	11,595	54%	-	-
2022 (예정)	1,600	21,910	21,910	9,469	12,441	56%	-	-

6) 위례선 도시철도 건설: 2025.9월 개통 예정 (22.11월 기준)

7) '23년 위례선 도시철도 건설(교통개선분담금) 예산 편성현황

(단위:백만원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률 (B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	1,600	10,315	67,130	56,815	551
시설비	1,000	9,915	64,670	54,755	552
감리비	300	300	2,360	2,060	687
시설부대비	300	100	100	-	-

- 동 사업은 위례신도시 광역교통개선대책의 일환으로 LH가 사업비 전액을 부담하고 있으나 '19년 최초 업무협약을 맺은 이후 3년만인 '22년 9월에서야 서울시와 LH는 사업비 부담금액·부담 시기 등 세부 사항이 포함된 실시협약을 체결⁸⁾한 바 있음

또한 교통개선분담금만으로 추진되는 만큼 교통개선분담금의 납부 여부가 사업추진에 있어 중요하다는 점에서 실시협약 제7조제1항⁹⁾에서 정한 분담금 납부 계획¹⁰⁾에 따라 사업비 집행에 차질이 없어야 할 뿐만 아니라 도시철도법 제7조 및 같은 법 시행령 제7조에 따른 사업계획 승인¹¹⁾이 현재 진행중임을 감안하여 사업비가 제 때에 집행되도록 예산 및 사업관리에 만전을 기해야 할 것임

■ 동북선 경전철 건설(민자)(사업별 설명서 p.30~36)

- 동 사업은 왕십리역에서 미아사거리역을 거쳐 상계역까지 연결하는 민간투자사업(연장 13.4km, 정류소 16개소, 차량기지 1개소 건설)으로 '22년도 1,014억 69백만원 대비 755억 13백만원(74.4%)이

8) 위례신도시 광역교통개선대책 트램 사업 실시협약서(22.9.):

9) 위례신도시 광역교통개선대책 트램 사업 실시협약서 제7조 제1항: “서울특별시”는 사업추진계획에 따라 연차별 및 다음 연도의 분기별 사업비 집행계획을 수립하여 “한국토지주택공사”에 사전 통보하고, “한국토지주택공사”는 이에 따라 예산확보 등 필요한 조치를 취해야 한다. 이때 “서울특별시”는 다음 연도의 분기별 사업비 집행계획을 당해연도 9월말까지 “한국토지주택공사”와 협의를 완료하여 통지한다.

10) 위례선 교통개선분담금 징수현황('22.9월 기준) (단위 : 천원)

연도별	LH 납부(예정)액 (A)	서울시 예산		누계차액 (B-A)
		세입	세출(B)	
2019	1,000,000	1,000,000	1,000,000	-
2020	2,000,000	2,000,000	2,000,000	-
2021	-	20,500,000	19,494,000	19,494,000
2022	38,823,000	38,823,000	10,315,000	-9,014,000
2023 예정	62,696,000	68,696,000	77,710,000	4,580,000

11) 도시철도계획부-23461('22.7.12.): 위례선 도시철도 건설사업 사업계획 승인신청(→대도시권광역교통위원회위원장)

증가한 1,769억 82백만원을 편성¹²⁾함

- 동 사업은 시설비 1,703억 92백만원 중 1,648억 92백만원은 누적 공정률¹³⁾을 고려하여 '22년 1/4분기~'23년 3/4분기까지 소요되는 건설보조금을 지급하는 것이고, 55억원은 기재부 필지 등에 대한 토지보상¹⁴⁾에 소요되는 비용이며, 감리비 65억 10백만원¹⁵⁾은 실제 소요 감리비용을 반영한 것임
- 다만 동 사업은 공정계획을 '21년 8월¹⁶⁾과 '22년 1월¹⁷⁾ 2차례 변경한 바 있고 잦은 공정계획 변경으로 누적공정률이 조정됨에 따라 향후 사업비 조달에 차질이 발생하지 않도록 하여야 할 것이며, 민간사업자가 공사를 추진하는 만큼 철저한 건설사업관리를 통해 사업 지연이 발생하지 않도록 목표공정률 달성에 만전을 기해야 할 것임

12) '23년 동북선 경전철 건설(민자) 예산 편성현황

(단위:천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률
	본예산	최종예산 (A)			(B-A)*100/A
계	90,662,000	101,469,000	176,982,000	75,513,000	74
시설비	87,702,000	98,509,000	170,392,000	71,883,000	73
감리비	2,880,000	2,880,000	6,510,000	3,630,000	126
시설부대비	80,000	80,000	80,000	0	0

13) '23년도 누적공정률 및 건설보조금

(서울시 자료 재구성, 단위:백만원)

구 분	합 계	'22.4분기	'23.1분기	'23.2분기	'23.3분기	
누적공정률(%)	-	20.5	25.35	32.78	42.22	
재원조달액	203,265	43,362	37,892	53,515	68,496	
공제감리비	12,688	2,702	2,362	3,335	4,269	
건설보조금	신 청	190,597	40,660	35,530	50,180	64,227
	반 영	164,892	40,660	35,530	50,180	38,522

14) 보상비(55억원) 세부내용

- 기재부 6개 필지(30억원), 111정거장 환기구, 116정거장 E/V 설치를 위한 필지 보상(12억원), 이의재결 등 기타 추가보상 대비(13억원)

15) 감리비 세부내용 : 자금조달계획상 감리비 126억 88백만원 보다 적게 산정

(단위:백만원)

구 분	합 계	토목·건축	궤 도	설 비	물가상승(6%감안)
계	6,510	4,870	310	930	400

16) 「동북선 도시철도 민간투자사업」 공정계획 변경 검토 보고(1차)(도시철도사업부-775호, '21.8.27.)

17) 동북선 공정계획 변경(2차) 승인 통보(도시철도사업부-948호, '22.1.26)

■ 진접선(4호선연장)차량기지 건설(사업별 설명서 p.39)

- 동 사업은 진접선 연장에 따른 창동 차량기지를 남양주시 진접으로 이전하여 동북부지역 개발 및 대중교통난 해소와 광역교통체계를 구축하기 위한 사업으로 '22년 1,212억 14백만원 대비 538억 55백만원 (44.4%) 증가한 1,750억 69백만원을 편성함¹⁸⁾
- 동 사업의 '23년도 예산 1,750억 69백만원 중 1,538억 91백만원은 '차량기지 및 입출고선' 공사에 필요한 시설비이며 나머지는 '4호선 운영필수시설 이전'을 위한 국가철도공단 위탁사업비¹⁹⁾(145억 28백만원), 감리비(65억 원), 시설부대비(50백만원)로 구성됨
- 먼저, 시설비(1,538억 91백만원)의 경우 도시철도 건설사업 특성상 공사시행 초기에는 사전추진 절차 지연 등으로 예산의 이월 및 불용

18) '21년 진접선(4호선연장)차량기지 건설 예산 편성현황

(단위:백만원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	87,162	121,214	175,069	53,855	44.4
시설비	43,636	77,102	153,891	76,789	100
감리비	1,962	2,548	6,500	3,952	155
시설부대비	62	62	50	△12	△19
공기관등에 대한 자본적위탁사업비	41,502	41,502	14,628	△26,874	△65

19) 동 위탁사업비는 '21년 "4호선 운영필수시설 이전 사업 추진계획"에 따라 진접선 연장에 따른 창동 차량기지를 남양주시 진접읍으로 이전 설치하고 국가철도공단과의 협약에 의거 4호선 운영필수시설을 진접선 경사궤를 활용하여 국가철도공단이 공사하고 서울시가 공사비를 부담

※ "교통정책과-3001호('21.2.17) "4호선 운영필수시설 이전 사업 추진계획"

- 창동차량기지 이전과 4호선 진접 연장(당고개~진접)에 따른 4호선 운영 필수시설 이전 설치가 필요하여 진접선 본선공사를 담당하는 국가철도공단에 위탁 시공 협약체결
- 운영필수시설 : 지하철 안전운영 및 유지관리를 위해 필수적인 장비유치선, 비상대피선, 자재적치장 등

이 지속적으로 발생됨에 따라 2021회계연도 결산심사 시 이에 대해 지적한 바 있으며

토지보상비(4억12백만원) 등은 공단의 ‘운영필수 시설’에 대한 시설결정 고시를 거쳐 토지보상 협의 완료 후 예산이 집행된다는 점에서 효율적 예산운영을 위해 ’22년도 예산규모(1,212억 14백만원²⁰⁾)을 고려해 집행 가능한 예산을 편성한 후 사업 진행에 따라 추가 예산을 편성하는 것도 검토할 필요가 있을 것임

- 또한, 동 사업내용 중 국가철도공단 위탁사업비(145억 28백만원)는 ‘4호선 운영필수시설 이전 공사’ 관련 협약서²¹⁾에 따라 국가철도공단이 공사하고 서울시가 비용을 부담하는 것으로 서울시의 협약 체결부서(도시교통실)와 예산 집행부서(도시기반시설본부)가 분리되어 있어 국가철도공단 위탁공사의 정확한 진행사항을 파악하지 않고 공사비를 부담하고 있는 실정임

- 이에, 협약서 “제8조(연차별 투자계획)²²⁾”에서는 실시설계 결과 및 공정률 등을 고려하여 연차별 위탁사업비를 협의·조정할 수 있도록 하고 있다는 점에서 한정된 재정의 효율적 운용을 위해서 국가철도공단 위탁공사의 진행현황과 기존 지급한 사업비의 집행여부를 공단과 협의

20) '22년도 최종예산 1,212억 14백만원 : 본예산 871억 62백만원 + '22년도 340억 52백만원(2차례 추정)

21) 「서울 지하철4호선 운영필수시설 설치공사 위·수탁 협약서」, 2021.3.9., 서울시-국가철도공단

22) 「서울 지하철4호선 운영필수시설 설치공사 위·수탁 협약서」 제8조(연차별 투자계획)

- ① “서울시”와 “공단”은 상호 협의하여 연차별 투자계획(붙임1)을 따른다.
- ② 제1항의 연차별 투자계획에서 2021년도 투자계획과 남부는 별도 협의한다.
- ③ 제1항의 규정에 의한 연차별 투자계획은 실시설계 결과, 공정률 및 제7조에 따라 총사업비 변경 시 협의 조정할 수 있다.

하여 예산을 편성하는 것이 필요하다 할 것임

■ **별내선(8호선연장) 광역철도 건설(사업별 설명서 p.48)**

- 동 사업은 수도권 동북부 대규모 택지개발에 따른 광역 교통수요의 원활한 처리를 위해 8호선을 강동구 암사동에서 구리시 토평동까지 연장하는 광역철도 건설사업²³⁾으로 '22년 1,000억 70백만원 대비 19억 33백만원(1.9%)이 증가한 1,020억 3백만원을 편성함²⁴⁾
- 동 사업예산은 연차별 투자계획에 따라 총 사업비(시비) 3,771억 33백만원 중 기존 예산에 미편성한 사업비 잔액(1,020억 3백만원)을 준공년도에 맞춰 예산 편성하는 것으로 그 필요성은 인정된다 할 것임
- 다만, 광역철도건설을 포함한 모든 건설공사의 특성상 준공 이후 당해 공사비에 대한 정산과 추가물량 등에 대한 협의가 완료되어야 예산집행이 가능하며 공사준공 시점이 '23.12월이라는 점에서 당해연도 예산의 이월은 불가피할 것으로 판단됨

23) 별내선(8호선연장) 광역철도건설 사업개요

- 사업구간 : 강동구 암사동 ~ 구리시 토평동, 총연장 3.72km
- 공 정 율 : '22년10월 91.5% - 준공예정 : 2023년 12월 준공 예정
- 사업내용 : 정거장 1개소, 모란차량기지 유치선 7편성 건설

24) '21년 진접선(4호선연장)차량기지 건설 예산 편성현황

(단위:백만원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	100,070,000	100,070,000	102,003,000	1,933,000	1.9
시설비	94,314,000	94,314,000	98,296,000	3,982,000	4.2
감리비	5,621,000	5,621,000	3,662,000	△1,959,000	△35
시설부대비	135,000	135,000	45,000	△90,000	△67

- 또한, 경기도가 시행한 ‘변전소 및 기능실에 대한 인수인계 지연’에 따른 관급자재 납품기한 연기로 ’22년도 시설비 예산 중 명시이월(54억 18백만원)이 발생하는 등 사업의 특성을 고려할 때 편성 예산을 당해년도에 집행하기는 어려운 실정임
- 따라서, 예산의 불필요한 이월이 발생하지 않도록 5호선 하남선 연장 등 최근 준공한 공사의 사업비 정산사례를 검토하여 ’23년도 집행 가능한 공사비를 예산에 편성하는 것이 타당하다 할 것임
- 아울러, 동 사업 기본계획 수립 시 전동차 추가 도입(20→29개 편성)에 따른 전동차 정비 및 유지관리시설의 증설이 필요함에도 기본계획²⁵⁾ 및 “별내선 복선전철 건설사업 업무협약서²⁶⁾”에서 누락됨에 따라 기존 차량기지(모란, 고덕)에 일상검사선 및 기능실 등의 신설 공사가 추가로 필요²⁷⁾한 실정임

25) 2017.12.18. “별내선 복선전철 기본계획 고시”, 국토교통부고시 제2014-822호

- 연장 12.9km, 정거장 6개소(서울1, 구리3, 남양주2)

26) 2015.6.24. “별내선 복선전철 건설사업 업무협약서”

- 협약당사자 : 서울특별시, 경기도, 남양주시, 구리시, 서울특별시도시철도공사, 경기도시공사

27) 도시기반시설본부 도시철도건축부-25265호(2022.10.18.), “『별내선 차량기지 증설 관련』 관계기관 회의 결과보고”

- 안 건 : 별내선 차량기지 증설 사업추진주체 및 기관별 역할 분담 등

- 참석자 : 도시기반시설본부, 경기도, 서울교통공사 각 분야별 부장, 과장

- 차량기지 증설공사 내역

구 분		공사비(백만원)	내 용
총 공사비		6,110	
모란 차량기지	일상검사선	4,042	- 일상검사선 2선개량, 밀폐형 청소선 신설
	기능실(신축)	1,090	- 차량기지 부지 내 2층 건물 신축(872㎡)
	기능실(리모델링)	100	- 공간재배치를 위한 리모델링(262㎡)
고덕 차량기지	승무분야대기실	538	- 차량 부품 보관 창고 신축(430㎡)
	종합창고(신축)	340	- 공장 리모델링(896㎡)
시설부대 경비		10	설계 및 감리비 미반영/

- 국토교통부는 지난 6월 차량기지 시설계획 변경에 필요한 비용(61억 10백만원)을 반영하여 “별내선(암사~별내) 복선전철 사업”의 총사업비를 조정 결정²⁸⁾한 바 있음
- 차량기지 증설공사가 별내선 개통('24. 상반기 예정)에는 직접적인 영향이 없으나 조속히 관련기관과의 협의를 통해 동 사업의 사업비 분담비율확정과 설계변경이 적시적기에 이루어질 수 있도록 사업 관리감독과 일정관리에 만전을 기해야 할 것임

■ 도시철도 9호선 4단계 건설(사업별 설명서 p.54~60)

- 동 사업은 강동구 중앙보훈병원에서 고덕강일1지구까지 연결하는 도시철도(연장 4.1km, 정거장 4개소)를 '28년까지 건설하는 것으로 '22년도 217억원 대비 415억 73백만원(191.6%)이 증가한 632억 73백만원을 편성²⁹⁾함

28) 국토교통부 재정담당관-5440(2022.6.22.)호 “총사업비 조정결과 통보 알림(광역철도, 별내선)”

- 총사업비 조정결과, 차량기지 시설계획 변경으로 6,120백만원 증액

(단위 : 백만원)

구분	현행(A)	순 증		조정후 (A+B)	비고
		요구	조정(B)		
총사업비	1,349,092	6,120	6,120	1,355,212	국비 +4,052, 지방비 +2,068
공사비	1,149,058	6,110	6,110	1,155,168	차량기지 차량 검수시설 반영
보상비	35,367	-	-	35,367	
시설부대경비	89,067	10	10	89,077	지침요율 반영
차량구입비	75,600	-	-	75,600	

29) '23년 도시철도 9호선 4단계 건설 예산 편성현황

(단위:천원)

구분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률 (B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	15,000,000	21,700,000	63,273,000	41,573,000	192
시설비	13,800,000	20,500,000	61,238,000	40,738,000	199
감리비	1,000,000	1,000,000	2,035,000	1,035,000	104
시설부대비	200,000	200,000	0	△200,000	△100

- 동 사업은 '20년 4월 국토교통부 기본계획 승인³⁰⁾ 이후 사업기간을 최소화하기 위해 3개 공구에 대한 일괄입찰³¹⁾을 통해 패스트 트랙 방식³²⁾으로 추진하는 사업으로 우선시공분 공사를 진행하고 있음
- 다만, 서울시가 '22년 8월 국토교통부에 사업계획 승인을 요청³³⁾하였으나 '22년 10월 현재까지 사업계획이 승인되지 않아 사업추진의 지연이 우려되며, 조속히 사업계획이 승인될 수 있도록 관련기관과 협의하여 목표 공정률³⁴⁾을 달성할 수 있도록 해야 할 것임
- 한편 동 사업은 '22년 1회 추경시 9호선 4단계 전동차 18칸 구매 선금 지급분(100억원) 마련을 위해 67억원을 증액³⁵⁾하였음에도 '22년 10월말 집행률이 저조한 상황이고

전동차 18칸 구매 계약금액이 물가변동으로 인해 계속 증액되어 당초 282억 18백만원에서 310억 26백만원으로 2차례 변동³⁶⁾되었는바 증액요인에 대한 면밀한 검토와 함께 계약기간내 지연없이 전동차가 완성될 수 있도록 공정관리에 철저를 기해야 할 것임

30) 대도시권광역교통위원회 고시 제2020-1호('20.4.13.) : 서울도시철도 9호선 4단계 연장사업 기본계획 승인
 31) 도시철도 9호선 4단계 연장 입찰방법 및 공구분할 계획 : 도시철도계획부-4081호('20.5.8., 행정2부시장 방침 제120호)
 - 공사난이도와 사업조기시행을 고려해 '일괄입찰' 방식으로 3개 공구로 나누어 추진
 32) 패스트 트랙(Fast-Track) : 공기 단축과 공사비 절감 등 효율적인 사업추진을 위해 설계와 시공을 동시에 추진하는 방식
 33) 사업계획승인 신청(서울도시철도 9호선 4단계 연장사업)[도시철도계획부-24296호, '22.8.9.]
 34) '23년도 누적 목표 공정률 18.1%
 35) '22년도 제1회 추가경정예산 사업설명서 p777
 36) ① 별내선 및 9호선 자동차 구매 관련 물가 변동에 의한 계약금액 조정 검토 보고(도시철도설비부-10588호, 2021.11.18.)
 - 75,247백만원(30칸 47,029백만원, 18칸 28,218백만원) → 79,284백만원(30칸 49,868백만원, 18칸 29,416백만원)
 ② 8호선 및 9호선 전동차 구매 관련 물가 변동에 의한 계약금액 조정 검토 보고(도시철도설비부-25215호, 2022.8.25.)
 - 79,284백만원(30칸 49,868백만원, 18칸 29,416백만원) → 82,736백만원(30칸 51,710백만원, 18칸 31,026백만원)

※ 도시철도 9호선4단계 건설 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원, 11.3.기준)

연 도	예산안		예산현액 (a)	집행액 (b)	집행률 (b/a)	차년 이월액 (c)	이월률 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용률 (d/a)
	본예산	최종예산							
'19년	13,341	9,220	882	580	65.8%	300	34.0%	2	0.3%
'20년	14,613	8,713	9,013	231	2.6%	4,763	52.8%	4,018	44.6%
'21년	13,250	13,250	18,013	4,683	26.0%	13,159	73.0%	171	0.9%
'22.년	15,000	21,700	34,859	13,546	38.9%	-	-	-	-

주) '22년말 집행액 현황은 변경 될 수 있음

■ 영동대로 지하공간 복합개발(사업별 설명서 p.67~80)

- 동 사업은 영동대로 지하공간에 철도·버스 환승체계를 구축하고 쇼핑·관광 등 시민 생활공간을 마련하여 대중교통 중심의 종합광역복합환승센터를 조성하는 것으로 '22년 424억 50백만원 대비 64억 15백만원이 증가한 488억 65백만원이 편성되었으며, 회계별로 교통사업 특별회계로 150억원, 광역교통시설특별회계로 338억 65백만원을 편성³⁷⁾함

- 동 사업은 행정안전부 중앙투자심사 결과³⁸⁾ “국가철도사업 연계성 강

37) '23년 영동대로 지하공간 복합개발 예산 편성현황

(단위:천원)

구 분	2022년		2023예산(안) (B)	증감 (B-A)	증감률 (B-A)*100/A
	본예산	최종예산 (A)			
계	42,450,000	42,450,000	48,865,000	6,415,000	15
시설비	37,350,000	37,350,000	41,216,000	3,866,000	10
감리비	5,000,000	5,000,000	7,549,000	2,549,000	51
시설부대비	100,000	100,000	100,000	0	0

※ 교통사업특별회계와 광역교통시설특별회계 예산을 합산한 예산안

38) 2021년 제1차 지방재정 중앙투자사업 심사 결과 알림(행정안전부 재정정책과-1148호, 2021.3.4.)

화, 라이트빔 및 상업시설 축소 등 지방비 절감방안을 마련하여 실시설계후 중앙투자심사를 다시 받도록 함”에 따라 서울시는 동 사업의 사업계획을 변경³⁹⁾하여 중앙투자심사를 완료⁴⁰⁾한 바 있고, '22년 11월 현재 토목분야 우선시공분 공사가 진행중이나 실시설계가 완료되지 않아 공사지연이 우려되는 상황임

○ 또한 '22년도 예산편성 당시 서울시의회에서는 실시설계 완료 후 당해 연도 필요예산을 산정하여 향후 추경을 통해 마련하도록 지적⁴¹⁾한 바 있음에도 '22년 11월 현재까지 실시설계가 완료되지 못하였고, 일부 영향평가⁴²⁾ 역시 완료되지 않아 본공사가 적기에 시행될 수 있을지 우려가 되는 상황임

○ 또한 연도별 예산집행 현황을 살펴보면 집행률이 증가하고는 있으나 여전히 '22년도 집행률은 개선이 필요함에 따라 '23년도 예산 역시 실시설계 결과, 인허가 추진상황 및 금년도 예산 집행률 등을 고려하여 편성된 예산이 효율적으로 집행될 수 있도록 해야 할 것임

- 심사결과 : 조건부(①현재 공사 진행중인 국가철도사업과 연계성 강화를 위해 국토부와 긴밀히 협의하여 추진, ②라이트빔, 상업시설 축소 등으로 지방비 절감 방안 마련, ③실시설계 후 2단계 심사)

39) 「영동대로 지하공간 복합개발」 사업계획(규모) 변경 추진계획(동남권사업과-1986호, 2021.10.5.)

- 공공/상업공간 규모 조정, 라이트빔 규모 조정, 위례신사선 재배치(지하7층→지하4층) 및 광역철도(GTX) 중단하향 조정

40) 2022년 제4차 지방재정투자사업 중앙심사 결과 알림(행정안전부 재정정책과-3988호, 2022.10.26.)

- 심사결과 : 조건부(①토목분야 사업 추진 시 교통정체 최소화 및 안전사고 예방 대책 마련, ②관계기관과 유기적 협력을 통한 신속한 사업추진)

41) 2022 회계연도 교통위원회 소관 세입·세출예산안 예비심사보고서 p86~89

42) 재해영향평가('22.8 재협의 착수), 교통영향평가('22.4 변경심의 착수), 지하안전영향평가('22.3 재협의 착수)

※ 영동대로 지하공간 복합개발 예산집행 및 이월현황

(단위:백만원, 11.3.기준)

구 분	예산안		예산 현액 (a)	집행액 (b)	집행률 (b/a)	차년 이월액 (c)	이월률 (c/a)	불용액 (d=a-b-c)	불용률 (d/a)	
	본예산	최종예산								
'20 년	소 계	29,754	198	19,440	2,357	12.1%	16,003	82.3%	1,081	5.6%
	도시철도건설 사업비특별회계	9,103	20	4,120	2,293	55.7%	803	19.5%	1,025	24.9%
	교통사업 특별회계	5,700	25	14,857	-	0.0%	14,832	99.8%	25	0.2%
	광역교통시설 특별회계	14,951	153	463	64	13.8%	368	79.5%	31	6.7%
'21 년	소 계	38,891	33,391	49,394	28,097	29.3%	30,847	62.5%	4,083	8.3%
	도시철도건설 사업비특별회계	-	-	803	803	100.0%	-	0.0%	-	0.0%
	교통사업 특별회계	19,000	19,000	33,832	12,147	35.9%	17,899	52.9%	3,786	11.2%
	광역교통시설 특별회계	19,891	14,391	14,759	1,514	10.3%	12,948	87.7%	297	2.0%
'22 년	소 계	42,450	42,450	73,297	56,080	76.5%	-	-	-	-
	교통사업 특별회계	15,000	15,000	32,899	23,024	70.0%	-	-	-	-
	광역교통시설 특별회계	27,450	27,450	40,398	33,056	81.8%	-	-	-	-

주) '22년말 집행액 현황은 변경 될 수 있음

IV. 명시이월

1. 명시이월 사업 현황

- 선행절차 지연 및 집행시기 미도래로 '22년 내에 지출을 마치지 못할 것으로 예상되는 사업에 대해 「지방재정법」 제50조43)에 따라 시의회 동의를 얻어 '23년으로 명시이월 하고자 하는 것으로 명시이월사업은 총 6개 사업 174억 52백만원⁴⁴⁾에 이르고 있고 최근 3년간 도시기반시설본부 명시이월 사업 현황을 살펴보면 다음과 같음

※ 최근 3년간 도시기반시설본부(도시철도국) 명시이월 사업 현황

구 분	2020	2021	2022
명시이월액(백만원)	33,255	53,921	17,452
명시이월사업수(개)	6	8	6

- 명시이월은 연도 내에 지출을 할 수 없을 것으로 예견되는 예산을 다음연도에 이월하여 사용하겠다는 취지를 명백히 하여 시의회의 의결을 거친다는 점에서 사고이월과 차이가 있으나 명시이월과 사고이월은 회계연도 독립 원칙의 예외라는 점은 동일하다 할 것임
- 도시철도 건설과 관련하여 입찰공고 유찰, 토지보상 지연, 정부, 민간

43) 「지방재정법」 제50조(세출예산의 이월) ① 세출예산 중 경비의 성질상 그 회계연도에 그 지출을 마치지 못할 것으로 예상되어 명시이월비로서 세입·세출예산에 그 취지를 분명하게 밝혀 미리 지방의회의 의결을 얻은 금액은 다음 회계연도에 이월하여 사용할 수 있다.

44) 도시철도건설사업비 특별회계 총 5건, 119억 82백만원, 광역교통시설 특별회계 총 1건, 54억 70백만원

사업자 및 관련 기관 협의 지연 등으로 인해 실제 예산집행이 늦어질 수 있다는 점은 충분히 이해할 수 있으나

명시이월이 지속해서 발생하는 것에 대한 원인을 분석하고 향후에는 유사사례가 반복되지 않도록 보다 적극적으로 사업추진에 임해야 할 것임

또한, 집행시기 미도래 및 발주시기 조정 등에 따라 명시이월한 사업의 경우 해당 공정이 지연되는 만큼 철저한 공정관리를 통해 명시이월 및 사고이월이 최소화될 수 있도록 노력해야 할 것임

※ 2022년 도시기반시설본부(도시철도국) 사업 중 명시이월 현황

(단위 : 백만원)

연번	사업명		'22예산	이월액	이월사유
계 (6개 사업)			346,133	17,452	
도시철도건설사업비 특별회계			246,063	11,982	
1	진접선 (4호선연장)차량기지 건설	계	121,214	4,608	○ 시설비 - 1공구 폐기물 물량감소로 처리 계약분량 미달되어 폐기물 처리 시기 지연. - 2공구 초기 우수처리시설 사용검사 추가 및 궤도설계 협의 지연 (교통공사). - 건축분야 하도급 업체 협의 지연으로 관급자재 사용시기 미도래 - 민원(사선규격공개의견) 및 조달청 업무협의 지연(계약방법 협의)으로 검수설비 연내 계약체결 미정 ○ 감리비 - 궤도 감리용역 착수 시기 미도래 ○ 시설부대비 - 조달수수료 등 사용 시기 미도래
		시설비	77,102	4,446	
		감리비	2,548	100	
		시설부대비	62	62	
		공가관등에 대한 자본적 위탁사업비	41,502	0	
2	도시철도 9호선 4단계 건설	계	21,700	1,635	○ 사업계획 승인 절차 이행중이며 하반기 실착공 예정으로, 사후지하안전영향평가용역, 사후환경조사용역, 건설폐기물처리용역 등 발주 및 사용시기 미도래로 이월. 조달수수료 등 사용시기 미도래
		시설비	20,500	457	
		감리비	1,000	1,000	
		시설부대비	200	178	
3	동북선 경전철 건설(민자)	계	101,469	4,089	○ 차량기지 손실보상 소송예산으로 감정평가액 이견 등 소송지연되어 집행시기가 유동적이므로 이월 (32억원) ○ 감리비 기성 잔여금 이월(9억원)
		시설비	98,509	3,217	
		감리비	2,880	872	
		시설부대비	80	0	
4	위례신사선 건설(민자)	계	1,310	1,300	○ 건설자재 가격상승 등으로 인해 우선협상대상자와의 협상에 추가 기간 소요되어 연내 집행하기 어려울 것으로 예상되어 관련 예산 이월 추진
		시설비	0	0	
		감리비	1,300	1,300	
		시설부대비	10	0	
5	서부선 건설(민자)	계	370	350	○ 고양은평선 연결, 차량기지 등 현안 검토로 인해 우선협상대상자와의 협상에 추가 기간 소요되어 연내 집행하기 어려울 것으로 예상되어 관련 예산 이월 추진
		감리비	350	350	
		시설부대비	20	0	
광역교통사업특별회계			100,070	5,470	
6	별내선 (8호선연장)광역철도건설 (광역교통시설특별회계)	계	100,070	5,470	○ 경기도 공사구간 공정지연에 따라 후속공종인 시스템 분야 관급자재 납품기한 미도래로 이월 추진.
		시설비	94,314	5,418	
		감리비	5,621	0	
		시설부대비	135	52	