

존경하는 柳準向 委員長님, 그리고 交通委員會 委員 여러분, 우리 市에서 力點事業으로 추진하고 있는 地下鐵建設에 所要되는 1995會計年度 都市鐵道建設事業費特別會計 豫算案을 報告드리게 된 것을 뜻 깊게 생각을 합니다.

2期 地下鐵建設事業은 89年度에 着工한 이래 委員님들의 지대한 관심과 협조하에 2·3·4號線 延長建設 15km는 이미 開通 運行 中에 있습니다.

이 자리에서 報告드리게 되는 1995會計年度 豫算案의 主要內容은 1단계구간 83.5km의 마무리 工事に 所要되는 工事費와 2단계구간 61.5km의 工程目標 달성에 所要되는 事業費입니다.

5號線과 7號線 江北區間, 8號線 蠶室區間 등 1단계 83.5km는 95年度 中에 區間別·段階別로 開通할 수 있도록 최선의 노력을 다하고 있습니다.

今年도에 着工한 2단계 61.5km는 支障物 移設이나 토류벽의 設置, 掘鑿作業 등 初期工事 中으로 95年度에는 본격적인 土木工사가 施行될 計劃으로 되어 있습니다.

또한 大衆交通難의 根本的인 緩和를 目標로 하는 우리 市의 基本方向에 따라 3期 地下鐵建設은 현재 路線網을 確定하고 基本設計 施行을 위한 入札節次가 현재 進行 中에 있으며, 96年度에 着工이 될 수 있도록 준비를 하고 있습니다.

地下鐵工事は 土木, 建築, 設備, 電氣, 信號, 通信, 軌道, 電車 등 여러 分野가 복합된 工사로 어느 하나도 소홀히 할 수가 없고, 보이지 않는 땅 속에서의 施工은 매우 어려운 工事입니다만 施工過程에 不實이 생기지 않도록 더욱 노력해서 훌륭한 地下鐵을 後孫들에게 물려줄 수 있도록 저희 建設要員 一同은 열과 성을 다하고 있습니다.

市民을 代表하고 계시는 委員님들의 지대한 관심 속에 地下鐵建設이 원만히 추진되고 있는데 대하여 감사드리며, 서울의 大衆交通難 緩和를 위한 地下鐵建設事業이 계획대로 추진될 수 있도록 來年度 豫算을 심도 있게 審議하시고 議決해 주시기 바랍니다.

이어서 준비된 油印物에 의해서 1995會計年度 豫算案을 說明드리도록 하겠습니다.

(報告)

報告 順序

地下鐵建設 現況

豫算編成 方向

豫算案 概要

地下鐵建設 現況

I. 地下鐵 建設計劃

	1期	2期('97)	3期('99)
• 延長	118km	278km	400km
• 輸送分擔率	25%	(16km 建設) ⇒ 50%	(120km 建設) ⇒ 75%

第2期地下鐵 建設計劃

○ 延長: 160km

〔既存路線 延長: 3個 路線 15km

新設路線: 4個 路線 145km

○ 建設期間: '89~'97

第3期地下鐵 建設計劃

○ 延長: 120km

〔既存路線 延長: 1個 路線 4km

新設路線: 4個 路線 117km

○ 建設期間: '96~'99

II. 地下鐵建設 推進現況

2·3·4號線 延長 15km-既 開通 運行 中

1段階 區間(3個 路線 83.5km)

路線 區間 延長 '94.10月工程

• 5號線 公望~고덕~거여 52km 86.9%

• 7號線 江北 상계~화양 16km 88.0%

• 8號線 蠶室 잠실~성남 15.5km 90.9%

2段階 區間(3個 路線 61.5km)-'97년 完工 計劃

路線 區間 延長

• 6號線 역촌~신내 31km 初期工事 推進 中

• 7號線 江南 화양~온수 26km "

• 8號線 岩寺 잠실~암사 4.5km "

3期 地下鐵(5個 路線 120km)-建設 準備

○ 都市基本計劃 反映

○ 基本調査設計一年內 施行

盆唐線 市內區間(수서~선릉 6.6km)-建設費

一部 負擔

○ 鐵道廳 施工-'94.7月 契約

'95豫算編成 方向

□ 1段階 區間(83.5km)-'95 工事 完了

- 5號線 江東 (왕십리~고덕) 15km 上半期 完了
- 巨余 (천호~거여) 7km "
- 江西 (방화~까치산) 9km "
- 都心 (마포~왕십리) 10km 下半期 完了
- 永登浦 (까치산~여의도) 8km "
- 黃江區間 (여의도~마포) 3km "
- 7號線 江北 (도봉~화양) 16km "
- 8號線 蠶室 (잠실~성남) 15.5km "

○ 區間別 開通 運行에 必要한 電車 導入-526輛

□ '94 着工區間 (61.5km)

- 6號線 (역촌~신내) 31km 工程目標 45%
- 7號線 江南 (화양~은수) 26km "
- 8號線 岩寺 (잠실~암사) 4.5km "

○ 路線別 工程 進度를 勘案하여 豫算 編成 하고 財源調達 不足額은 債務로 計上

□ 3期 地下鐵 建設 準備-設計 施行

□ 盆唐線(수서~선릉)-分擔 比率에 따른 서울市 負擔額 計上

'95豫算案 概要

總 括

(單位:百萬元)

'95 豫算案	'94 豫算	增	減
1,816,090	2,374,589	△558,499	△23.5%
(債 304,800)	(債 501,645)	(債 196,845)	△39.2%

歲入·歲出 規模

(單位:百萬元)

歲 入		豫 算 額	構 成 比(%)
區 分			
計		1,816,090	100
都 市 鐵 道 建 設		1,467,683	81
事 業 外 收 入		642,061	35
一 般 會 計 轉 入 金		600,000	
宅 地 開 發 負 擔 金 等		42,061	
國 庫 補 助 金		267,000	15
地 方 債		558,622	31
投 融 資 基 金 借 入 金		150,000	
政 府 借 入 金		59,000	
都 市 鐵 道 公 債		179,483	
國 外 借 入 金		170,139	
都 市 鐵 道 運 營 (地 方 債)		348,407	19

(다음 페이지에 계속)

(第12回-交通第2次)

(單位：百萬圓)		
歲	出	
區 分	豫 算 額	構 成 比(%)
計	1,816,090	100
	(304,800)	(100)
都 市 鐵 道 建 設	1,467,683	81
	(304,800)	(100)
建 設 事 業 費	1,331,006	73.3
	(304,800)	(100)
基 本 設 計 費	4,000	
實 施 設 計 費	8,000	
	(22,000)	
土 地 買 入 費	164,671	
施 設 費	907,574	
	(282,800)	
監 理 費	23,623	
施 設 附 帶 費	4,269	
資 產 取 得 費	218,869	
行 政 管 理 費	16,992	1
地 方 債 償 還 金	111,880	6.2
豫 備 費	7,805	0.5
都 市 鐵 道 運 營 (轉 出 金)	348,407	19

※ () 內 債 務 負 擔

歲 入 豫 算

(單位：百萬圓)

區 分	'95	'94	增 減	%
計	1,816,090	2,374,589	△558,499	△23.5
都 市 鐵 道 建 設	1,467,683	2,084,355	△616,672	△29.6
○ 事 業 外 收 入	642,061	737,460	△95,399	△12.9
一 般 會 計 轉 入 金	600,000	635,500	△35,500	△5.6
宅 地 開 發 負 擔 金 等	42,061	101,960	△59,899	△58.8
○ 國 庫 補 助 金	267,000	203,000	64,000	31.5
○ 地 方 債	558,622	1,143,895	△585,273	△51.2
投 融 資 基 金 借 入 金	150,000	262,800	△112,800	△42.9
政 府 借 入 金	59,000	145,000	△86,000	△59.3
都 市 鐵 道 公 債	179,483	149,515	29,968	20
國 外 借 入 金	170,139	586,580	△416,441	△71
都 市 鐵 道 運 營 (地 方 債)	348,407	290,234	58,173	20

歳出豫算

(單位:百萬元)

區 分	'95	'94	增 減	%
計	1,816,090 (304,800)	2,374,589 (501,645)	△558,499 (△196,672)	△23.5 (△39.2)
都 市 鐵 道 建 設	1,467,683 (304,800)	2,084,355 (501,645)	△616,672 (△196,845)	△29.6 (△39.2)
建 設 事 業 費	1,331,006 (304,800)	1,979,949 (501,645)	△648,943 (△196,845)	△32.8 (△39.2)
基 本 設 計 費	4,000	8,409 (4,000)	△4,409 (△4,000)	△52.4 (△100)
實 施 設 計 費	8,000 (22,000)	22,230 (9,020)	△14,230 (12,980)	△64 143.9
土 地 買 入 費	164,671	71,200	93,471	131.3
施 設 費	907,574 (282,800)	1,821,925 (474,448)	△914,351 (△191,648)	△50.2 (△40.4)
監 理 費	23,623	22,215 (977)	1,408 (△977)	6.4 (△100)
施 設 附 帶 費	4,269	4,841	△572	△11.8
資 產 取 得 費	218,869	29,129 (13,200)	189,740 (△13,200)	651.4 (△100)
行 政 管 理 費	16,992	19,701	△2,709	△13.8
地 方 債 償 還 金	111,880	58,382	53,498	91.6
豫 備 費	7,805	26,323	△18,518	△70.4
都 市 鐵 道 運 營 (公 社 轉 出 金)	348,407	290,234	58,173	20

※ () 內 債 務 負 擔

이상 說明을 마치겠습니다.

○委員長 柳準向 수고했습니다.

다음은 專門委員의 檢討報告가 있겠습니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

(報 告)

[세입부문]

제2지하철 건설사업에 투자될 예산 1,467,683,000,000원과 도시철도 공채매각 수입 중 지하철공사 운영지원을 위한 지방채수입 348,407,000,000원을 합쳐 총 1,816,090,000,000원으로 계상되어 있으며 이는 전년대비 23.5% 감액된 것임.

이 중 순수하게 지하철건설본부가 운용할 내년도 세입은 전년대비 29.5% 감액된 1,467,683,000,000원으로 계상되었음.

○일반회계 전입금은 전년대비 5.58% 감액된 600,000,000,000원으로 계상되었음. 이는 공사진척도에 따라서 일반회계 전입금을 감소시킨 것이라 볼수있음.

○수서·대치·방화 등 택지개발지구에서 지하철 건설을 위하여 부담금을 물게되는데 이 부담금 수입이 전년대비 65% 감액된 35,000,000,000원이 계상되었음. 이는 택지개발에 따른 수입을 관리하는 도시개발사업비 특별회계에서 사업의 진척도에 따라 지하철건설을 위한 투자재원의 일부를 부담키로한 금

歳出豫算

(單位：百萬圓)

區 分	'95	'94	増 減	%
計	1,816,090 (304,800)	2,374,589 (501,645)	△558,499 (△196,672)	△23.5 (△39.2)
都市鐵道建設	1,467,683 (304,800)	2,084,355 (501,645)	△616,672 (△196,845)	△29.6 (△39.2)
建設事業費	1,331,006 (304,800)	1,979,949 (501,645)	△648,943 (△196,845)	△32.8 (△39.2)
基本設計費	4,000	8,409 (4,000)	△4,409 (△4,000)	△52.4 (△100)
實施設計費	8,000 (22,000)	22,230 (9,020)	△14,230 (12,980)	△64 143.9
土地買入費	164,671	71,200	93,471	131.3
施設費	907,574 (282,800)	1,821,925 (474,448)	△914,351 (△191,648)	△50.2 (△40.4)
監理費	23,623	22,215 (977)	1,408 (△977)	6.4 (△100)
施設附帶費	4,269	4,841	△572	△11.8
資産取得費	218,869	29,129 (13,200)	189,740 (△13,200)	651.4 (△100)
行政管理費	16,992	19,701	△2,709	△13.8
地方債償還金	111,880	58,382	53,498	91.6
豫備費	7,805	26,323	△18,518	△70.4
都市鐵道運營 (公社轉出金)	348,407	290,234	58,173	20

※ () 內 債務負擔

이상 說明을 마치겠습니다.

○委員長 柳準向 수고했습니다.

다음은 專門委員의 檢討報告가 있겠습니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

(報告)

[세입부문]

제2지하철 건설사업에 투자될 예산 1,467,683,000,000원과 도시철도 공채매각 수입 중 지하철공사 운영지원을 위한 지방채수입 348,407,000,000원을 합쳐 총 1,816,090,000,000원으로 계상되어 있으며 이는 전년대비 23.5% 감액된 것임.

이 중 순수하게 지하철건설본부가 운용할 내년도 세입은 전년대비 29.5% 감액된 1,467,683,000,000원으로 계상되었음.

○일반회계 전입금은 전년대비 5.58% 감액된 600,000,000,000원으로 계상되었음. 이는 공사진척도에 따라서 일반회계 전입금을 감소시킨 것이라 볼수있음.

○수서·대치·방화 등 택지개발지구에서 지하철 건설을 위하여 부담금을 물게되는데 이 부담금 수입이 전년대비 65% 감액된 35,000,000,000원이 계상되었음. 이는 택지개발에 따른 수입을 관리하는 도시개발사업비 특별회계에서 사업의 진척도에 따라 지하철건설을 위한 투자재원의 일부를 부담키로한 금