

-예산 집행잔액 12억원입니다.
○참고로 '96. 1. 15일 서울시 기구개편에 따라 차량정비사업소는 환경관리실 소속 사업소로 조정되었습니다.

〈서울지방경찰청 소관인 교통안전비는〉

- 세출예산현액은 247억 9,600만원으로 지출액은 222억 4,700만원
- 사고이월액은 6억 1,100만원이며 불용액은 19억 3,800만원입니다.
- 사고이월액 6억 1,100만원의 내역은
 - 첨단 교통신호시스템 표준화제정 연구개발비 1억 6,400만원과 첨단 교통신호시스템 시범설치 공사비 9,200만원이 절대공기부족으로 이월되었고
 - 전자신호시설 검지기 보수공사비 3억 5,600만원이 동절기 공사중지로 이월되었습니다.
- 불용액 19억 3,800만원의 내역은
 - 사업계획 변경·취소 3,600만원
 - 집행사유 미발생 2,200만원
 - 예산집행 잔액 18억 8,000만원입니다.

□예산의 전용은 1건 2,000만원으로

○서울지방경찰청에서 신호시스템 연구개발 관련 선진외국의 교통안전시설 견학을 위해 연구개발비에서 여비로 2,000만원을 전용하였습니다.

□이상으로 '95회계년도 일반회계 교통관리비 세출결산에 대한 제안설명을 마치고 있습니다.

.....
감사합니다.

○委員長 黃炳五 交通管理室長 수고 많이 하셨습니다. 다음은 專門委員 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 검토보고 드리겠습니다.
.....

(報告)

1995회계년도 일반회계 교통관리비세입·세출결산

〈세 입〉

○차량정비사업소 징수결정액인 5,188,906,420원

의 99.9%인 5,184,207,370원이 수납되었고, 이중 1,196,290원이 과오납으로 반납하였으며 미수납된 5,895,340원은 다음년도에 이월 처리하였음.

〈세 출〉

1. 총괄

○교통관리비 예산현액은 649,383,470,000원으로 이는 예산액 648,852,761,000원에 전년도 이월액 530,709,000원을 합한 것이며, 지출액은 644,851,584,930원으로 예산현액 대비 99.3%이고 다음년도 이월액은 611,717,000원이며, 불용액은 3,920,168,070원으로 예산현액 대비 0.6%로 나타났음. 세출 예산액의 대부분은 산하 공사의 전출금으로 500,000,000,000원으로 출자금으로 92,000,000,000원으로 이는 일반회계 교통관리비 예산현액의 91.2%에 해당됨. 문제는 지하철공사의 부채는 '95년 기준 2조6천억원으로 전년도보다 2천억원이 증액되었고, 지난 한해 동안 4천6백억원을 차입하여 2천6백억원은 부채를 갚고 나머지는 운영자금으로 사용하였음.

해마다 빚을 얻어 빚을 갚는 경영방식으로 운영하므로 '94년도부터 공사의 자본금 1조8천8백억원에서 7백억원이 초과되는 이른바 자본잠식상태가 시작되었고, 한편 지하철공사 부채는 지하철 1~4호선 총 투자비(2조4천억원)보다 많은 기현상을 초래하고 있음.

만약 민간기업이라면 벌써 도산되어야 하나 결국 시민의 세금 즉, 일반회계에서 끝없이 지원해 줄 뿐만 아니라 계속적으로 지하철공채를 발행하는 등 건전하지 못한 방법으로 공사를 경영하고 있으며 결국 모든 부채를 서울시민이 부담할 수밖에 없는 것이며, 늘상 건설당시에 부채가 많았다고 이유를 대나 이제 부채가 납입자본금을 완전 잠식한 상태에서는 새로운 각도에서 지하철공사를 근본적 대수술을 하여야 할 시기라고 생각함.

따라서 방만한 조직을 대폭 축소하고 인력을 감축하는 한편, 인건비 삭감을 위하여 필요한 부분을 과감히 외주용역을 주고, 해마다 되풀이되는 노사분쟁을 근본

적으로 해결할 방법을 강구하여야 할 것으로 생각함.

2. 교통관리비 항목별 결산

가. 불용액

예산현액 649,383,470,000원 중 0.6%인 3,920,168,070원이 불용처리되었고, 전년도의 불용액 비율은 0.3%였음.

○차량정비사업소 예산중 1,982,255,960원이 불용되었으며 이는 예산현액 대비 20.4%에 해당되며, 구체적 세부내역은

- 직원 기본급 183,643,030원
- 수당 82,856,470원
- 일반운영비 1,031,762,210원
- 복리후생비 23,013,440원
- 민간이전 652,277,650원 등으로 나타났음.

대부분 인건비에 따른 예산이 불용되었고, 그 이유는 사업소의 정원중 상당한 인원이 부족한 것으로 예산은 정원에 따라 편성하고 집행은 현 인원에 의거 지출하다 보니 이런 현상이 나타난 것으로 보여짐. 한편, 전년도에도 17% 불용되었음. 더욱이 민간위탁 자동차수리비인 민간이전 경비 예산현액 2,675,324,000원중 24.3%인 652,277,650원이 불용된 것은 예산의 과다편성으로 보여짐.

○지방경찰청지원 예산인 교통안전관련 예산현액 24,796,401,000원 중 7.8%인 1,937,912,110원이 불용되었음.

구체적 세부내역은

- 일반운영비 371,242,310원
- 신신호시스템 현장종합 실험비인 연구개발비 20,400,000원
- 신신호시스템 설치 실시설계비 19,473,780원
- 교통신호기 설치 및 보수, 관계용카메라 시설개선, 노면표시선 도색, 교통안전표지 설치 및 교체 등 시설비예산 1,339,278,660원이 불용되었으며
- 신호기보수용 굴절고소차량, 교통량측정 전용컴퓨터 구매 등 자산취득비가 36,318,610원이 불용되었으며, 이는 예산현액의 25%에 해당됨. 더욱이 시설부대비는 53.3%에 해당되는 39,859,980원이

불용처리되었음. 따라서 예산편성은 집행가능한 범위내에서 편성하고 편성된 예산은 계획대로 집행하는 것이 바람직함.

나. 전용

지방경찰청 지원예산 중 신신호시스템 연구개발비 예산에서 20,000,000원을 국외여비로 전용하였음. 여비는 선진국 교통안전 시설 견학 및 시찰명목으로 29,280,000원이 편성되어 있으며, 사업성 예산에서 전용하여 국외여비로 집행하는 것은 바람직하다고 볼 수 없음.

다. 전년도 이월액

-지방경찰청 지원 연구개발비 예산중 101,500,000원이 전년도에서 이월되었으며 이는 예산현액의 23.7%에 해당되며, 한편 연구개발비에서 국외여비로 20,000,000원을 전용한 것은 신신호시스템 개발에 대한 투자가 본래 계획대로 잘 이루어지지 않았거나 예산의 과다편성으로 보여짐.

-지방경찰청 지원 예산중 시설비 429,209,000원이 이월되었으며 예산현액의 2.2%에 해당됨.

라. 이용 및 이체

이용 : 예산의 입법과목(장, 관, 항)간에 융통하여 사용하는 것으로 의회의 사전 의결을 요하는 것임.

이체 : 법령, 조례등의 개정에 의하여 직제의 개정과 폐지에 따른 소요예산의 상호 사용을 말함.

(해당사항 없음)

마. 다음년도 이월액

지방경찰청 지원예산 중

- 연구개발비는 예산현액의 38.6%인 164,600,000원
- 신신호기시스템 설치 실시설계비는 예산현액의 44.1%인 91,500,000원
- 교통신호기 설치 및 보수등 시설비는 예산현액의 1.8%인 355,617,000원으로 나타났다.

그 이유는 절대공기부족 또는 동절기 공사중지 등으로 설명하나 사업의 설계, 발주가 지연된 것으로 보여짐. 예산의 이월은 공사중지, 공기부족, 계획변동 등 불가항력적 상황에서 지출원인 행위만 하고 다음년도에

넘겨 사용하는 것으로 당해년도 예산은 당해년도에 집행토록 하는 회계년도 독립의 원칙의 예외규정이므로 편성된 예산집행을 효율적으로 하기 위하여 신속한 사업발주가 필요하다고 판단함.

이상 보고를 마치겠습니다.

○委員長 黃炳五 專門委員 수고하셨습니다.

다음은 교통관리비 일반회계 세입·세출결산 및 예비비지출 승인의 건에 대하여 질의와 답변을 듣도록 하겠습니다. 회의의 원만한 진행을 위하여 질의와 답변은 交通管理室長과 警察廳 交通관계관을 상대로 일괄질의 후 일괄답변 형식으로 하고 보충질의에 대해서는 일문일답식으로 진행토록 하겠습니다. 질의하실 사항이 있으신 위원께서는 질의하여 주시기 바랍니다.

○朴謙洙委員 委員長님, 의사진행발언입니다.

朴謙洙委員입니다.

오늘 결산을 심의하기 앞서서 평소 저희가 주로 交通管理室 관계자들을 상대로 해서 常任委員會 활동을 했습니다. 그러나 오늘은 交通管理室에서 예산은 나가면서 저희가 1년에 딱 두 번 보는 기관이 바로 警察廳 기관입니다. 그런데 오늘 지금 현재 경찰에서 어느 분이 나와 계시는지 또 실제 이렇게 交通委員會 회의에 참석하면서 어떤 입장 한마디라도 듣고 넘어가야지 그런 입장 없이 바로 이런 회의를 진행한다면 그것도 문제라고 생각합니다. 따라서 委員長께서는 그 부분에 있어서 회의를 그런 방향으로 진행을 해 주시면 감사하겠습니다.

○委員長 黃炳五 警察廳에서 나오신 관계관은 발언적으로 나오셔서 소개를 하고, 일단은 인사를 한 다음에 그 다음에 바로 질의답변 순으로 들어가도록 하겠습니다.

○交通管理課長 李敬範 서울地方警察廳 交通管理課長 총경 李敬範입니다. 오늘 부장님은 스페인 국왕이 출국하시고, 그 다음에 토요일까지 계속해서 외빈이 오시기 때문에 참석을 못 했습니다. 저희 참석하신 사람을 소개하겠습니다.

(幹部紹介)

이상입니다.

○委員長 黃炳五 그러면 위원님들의 질의순서

로 넘어가겠습니다. 질의하실 위원님 질의하여 주시기 바랍니다.

○朴謙洙委員 다시 한번 의사진행발언을 언짢습니다. 朴謙洙委員입니다.

사실 오늘 交通管理室長께서 제안설명을 해주시고 專門委員께서 검토보고를 해 주셨는데 저희가 지금 交通管理室에서 나온 95년도 일반회계 및 교통사업특별회계를 비롯해서 자료가 왔는데 자료를 검토할 시간이 사실상 연일 회의 때문에 부족한 상태에서 왔는데 최소한 이런 세출결산서 이런 것은 사전에 저희들한테 들어와야 되는 것 아닙니까? 지금 이 자리에서 이것을 바로 보고하고 바로 질의응답 하고 이렇게 해서 회의를 진행한다는 것은 조금 제 생각에는 문제가 있다고 생각합니다. 따라서 한 30분 정도라도 잠깐 정회를 한 다음에 위원들이 이것을 좀 검토를 해 보고 나서 그 다음에 회의를 계속했으면 좋겠습니다.

○委員長 黃炳五 원만한 회의진행을 위해서 정회를 하겠습니다.

정회를 선언합니다.

(議事棒 3打)

(11時 14分 會議中止)

(11時 36分 繼續開議)

○委員長 黃炳五 좌석을 정돈하여 주시기 바랍니다. 성원이 되었으므로 회의를 속개하겠습니다.

(議事棒 3打)

金喜甲委員님 의사진행발언하여 주시기 바랍니다.

○金喜甲委員 金喜甲委員입니다.

警察廳 관계자 분중 나오셨나요? 지금 계신가요? 지금 우리 同僚委員이신 朴謙洙委員님도 말씀을 했는데 저희들 일반회계 교통관리비 세출예산에서 서울地方警察廳으로 예산지원된 부분들에 대한 항목에 대해서 우리 交通管理室長님께서 총괄해서 보고는 드렸지만 원래 관례적으로 본다면 地方警察廳 交通指導部長이 저희 委員會에 나와서 항상 종전대로 그것에 대해서 설명을 해온 사실을 알고 계신가요?

○交通管理課長 李敬範 네, 알고 있습니다.

○金喜甲委員 저희 委員들이 좀 서운해 하는 부분은 갑자기 이 자료를 꼭 옆구리 찔러서