

※ 1世帯 2臺以上 확인가능토록 電算프로그램 開發

4. 企業體 交通需要 自律減縮유도

○ 施行方案

• 從事員의 出·退勤 通行實態調査 및 資料제출(년1회)

• 自律的 交通需要減縮方案 樹立施行

- 業體 및 빌딩내 業體간 카플제 실시-駐車場이용권 附與

- 컴퓨터·FAX를 통한 交通需要減縮 (在宅勤務制, 증권구매등)

○ 期待効果-自律的인 交通誘發需要 減縮 期待

○ 推進期待

• 업체별 아이디어 수합 보급-우수업체 포상

(報告 中斷)

○委員長 李永和 10부제 권유하는 것, 그것을 우리 議會에도 내줘요. 우리 議會에도 내달라 이거예요. 公文化해서.

○交通局長 尹斗榮 議長님 앞으로요?

○委員長 李永和 네, 그것 내줘요, 우리 交通委員會 먼저하고 다음 段階로 全 議會에 다 실시해 보려고 하니깐. 권유하는 것이니까 뭐 괜찮아요.

○交通局長 尹斗榮 저희가 좀 외람되기 때문에요.....

○委員長 李永和 아니 괜찮아요. 一般國民에게는 내고, 우린 公人인데요. 여기 내줘요.

○交通局長 尹斗榮 交通委員長님 앞으로 내겠습니다.

○委員長 李永和 그래요.

○交通局長 尹斗榮 議長님 앞으로 내기는 저희가 외람되어서 좀.....

○委員長 李永和 다 해야 돼요.

○交通局長 尹斗榮 그리고 參考로 말씀드리면 저희 市廳職員들은 전체 다 하고 있습니다.

○委員長 李永和 우리 李敬雲委員이 發言했

지요? 저번에 本會議 때 市長님에게 質疑할 때에 李敬雲委員이 發言한 거예요. 그게. 10부제 실시하자고요.

○交通局長 尹斗榮 參考로 말씀드리면 저희 市廳, 本廳의 職員들은 課長 以上만 車를 가져옵니다, 10부제도 하면서 書記官 以上만. 事務官 以下는 車를 못가져 오게 되어 있어요. 參考로 말씀드립니다. 저희 市職員들이 솔선하자 이렇게 해서 저희들이 推進하고 있습니다.

그 다음에 出勤時差制 이 문제도 작년에 委員長님을 비롯해서 여러 委員님들께서 말씀이 계셔서 이진 저희가 總務處하고 또 財務部 이런 關係機關과 적극 檢討를 하고 있습니다.

○委員長 李永和 그 油印物 委員님들께도 1부씩 드려요. 나만 가지고 있는데 油印物, 時差制 用役주어서 印刷物 나온 것 있잖아요?

○交通局長 尹斗榮 네.

○委員長 李永和 委員님들에게 전부 1부씩 드려요.

(「작년에 다 드렸는데요」하는 이 있음) 委員님들께 다 드렸나요?

(「네」하는 이 있음)

다른 委員님들 받았습니까?

안 받았을 거예요.

나는 事務室에 하나 郵送해 왔는데, 그것을 드려요. 아주 내용이 충실하더라고.

○交通局長 尹斗榮 네, 한 번 더 저희들이 준비해서..... 저게 또 冊子가 많이 떨어져서요.

○委員長 李永和 그리고 그게 言論에 나가더라도 괜찮을 것 같아요. 쉬쉬하지 말고 그 만큼 우리가 用役도 주고 애쓰고 있잖아요, 交通疏通 원활히 하기 위해서.

○交通局長 尹斗榮 알겠습니다.

(報告 繼續)

5. 出勤時差制 再檢討

<p>○ 推進經緯</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出勤時差制 施行方案 樹立, 交通部에 건의('90.8.31) — 內容: 公務員, 第2金融圈, 國營企業體 出勤時間조정 (09:00→09:30) ・ 關係部處 이견으로 施行留保 <p>○ 再檢討事項</p> <ul style="list-style-type: none"> ・ 出勤時間 調整(09:00→10:00) 또는 早期出勤制 검토 ・ 時間帶別 勤務制度의 타당성 여부 ※ 외국의 경우 時間帶別 勤務制度 정착 <p>○ 推進計劃-綜合檢討後 再建議</p> <p>6. 通行需要減縮을 위한 制度改善(검토사항)</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ 土曜日 隔週 休務業體 실태조사 ・ 實施業體-87개 업체(50인 이상) ・ 推 進-實態調査(満足度, 生産性 등)후 권장건의(노동부) ○ 結婚式制度 관련 意識轉換 홍보 ・ 內 容 — 축의금 送金制度: ON-LINE 송금 또는 現金송금 활용 <p style="text-align: right;">(報告中斷)</p> <hr/> <p>○ 委員長 李永和 그런데 어떤 사람이 구좌 번호를 請牒狀에다 넣었대요. 육을 광장히 먹었다는 것이예요. 그게 차라리 현실적인지도 모르는데, 육을 한다는 얘기가 있어요.</p> <p>○ 交通局長 尹斗榮 그러니까 그걸 말이지, 제가 그래서 말씀을 드리는게 이 意識을 바뀌나가야 됩니다. 그게 너무 약삭하지 않나, 體面없지 않나 이런 소리, 그런 생각을 바뀌나가도록, 意識을 좀 바꿔 나가야 하지 않나.....</p> <p>○ 委員長 李永和 그리고 禮式을 평일날 하면 좀 디스카운트를 뭐 50%를 해 준다든</p>	<p>가, 果敢하게.</p> <p>그렇게 해도 평일로 誘導하는 것 아니겠습니까?</p> <p>○ 交通局長 尹斗榮 禮式場이 평일은 좀 디스카운트가 지금 되고 있습니다. 그래서 그것과 아울러 저희들이 夜間結婚式도 하면 어머니, 夜間에 뭐 그걸 꼭.....</p> <p>○ 委員長 李永和 연기호씨가 城北區廳長 할 때 試圖 했잖아요.</p> <p>○ 交通局長 尹斗榮 그런 것, 이렇게 해서 적극 交通需要를 좀 줄이기 위한 그런 施策을 저희들이 적극 펼쳐 나갈 그런 計劃입니다. 이와 아울러서 카풀제 있지 않습니까, 카풀제. 이게 혼자타고 들어오는게 저희들이 調査해 보니까요 혼자, 그러니까 1인, 1인이 오너해서 들어오는 것이 아침 러시시간에 70% 이상입니다. 거의 80%가 혼자 타고 들어와요. 그래서 이것이 큰 문제가 아니냐, 그래서 앞으로 이러한 것도 制度的으로 카풀仲介所가 서울에 한 군데 있습니다만 이것도 한 번 制度的으로 弘報해서 카풀 적극 仲介 이런 것도 저희들이 운동을 펴 나가야 되지 않겠느냐.....</p> <p>○ 委員長 李永和 그런데 그제 밀는 사람 아니면 안 됩니다. 내가 城山洞에서 恩平區 出勤할 적에 表를 앞에 붙여서, 交通委員長 된 죄로 가면서 停留場에 서도 잘 안 타고 특히, 저녁에 한 번 집에 가면서 해봤는데 내가 인상이 나빠서 그런지, 강패 비슷해서 그런지 전혀 탈 생각을 안 하는 것이예요, 自家用車는.</p> <p>○ 交通局長 尹斗榮 요새 자꾸 車輛犯罪, 이런 것 때문에 그러는데요. 그것도 그렇고 이제 또 미안해서 못 타는데 같은 방향에 얼굴이 익고, 몇 번 타 버릇하면 말이지, 사실상 솔직하게 조금 기쁨값 부담하고 이러는 것도 制度化하면 좋은 것 같아요.</p> <p>○ 委員長 李永和 示範으로 아파트단지내에서 밖에 할 수가 없어요. 거기서는 얼굴도 알고 그러니까.</p> <p>○ 交通局長 尹斗榮 네, 적극 이런 것도 한</p>
--	--