

운전면허 3,284백만원  
교통공원 44백만원

기타 94年度 事故移越된 16億 2,187萬원을 비롯하여 警察廳 豫算에 대해서는 서울地方警察廳에서 별도로 설명을 드리도록 하겠습니다.

이상 提案說明을 마치겠습니다.

○委員長 柳準向 交通局長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 서울地方警察廳 交通指導部長을 대신해서 交通管理課長 나오셔서 '93年度 警察廳 所管 豫算執行에 대한 內譯을 報告해 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 田在坤 서울地方警察廳 交通管理課長 田在坤 總警입니다.

평소 尊敬하는 柳準向 委員長님과 交通委員님들의 깊은 사려와 성원에 감사를 드립니다.

저희 서울地方警察廳 交通安全 分野는 '93 會計年度 歲出豫算 現額은 總 243億원으로 이는 '93年度 歲出豫算額 219億 8,000萬원과 '92年度 事故移越額 23億 2,000萬원을 포함한金額입니다. 이 중 179億 4,000萬원을 支出하였고, 다음년도 事故移越額은 16億 2,000萬원이며, 不用額은 47億 4,000萬원입니다.

各 細項別 不用額은 별첨 油印物을 參考하여 주시면 감사하겠습니다.

이상으로 간단하게 報告를 올렸습니다.

○朴夏榮委員 朴夏榮委員 議事進行에 관한 質問드리겠습니다.

금번 常任委員會에는 반드시 警察廳에서는 交通指導部長이 나와서 報告를 하는 것이 상례인 줄 압니다.

지금 交通管理課長께서 報告를 대신하셨는데 그 연유가 무엇인지 확실하게 밝혀 주시고, 차기부터는 그러한 事例가 再發되지 않도록 하는 요망을 드립니다.

○委員長 柳準向 잘 알겠습니다.

金今道 서울地方警察廳 交通指導部長께서 지금 中央에 交通緊急會議가 있어서 거기에 參席을 하고 있기 때문에 대신 課長이 參席했다는 報告를 事前에 접했습니다. 그 점 朴委

員님 양해해 주시기 바랍니다.

다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

(報告)

1. 총괄

○교통관리비 예산액은 696,875,554,000원이며, 예산현액은 전년도 이월액 3,626,226,000원을 합쳐 700,501,780,000원으로 나타났음.

2. 목별조사

가. 전용

교통안전 예산 중 전자신호체계 증설 및 교통안전시설 설치부대비 예산액 293,000,000원 중 48%인 140,498,000원을 빼고 도로교통신호기 세척 및 도장·교통안전표지 세척 및 도장 예산액 중 14,000,000원을 빼서 총 154,498,000원을 공공요금으로 전용하였음.

공공요금 예산은 1,208,800,000원으로 편성되어 있으며 이는 전기요금회전 사용료로서 월별로 예측가능한 요금산정 인데도 154,498,000원을 전용한 것은 예산의 안이한 편성과 집행이라고 생각함.

나. 이용 및 이체는 없음.

다. 다음년도 이월액

이월액 1,621,878,930원 전액은 교통안전 시설비 예산임.

구체적으로는

○노면표시선도색 및 제거, 노면표지병설치, 도로교통신호기설치, 전자신호체계 증설, CCTV카메라 증설 등 시설비 예산으로 예산현액 14,767,300,000원 중 8.2%인 1,207,443,110원으로 나타났음.

○전자신호체계증설 및 교통안전시설 설치 부대비 중 32,441,600원을 이월시켰고

○상습 정체지점 교통해소방안 조사연구비 및 조작대행수수료등 경상사업비 중 수용비 및 수수료 예산현액 598,915,000

운전면허 3,284백만원  
교통공원 44백만원

기타 94年度 事故移越된 16億 2,187萬원을 비롯하여 警察廳 豫算에 대해서는 서울地方警察廳에서 별도로 설명을 드리도록 하겠습니다.

이상 提案說明을 마치겠습니다.

○委員長 柳準向 交通局長 수고 많이 하셨습니다.

다음은 서울地方警察廳 交通指導部長을 대신해서 交通管理課長 나오셔서 '93年度 警察廳 所管 豫算執行에 대한 內譯을 報告해 주시기 바랍니다.

○交通管理課長 田在坤 서울地方警察廳 交通管理課長 田在坤 總警입니다.

평소 尊敬하는 柳準向 委員長님과 交通委員님들의 깊은 사려와 성원에 감사를 드립니다.

저희 서울地方警察廳 交通安全 分野는 '93 會計年度 歲出豫算 現額은 總 243億원으로 이는 '93年度 歲出豫算額 219億 8,000萬원과 '92年度 事故移越額 23億 2,000萬원을 포함한金額입니다. 이 중 179億 4,000萬원을 支出하였고, 다음년도 事故移越額은 16億 2,000萬원이며, 不用額은 47億 4,000萬원입니다.

各 細項別 不用額은 별첨 油印物을 參考하여 주시면 감사하겠습니다.

이상으로 간단하게 報告를 올렸습니다.

○朴夏榮委員 朴夏榮委員 議事進行에 관한 質問드리겠습니다.

금번 常任委員會에는 반드시 警察廳에서는 交通指導部長이 나와서 報告를 하는 것이 상례인 줄 압니다.

지금 交通管理課長께서 報告를 대신하셨는데 그 연유가 무엇인지 확실하게 밝혀 주시고, 차기부터는 그러한 事例가 再發되지 않도록 하는 요망을 드립니다.

○委員長 柳準向 잘 알겠습니다.

金今道 서울地方警察廳 交通指導部長께서 지금 中央에 交通緊急會議가 있어서 거기에 參席을 하고 있기 때문에 대신 課長이 參席했다는 報告를 事前에 접했습니다. 그 점 朴委

員님 양해해 주시기 바랍니다.

다음은 專門委員 나오셔서 檢討報告를 하여 주시기 바랍니다.

○專門委員 金泰鎬 專門委員 檢討報告드리겠습니다.

(報告)

1. 총괄

○교통관리비 예산액은 696,875,554,000원이며, 예산현액은 전년도 이월액 3,626,226,000원을 합쳐 700,501,780,000원으로 나타났음.

2. 목별조사

가. 전용

교통안전 예산 중 전자신호체계 증설 및 교통안전시설 설치부대비 예산액 293,000,000원 중 48%인 140,498,000원을 빼고 도로교통신호기 세척 및 도장·교통안전표지 세척 및 도장 예산액 중 14,000,000원을 빼서 총 154,498,000원을 공공요금으로 전용하였음.

공공요금 예산은 1,208,800,000원으로 편성되어 있으며 이는 전기요금회전 사용료로서 월별로 예측가능한 요금산정 인테도 154,498,000원을 전용한 것은 예산의 안이한 편성과 집행이라고 생각함.

나. 이용 및 이체는 없음.

다. 다음년도 이월액

이월액 1,621,878,930원 전액은 교통안전 시설비 예산임.

구체적으로는

○노면표시선도색 및 제거, 노면표지병설치, 도로교통신호기설치, 전자신호체계 증설, CCTV카메라 증설 등 시설비 예산으로 예산현액 14,767,300,000원 중 8.2%인 1,207,443,110원으로 나타났음.

○전자신호체계증설 및 교통안전시설 설치 부대비 중 32,441,600원을 이월시켰고

○상습 정체지점 교통해소방안 조사연구비 및 조작대행수수료등 경상사업비 중 수용비 및 수수료 예산현액 598,915,000

원 중 51%인 303,205,000원이 이월되었음.

예산의 이월은 공사중지·공기부족·계획변경 등일 경우 발생할 수 있으나 회계년도 독립의 원칙에는 예외가 되는 것으로 사전사업 계획을 치밀하게 수립할 필요가 있다고 생각함.

○교통연구실 보고서발간, 도서 및 자료구입비, 교통관계실운영비 등으로 편성된 기본경상비 중 수용비 및 수수료 예산현액 366,779,000원 중 17%인 62,629,930원을 사고이월 시켰음.

라. 불용액

예산현액 700,501,780,000원 중 0.9%인 6,249,609,880원이 불용처리 되었음. 이중 교통관리 예산이 1,504,222,270원이고 교통안전 예산은 4,745,387,610원으로 나타났음.

○교통관리 예산 중 시설비 불용액은 255,687,920원임.

—본 시설비는 '93예산 편성시 신규예산은 전혀 책정하지 않고 전년도 이월금 1,304,816,000원으로 편성하였음.

이는 TSM사업·노면표시선 도색 및 제거공사·도로표지병 설치 및 철거공사 등을 위하여 '92년 예산에서 7,162,427,000원을 편성하였으나 계획된 년도내에 집행을 못하고 '93년으로 이월시킨 예산이 1,304,816,000원에 이르며 이것은 '92년 예산의 18%로 나타났음. 이월된 예산 중 1,049,128,080원이 지출되고 나머지 255,687,920원이 불용처리 되었음.

사고이월비의 불용액이란 원칙적으로 일어날 수 없는 것이므로 앞으로는 이러한 사례가 일어나지 않도록 사업에 적정한 예산을 편성·집행하여야 할 것임.

—지하철운수사업 특별회계 및 교통방송사업 특별회계 전출금 513,139,000,000원 중 255,996,000원이 불용처리 되었음.

—차량정비사업소 인건비가 예산현액 2,261,397,000원 중 27%인 601,003,990원이 불용처리 되었음.

인건비는 직원의 급여, 상여금, 정액수당 등으로 구성되어 있으며 예산을 절감할 수 있는 부분이 아니며 많은 직원의 이직이 아니면 당초 예산의 과다편성인 것으로 생각함.

○교통안전 예산 중 불용액 교통안전예산현액은 총 24,302,881,000원 중 20%인 4,745,387,610원이 불용처리됨.

—안전시설 예산 중 교통운영단 전문직 봉급, 상여금, 자녀학비 보조수당, 가족수당 등 인건비 예산현액 117,370,000원 중 26%인 30,883,940원이 불용처리됨. 이는 예산절감 할 수 있는 항목이 아니므로 예산과다 편성으로 보여짐.

—교통운영단 시간 외 근무수당 예산현액 5,272,000원 중 56%인 2,965,180원이 불용처리됨. 이는 예산과다 편성임.

—제세공과금 예산현액 7,713,000원 중 33%인 2,564,820원이 불용처리됨.

—교통안전시설장비 유지비 및 교통관계실 운영을 위한 예산현액 303,826,000원 중 31%인 93,863,950원을 불용처리함.

—도서구입비, 교통운영단 운영비, 시설계운영비 등 관서당경비 예산현액 49,098,000원 중 14%인 6,800,000원이 불용처리

—본 경상비 중 물품구매비 불용액은 102,443,380원임. 이는 전자교통신호 제어용 컴퓨터 시스템 구매설치비 중 '93년도로 사고이월된 105,591,000원중 조달수수료 3,147,620원만 지출되고 잔액은 불용처리 되었음.

원칙적으로 사고이월비의 불용액이란 일어날 수 없는 것인데 미지급된 부대비 만을 사고이월비로 이월하여야 할 것을 예산잔액 전부를 이월함으로