

(報告中斷)

持 管理에도 萬全을 기하여야 할 것이며, 效率的 資源配分, 徹底한 工程分析 및 資材需給 展望의 信憑性 等を 勘案한 豫算의 計上 및 豫算執行이 되어야 할 것인 바,

- 특히, 經常費의 境遇에는
 - 指針에 依한 適正한 策定(管理費의 適正性 等)에 대하여
- 事業費의 境遇에는
 - 豫算 策定時 非現實的인 事項과 豫算配定을 爲하여, 短期的 眼目에서의 抽象的 算出에 依한 計劃事業을 排除하여야 할 것이며,
 - 道路建設事業은 段階的 豫算 計上原則을 遵守하여야 할 것임.

가) 北部 幹線 道路

○本 事業은 北部地域 東西高速道路網 驅逐으로 都心 通過 交通量을 外郭으로 分散 處理하기 위한 道路 建設로

- 1區間(성산대교-홍제동)의 工事費 320億은 既投資 되었으며, '92年度에는 工事費 100億(債務負擔 40億), 補償費 5億, 都合 105億원이 計上되었음.

- 그러나, '91年度 事故移越豫想額 107億이 豫想되므로, 이에 대한 事業推進計劃의 確認이 必要하며,

○2區間(홍제동-하월곡동)은 工事費 100億, 補償費 200億, 都合 300億이 既 投資되었고, '92年度는 工事費 180億(債務負擔 70億), 補償費 400億, 都合 580億이 計上되었음.

- 그러나 '91年度 工事費中 都市計劃 施設物 決定遲延 및 補償問題로 因하여, 工事が 遲延 되어 工事費 約 40億이 事故移越될 것으로 豫想되며,

- 또한, 이 區間의 高架橋梁이 유진商街B棟아파트 위를 通過하게 되어 있어 入住民이 補償對策 等を 必要하며, 陳情한 事實이 있음으로, 同 民願에 대한 對策을 檢討할 必要가 있음.

○委員長 吳柳根 秋專門委員, 이 檢討報告는 우리가 전부 유인물로 해서 委員들께서 전부 숙지를 하고 있는 사실이고 또 오늘 道路局에 대한 방대한 豫算을 하루이틀에 다루기에는 시간이 촉박하기 때문에 유인물로 갈음하는 것이 좋겠다고 생각이 드는데 委員 여러분 생각은 어떻습니까?

(「중습니다」하는 委員 있음)

유인물로 갈음하시지요.

○專門委員 秋在燁 다음 사항은 유인물로 갈음하겠습니다.

(參 照)

나) 정능천변 道路 建設

○本 事業은 '92年度에 工事費 200億 (債務負擔 80億), 報償費 6億, 都合 206億이 計上되었으나, '91年度 事故移越 豫想額이 80億이 되므로, '91~'92年度 豫算合計 280億 相當의 工事量을 '92年度에 消化 可能한지, 執行部 意見을 檢討할 必要가 있음.

다) 強辯 北路 擴張(성산대교-용비교)

○東部 北部幹線 道路와 連繫하여 都心 通過 交通量의 分散 處理 및 올림픽대로 交通滯症의 一部 解消를 위한 繼續事業으로

- 全區間 '92年度 事業費는 240億원 (債務負擔 100億)이 計上되었으며, '91年度 豫算 221億 81百萬원의 約 73%인 163億원이 事故移越될 것으로 豫想되는 바,

- (성산대교, 반포대교)區間은 '92年度 工事費 150億원(債務 60億원)이 計上되었으며, '91年度 工事費 120億원(債務 60億원)중 事故移越 豫想額이 96億원이 되므로, '92年度 工事費 150億원과 '91年度 事故移越額 96億원, 都合 246億원 相當의 工事量 消化與否를 確認할 必要가 있음.

- (반포대교-용비교)區間中 橋梁內部 4車線工事は '92年度 工事費 50億원 (債務 20億원)이 計上되었으며, '91

年度 工事費는 61億 81百萬元(債務 20億원)中 事故移越額이 35億 7百萬元이 되므로, 都合 85億 7百萬元 相當 工事 消化與否의 確認이 必要함.

- (반포대교-용비교)區間中 橋梁外部 4車線工事は '92年度工事費 40億원(債務 20億원)이 計上되었으며, '91年度 工事費 40億원(債務 20億원) 중 32億원이 事故移越될 것으로 豫想되므로, 都合 72億원相當工事的 消化與否에 대한 確認이 必要함.

라) 올림픽 大路 擴張(화곡LC-반포대교)

○內部循環網 連結 路線 建設로, 都心 進出·入 交通 疏通에 寄與코져 建設되는 繼續事業으로

·'91年度에는 事業費 312億 11百萬元(債務 120億원)이 策定되었고, '92年度에는 167億 88百萬元(債務 50億원)이 計上되었음.

·本 事業도 '91年度 事故移越이 178億 42百萬元이 豫想되므로 同 事業에 대한 工程 計劃 對比 推進實績 等を 確認할 必要가 있음.

마) 東部 幹線道路 建設(상계 地區-의정부 循環道路間)

○第3回 首都圈行政協議會(90.6.18)合意 事項으로 '91年度에는 報償費 50億원이 策定되었고, '92年度에는 報償費 殘餘分全額 196億, 工事費 20億, 都合 216億원이 計上되었음.

·工事費 20億원은 蘆原區 橫斷高架 車道 建設費로 計上되었는 바, -工事期間이 1年6個月이 所要되고, 報償과 關係없는 地域으로 同 工事費 計上은 妥當性이 있음.

바) 京仁 高速道路 進入路 擴張

○京仁 高速道路 擴張事業과 連繫하여 江西 地域과 京畿·仁川地域 出入車輛의 圓滑한 交通處理能力을 增大키 위한 事業으로 韓國道路公社에서 施行中인 京仁高速道路擴張(신월-부평)은 '92年9月 竣工策定인 바,

·'91年度豫算은 工事費 75億 59百萬元, 報償費 70億 7千萬元, 都合

146億 29百萬元이 策定된 바 있고,

·'92年度 豫算은 工事費 20億, 報償費 193億 4千萬元이 計上되어 있으나

·殘餘工事所要額은 總所要額 415億 35百萬元 中 5.8%인 24億 36百萬元의 工事費만 남아 있으므로

·本 事業은 京畿道 地域 事業과 連繫되어 있어 서울의 建設 行政 尺度을 가름하는 重要한 事業으로 判斷되는 바,

- 計劃對比 推進實績에 대하여 綿密히 確認한 後 可能하면 殘餘工事費를 追加反映시켜 '92年度에 完工시키는 것이 妥當하다는 意見임.

사) (시흥大路-보라매公園)間 道路 開設

○南部循環道路 交通滯症을 解消하기 위한 도립천변 道路로서

·(신도림驛-九老工團間), (보라매公園-南部循環道路)間 連結道路로, 全區間中 本區間만 開設되면 既 開設된 道路의 機能을 回復할 수 있는 新規 事業으로,

·'92年度 工事費 45億원이 計上되어 있으나, 報償問題가 없는 地域으로 工事進度에 따라 '92年度 下半期에 追加事業費의 反映도 檢討할 事業임.

아) 西江大路 建設

○西江大路 區間 中 西江大橋 工事費로

·'91年度에 78億 59百萬元(債務 20億원)이 策定되었고

·'92年度에는 60億원(債務 30億원)이 計上되었음.

·'92年度 下半期 工事着工 豫定(實施 設計 '92.7月 完了 豫定)事業으로 本 橋梁事業은 10餘年 前에 橋脚만 세워놓고 放置함으로써 市民의 早期 建設 輿論이 至大한 事業으로 推進計劃의 確認이 必要한 事業임.

자) 新村路 擴張

○(新村로타리-아현高架 區間)交通 滯症 解消로 西部 地域 都心 進出·入 車輛의 交通便宜 提供을 위한

事業으로

- '91年度에는 工事費 5億 77百萬元, 報償費 139億 80百萬元, 都合 145億 57百萬元이 反映되었고,
- '92年度에는 報償費 207億 61百萬元이 計上되었으나
- '88年度부터 報償問題로 4年間 推進이 遲延된 事業으로
 - '92年度에는 報償이 圓滑히 推進될시 '92年度 下半期에 工事着工이 可能하도록 殘餘 工事費 8億 23百萬원의 豫算反映이 檢討되어야 한다는 意見임.
 - 단, 報償推進 計劃은 確認할 必要가 있음.

다) (독도수원지-強辯道路)間 道路 開設(270m)

- 독섬길에서 江邊路 區間 中 本 事業區間만이 未開設되어 落後된 隣近 地域의 交通疏通에 莫大한 支障을 招來하는 住民 集團 宿願事業으로
- '92年度에 報償費 25億원이 計上된 新規事業임.

파) (태능 選手村-市界內)道路 擴張

- 東部地域과 京畿道の 連結道路로서, 擴張敷地의 98%가 삼육학원所有인 바, 삼육학원측이 所有對象土地의 1/2(4,850坪)을 기부채납意思를 提示함에 따라
- '92年度 豫算에 工事費 20億원과 設計費 62百萬원이 計上되었으므로, 삼육학원側과의 交渉內容을 確認할 必要가 있다고 思料됨.

하) 길음역 앞 地下步道 設置

- 미아로와 삼양로 交叉地點의 건널목이 미아로의 交通滯症을 加重시키고 있어, 本 事業은 地下鐵 利用 市民의 便宜提供 및 미아로 交通滯症 緩和에 寄與할 수 있는 事業으로 '92年度 豫算에 工事費 15億원이 計上되었음.

※한강상 橋梁 備蓄 資材 制作

- 非常時 한강상 橋梁緊急復舊用 備蓄 資材를 確保하기 위한 事業으로,
- '92年度에 21億 64百萬원이 計上

되었으며

- 內譯은 總所要 橋脚 57組, 復舊形 鋼板 36基 中,
 - 橋脚 30組, 復舊形鋼板 11基는 既 確保되어 있고,
 - '92年度에는 橋脚 3組, 復舊形 鋼板 5基를 購買하기 위한 豫算編成으로
- 既 確保되어 있는 備蓄資材의 保管 및 管理 等を 檢討하여야 할 事業임.

※都市 地下 道路 建設 計劃

- 本 事業은 新規事業으로 '92年度 豫算에 基本 設計費 38億 40百萬元, 實施 設計費 120億, 都合 158億이 計上되었음.

○ '92.7경에 妥當性 調査 用役이 끝난後, 基本設計(設計費 38億원)와 實施設計(設計費 120億원)을 同時에 推進하려는 豫算編成(案)으로서

- 道路工事時에는 妥當性調査結果가 肯定的評價가 나오면, 基本設計를 하고 이를 根據로 實施設計를 하는 것이 慣例이므로,

- 本 事業은 總 工事所要額이 2兆 4,000億이나 所要되는 重要한 事業이므로 充分히 檢討되어야 할 事業임.

※올림픽대교 造形物 用役

- 1989.12 完工한 올림픽대교에 올림픽 開催에 대한 自矜心을 鼓吹할 수 있는 紀念造形物을 設置코져, 紀念造形物選定 및 細部設計用役費로,
- '92年度 豫算에 30百萬원을 計上하였으며,

- 紀念 造形物 選定 및 細部設計에 따라 '92年度 追更 豫算에 紀念造形物 設置費를 反映하여 施行할 豫定이라 함.

3. 有料 道路 特別 會計

1. 豫算案의 規模

○ 歲入

- 歲入豫算은 15,479百萬원으로
- 前年對比 5,724百萬元(△27.0%)가 減少되었으며,

○그 主要 内譯은

(單位：百萬원)

區 分	'92豫算案	'91豫算額	增 減	
			豫 算	%
有料道路通行料 收入	6,904	8,361	△1,367	△16.3
一般會計 轉入金	7,000	12,342	△5,342	△43.3
純歲計 剩餘金	1,013	200	813	406.5
雜 收 入	472	300	172	57.3

-上記와 같이 各各 增減되었음.

-前年對比 5,724百萬원(△27.0%)가 減少되었으며,

○歲 出

• 歲出豫算은 15,479百萬원으로

• 그 主要 内譯은

(單位：百萬원)

區 分	'92豫算案	'91豫算額	增 減	
			豫 算	%
人 件 費	1,316	1,122	194	17.3
官 署 當 經 費	1,192	1,086	106	9.8
基 本 經 常 費	290	288	2	0.7
經 常 事 業 費	3	3	0	0
投 資 事 業 費	10,926	17,346	△6,420	△37.0
其 他	1,752	1,358	394	29.0

-上記와 같이 各各 增減되었음.

이상 專門委員 檢討報告를 마치겠습니다. 감사합니다.

○委員長 吳柳根 그러면 1992年度 道路局所 管 豫算案에 대한 政策質疑와 執行部側의 答辯을 듣겠습니다. 委員님들 質疑하여 주시기 바랍니다. 네, 李鍾奭委員님 質疑하여 주시기 바랍니다.

○李鍾奭委員 우선 議事進行發言부터 하고 하겠습니다. 이것은 豫算案이고, 이것을 그때그때 알아야 되기 때문에 一問一答式으로 質問을 하겠습니다.

○委員長 吳柳根 네, 좋습니다.

○李鍾奭委員 우선 道路局長님께 말씀을 드리겠습니다. 今年度 道路占用料 實績이 얼마입니까?

○道路局長 洪鍾敏 道路局長입니다. 道路 豫算書에는 道路占用料 今年度の 실적은 저희들이 표시가 안 되어 있습니다만 豫算書에 나와있지 않은 事項이긴 하지만, 今年度の 10月末 기준으로 했을 때에 徵收實績을 누계를 집계를 내보면 總 156億원이 되겠습니다.

○李鍾奭委員 그럼 여기 豫算案에 보게 되면 豫算額이 91年度 豫算, 92年度 豫算案이라는 것은 무엇을 얘기하는 것이요? 자