

을 우선 保留를 하겠습니다.

2. 1995年度道路局所管豫算案審査의件

(10時 59分)

○委員長 金禹仲 다음은 議事日程 第2項 1995年度 道路局所管 豫算案 審査의 件을 上程합니다.

(議事棒 3打)

道路局長으로부터 1995年度 道路局所管 豫算案에 대하여 提案說明을 들었습니다. 道路局長 나오셔서 提案說明을 하여 주시기 바랍니다.

○道路局長 金震培 95年度 道路分野 建設事業 豫算案에 대해서 提案說明을 올리겠습니다.

먼저 市政發展을 위해서 議政活動에 노고가 많으신 金禹仲 委員長님, 그리고 建設委員會 委員님 여러분께 깊은 감사를 드립니다. 먼저 여러 委員님들께 95年度 建設事業 豫算案 提案說明을 드리게 된 데 대해서 매우 기쁘게 생각을 합니다. 저희들은 한정된 可用財源 범위내에서 市民의 便益增進 및 地域的인 均衡發展과 특히 主要道路 施設物 安全管理, 維持補修에 역점을 두고 최선을 다하여 豫算案을 編成하였습니다만, 다소 미흡한 면이 있더라도 여러 委員님들께서 깊이 諒解하시어 審議해 주시기를 부탁드립니다. 來年度 建設事業費 豫算案에 대해서 說明을 드리도록 하겠습니다.

(報告)

중점투자방향

서울시가 안고 있는 당면 현안문제 중 최우선적으로 해결해야 할 문제는 교통난의 완화라고 생각합니다.

자동차는 매년 급속도로 증가하는 추세이며, '94년 10월말 현재 서울시 자동차 등록대수가 무려 191만대를 넘어섰지만 도로율은 19.3%에 불과하여 교통체증은 날로 가중되고 있는 실정입니다.

이렇게 심각한 교통문제를 근본적으로 해결

하기 위해서는 체계적이고 장기적인 대책을 강구하여 연차적으로 추진해 나가는 것이 시민 생활의 편익을 위해 매우 중요하다고 생각합니다.

이러한 여건에 맞추어 '95년도 예산편성은 내부순환 3개노선과 방사연결도로 5개노선 등 도시고속도로망의 조기완공과 약수로, 관악로 확장 등 간선도로의 병목해소 및 보조간선도로의 지속적인 도로망 확충사업에 투자비를 배분하였으며

특히, 성수대교 붕괴사고로 인하여 한강교량 보수·보강 및 청계고가도로 등 주요도로 시설물의 유지보수비와 이미 건설된 도로정비 예산을 대폭 증액 편성함으로써 시민의 불안요인을 해소하는데 중점 투자토록 하였으며 아울러 통행에 불편이 없도록 가로환경 정비도 지속적으로 추진해 나가도록 하겠습니다.

예산편성내용

○ 먼저 '95년도 도로분야 총 예산(안)에 대하여 설명드리겠습니다.

○ '95년도 도로분야 세입예산 규모는 461억 6천 3백만원으로, 일반회계 415억 2천 5백만원과 특별회계 46억 3천 8백만원이 되겠습니다. 이는 '94년도 538억 7천 5백만원보다 14.3%가 감소되었으며, 서울시 총 세입예산(안) 7조 579억 9천 5백만원의 0.6%에 해당하는 규모가 되겠으며

○ 또한 세출예산은 6,975억 3천 6백만원으로 일반회계 6,928억 9천 8백만원과 특별회계 46억 3천 8백만원으로 '94년도 7,063억 6천만원보다 1.2% 감소된 수준입니다. 이는 '95년도 서울시 전체 세출예산(안) 7조 579억 9천 5백만원의 9.9%에 해당하는 규모입니다.

○ 이어서 일반회계 예산(안) 편성내용을 설명드리겠습니다.

가. 일반 회계

【세입부문】

○ '95년도 일반회계 세입예산(안)은 '94년도 대비 3.5% 증가한 415억 2천 5백만원이 되겠으며, 편성내역으로는 도로사용료

401억 3백만원, 건설자재시험수수료 6억 5천 4백만원, 과년도 수입 7억 6천 8백만원으로 구성되었습니다.

-주요 증감내역을 보면

- 도로사용료에서 공시지가 인상에 따른 사용료 증가와
- 건설공사자재 품질 시험수수료 인상에 따른 수수료 수입이 증가되는 반면
- '94.3.21 건설자재사업소 기구폐쇄로 인하여 사업수입이 감소되었습니다.

【세출부문】

○ '95년도 일반회계 세출예산(안)은 '94년도 대비 0.05%가 증가한 6,928억 9천 8백만원으로 이를 성질별로 분류하면

- 인건비:129억 3백만원
- 기본경비:100억 2천 8백만원
- 경상사업비:32억 8천 8백만원
- 투자사업비가 5,465억 5천 9백만원
- 채무상환 등 기타경비:1,201억 2천만원이 되겠습니다.

○ 그러면 투자사업비의 주요편성내역에 대하여 말씀드리겠습니다.

-도시고속도로건설비 1,958억 3천 5백만원은 내부순환 도로건설 3개노선 40.1km 건설에 1,381억 3천 3백만원과 방사연결도로 5개노선 14.26km 건설에 577억 2백만원이 소요되겠으며,

-일반도로 건설사업비는 1,968억 2천 7백만원으로서 이는 계속사업비 23개 노선 1,325억 2천 7백만원과 신규사업비 34개 노선 643억원을 배분하였습니다.

-특히, 주요구조물 안전진단 및 도로정비 등 도로유지관리에는 1,347억 8천 7백만원을 배분하여 전년대비 165%를 증액 편성함으로써 전 한강교량 보수·보강과 청계고가도로 등 주요구조물 안전진단 등 유지관리에 역점을 두었습니다.

○ 이어서 특별회계 부분에 대하여 설명드리겠습니다.

나. 특별회계

【세입부문】

○ '95년도 유료도로비 특별회계 세입예산은 '94년도 대비 66.3%가 감소한 46억 3천 8백만원으로, 세부편성 내역으로는 유료도로 통행료인 사업수입이 22억 3천 8백만원, 전년도이월금, 예금이자 등 사업외수입으로 24억원이 편성되었습니다.

○ 감소된 주요 사유로는

- 남산 1호터널, 북악터널 유료도로 징수가 금년말로 종료됨에 따라 22억 4천 9백만원의 사용료수입이 감소되었으며
- 사업외수입에서는 일반회계 전입금 70억원
- 예금이자 수입 등 잡수입이 1억 3천 만원이 감소되었습니다.

○ 반면에 증가된 사유로는

- 전년도대비 순세계 잉여금이 2억 3천 7백만원이 증가되었습니다.

【세출부문】

○ '95년도 유료도로비 특별회계 세출예산(안)은 '94년도 대비 66.3%가 감소한 46억 3천 8백만원이 되겠습니다.

-'95년도 유료도로 특별회계 세출예산(안)의 주요편성 내역을 말씀드리면,

- 인건비 및 기본행정비 7억 1천 3백만원
- 유료도로 통행료 징수 대행사업비 8억 3천만원
- 남산 3호터널 시설물 보수비 23억 1천만원
- 터널 세척 및 유지보수비 8천 5백만원
- 예비비 7억원을 책정하였습니다.

-'94년도에 비해 주요 증감 사유로서는

- 남산1호터널, 북악터널 통행료징수 종료에 따른 인건비, 기본행정비 및 유료도로 대행사업비 20억 1천 3백만원
- 터널세척 및 유지보수비 등 투자사업비가 73억 7백만원

- 남산1호터널, 북악터널 차입금 및 원리금 상환 완료로 2억 7천 4백만원이 감소된 반면,
- 예비비에서 4억 5천 2백만원이 증가되었습니다.

존경하는 金禹仲 委員長님, 그리고 建設委員會 委員님 여러분, 지금까지 道路分野 豫算案의 主要編成內容에 대하여 간략하게 說明을 드렸습니다.

來年度 道路分野 豫算案은 서두에서도 말씀드린 바와 같이 新規事業보다는 主要施設物 安全 및 維持管理에 역점을 두어 編成하였습니다.

아무쪼록 委員님 여러분께서 이러한 새해 豫算案의 배경과 趣旨를 깊이 이해하시고, 저희가 마련한 豫算案을 檢査하시어 市民 모두가 공감대를 형성하고 신뢰할 수 있는 市政具現을 위하여 높으신 高見을 주시면 적극 반영토록 하겠습니다. 감사합니다.

○委員長 金禹仲 다음은 專門委員 檢査報告가 있습니다.

○專門委員 秋在燁 專門委員 秋在燁입니다. 1995年度 道路局所管 豫算案에 대한 檢査報告를 말씀드리겠습니다.

(報告)

일반회계세입세출(안)현황

(단위:백만원)

구분	세입			세출		
	'95년 예산(안)	'94년 예산액	증감	'95년 예산(안)	'94년 예산액	증감
도로국	41,525	40,095	1,430 (3.5%)	692,898	692,580	318 (0.05%)
서울특별시	3,801,000	3,425,483	375,517 (10.9%)	3,801,000	3,425,483	375,517 (10.9%)

1. 예산(안)의 개요

가. 일반회계

1) 세입

○ 1995년도 서울특별시 일반회계 세입 규모는 3조 8010억원으로 1994년도 3조 4254억 8283만원보다 3755억 1717만원이 증액(10.9%증가) 되었으며

○ 1995년도 도로국소관 일반회계 세입 규모는 415억 2500만원으로 1994년도의 400억 9500만원보다 14억 3000만원이 증액(3.5%증가) 되었으며

○ 따라서 1995년도 서울특별시 전체 일반회계 세입 중 도로국소관 세입이 차지하는 비율은 1.1%임.

2) 세출

○ 1995년도 서울특별시 일반회계 세출 규모는 3조 8010억원으로 1994년도 3조 4254억 8283만원보다 3755억 1717만원이 증액(10.9%증가)되었으며

○ 1995년도 도로국소관 일반회계 세출 규모는 6928억 9800만원으로, 1994년도의 6925억 8000만원보다 3억 1800만원이 증액(0.05%증가)되었으며

○ 따라서 1995년도 서울특별시 전체 일반회계 세출중 도로국 세출이 차지하는 비율은 18.2%임.

나. 유료도로비 특별회계

1) 세입

○ 1995년도 서울특별시 특별회계 세입 규모는 3조 2569억 9546만원으로 1994년도의 4조 3342억 5600만원보다

1조 772억 6054만원이 감액(24.8%감소) 되었음.

1995년도 도로국소관 유료도로 특별회계 세입규모는 46억 3800만원으로 1994년도 137억 8000만원보다 31억

- 남산1호터널, 북악터널 차입금 및 원리금 상환 완료로 2억 7천 4백만원이 감소된 반면,
- 예비비에서 4억 5천 2백만원이 증가되었습니다.

존경하는 金禹仲 委員長님, 그리고 建設委員會 委員님 여러분, 지금까지 道路分野 豫算案의 主要編成內容에 대하여 간략하게 說明을 드렸습니다.

來年度 道路分野 豫算案은 서두에서도 말씀드린 바와 같이 新規事業보다는 主要施設物 安全 및 維持管理에 역점을 두어 編成하였습니다.

아무쪼록 委員님 여러분께서 이러한 새해 豫算案의 배경과 趣旨를 깊이 이해하시고, 저희가 마련한 豫算案을 檢査하시어 市民 모두가 공감대를 형성하고 신뢰할 수 있는 市政具現을 위하여 높으신 高見을 주시면 적극 반영토록 하겠습니다. 감사합니다.

○委員長 金禹仲 다음은 專門委員 檢査報告가 있겠습니다.

○專門委員 秋在燁 專門委員 秋在燁입니다. 1995年度 道路局所管 豫算案에 대한 檢査報告를 말씀드리겠습니다.

(報告)

일반회계세입세출(안)현황

(단위: 백만원)

구분	세입			세출		
	'95년 예산(안)	'94년 예산액	증감	'95년 예산(안)	'94년 예산액	증감
도로국	41,525	40,095	1,430 (3.5%)	692,898	692,580	318 (0.05%)
서울특별시	3,801,000	3,425,483	375,517 (10.9%)	3,801,000	3,425,483	375,517 (10.9%)

1. 예산(안)의 개요

가. 일반회계

1) 세입

○ 1995년도 서울특별시 일반회계 세입 규모는 3조 8010억원으로 1994년도 3조 4254억 8283만원보다 3755억 1717만원이 증액(10.9%증가) 되었으며

○ 1995년도 도로국소관 일반회계 세입 규모는 415억 2500만원으로 1994년도의 400억 9500만원보다 14억 3000만원이 증액(3.5%증가) 되었으며

○ 따라서 1995년도 서울특별시 전체 일반회계 세입 중 도로국소관 세입이 차지하는 비율은 1.1%임.

2) 세출

○ 1995년도 서울특별시 일반회계 세출 규모는 3조 8010억원으로 1994년도 3조 4254억 8283만원보다 3755억 1717만원이 증액(10.9%증가)되었으며

○ 1995년도 도로국소관 일반회계 세출 규모는 6928억 9800만원으로, 1994년도의 6925억 8000만원보다 3억 1800만원이 증액(0.05%증가)되었으며

○ 따라서 1995년도 서울특별시 전체 일반회계 세출중 도로국 세출이 차지하는 비율은 18.2%임.

나. 유료도로비 특별회계

1) 세입

○ 1995년도 서울특별시 특별회계 세입 규모는 3조 2569억 9546만원으로 1994년도의 4조 3342억 5600만원보다

1조 772억 6054만원이 감액(24.8%감소) 되었음.

1995년도 도로국소관 유료도로 특별회계 세입규모는 46억 3800만원으로 1994년도 137억 8000만원보다 31억