

2 (第10回-交通第1次)

난 9月 26日 91年度 서울特別市 歲入歲出決算檢査委員들이 檢査한 內容을 바탕으로 提案을 하게 되었고 報告順序는 91年度の 施策과 그리고 歲入歲出豫算執行의 現況 그리고 조금 전에 報告드린 9月 26日 決算檢査時에 指摘된 세 가지 事項에 대한 報告를 드리도록 하겠습니다.

(報告)

'91 주요 교통 시책

□시책방향

- 원활한 교통체계 구축
- 질서있는 교통문화의 정착

□주요 추진 사업

- 지하철 이용편의 증진
 - 전동차 증차-170량
 - 환승역 시설개선-4개역
 - ※서울역(1), 종각, 종로3가(1,3), 동대문역
- 시내버스 운영개선
 - 버스노선의 조정-'91.4 실시
 - 시내버스의 다양화-2층버스 3대 시험운행
- 택시이용 불편 해소-개인택시 증차 4,000대
- 교통소통 촉진
 - 교통체계개선 사업 실시
 - 공사시행: 서초, 영등포지역

□일반회계

(단위:천원)

구분	예산액	경수결정액	수납액	미수납액	비고
합	23,863,811	36,116,133	27,233,312	8,872,820	
교통유발부담금	10,070,000	13,732,689	12,891,867	840,822	
운수과징금	2,150,000	5,544,852	3,293,911	2,250,941	
주차견인수수료	8,360,200	4,284,269	4,137,369	146,900	
자동차관리사업소수입	3,283,611	12,544,323	6,910,165	5,634,157	

- 용역시행: 신촌(자책), 청량리(용역)
- 이면도로정비-64개구간
- 정체지점개선-3개소(잠실4거리, 성동교남단, 독립문교차로)
- 주차시설 확충 및 주·정차 질서확립
 - 공영주차장 건설-29개소 13,474대
 - '90년계속: 14개소 8,748대
 - '91년개발: 15개소 4,726대
- 단속강화-단속원증원(123명), 견인소증설(2개소)

'91 세입세출예산 및 집행현황

1. 세입현황

□총괄

- 총 세입-101,838백만원(일반회계 27,233, 특별회계 74,605)
- 일반회계의 경우 세입은 당초목표(예산액 23,863백만원)를 초과 달성
- 주차견인수수료의 경우 단속물량감소로 세입조정(8,360백만원→4,284백만원)
- ※수입만큼의 견인대행업소에 지출이므로 시 세입과는 무관
- 자동차관리사업소 수입의 경우 직권납소, 검사 미필차량의 과태료 징수가 어려워 미수납액이 다소 높은 실정(미수납액 5,634백만원)
- 주차장시설비 특별회계의 경우 사용자수입의 증가로 세입 초과 달성

□주차장시설비 특별회계 (단위: 천원)

구분	예산액	징수결정액	수납액	미수납액	비고
계	55,747,000	76,321,892	74,605,214	1,716,678	
사용료수입	11,191,000	17,782,979	16,066,301	1,716,678	
이월금	31,320,000	42,449,235	42,449,235	-	
전입금	11,723,000	11,723,000	11,723,000	-	
잡수익	1,513,000	4,366,678	4,366,678	-	

※사용료수입은 주차료수입과 노상주차장 민간위탁 수입을 합한 금액임.

2. '91 세출예산 및 집행내역

가. 일반회계

□현황 (단위: 천원)

구분	예산액	전용액	사고이월액	예산현액	지출원인행위액	지출액	불용액	예산잔액
계	513,004,601	75,829	4,931,592	518,060,425	501,826,662	501,365,124	16,233,762	16,695,300
교통기획	476,034,082	7,394	4,874,092	481,032,406	477,537,722	477,076,184	3,494,683	3,956,211
운수관리	8,634,061			8,634,061	281,067	281,067	8,352,993	8,352,993
운수지도	1,752,541			1,752,541	73,598	73,598	1,678,942	1,678,942
주차관리	19,972,916	26,435		19,972,916	18,087,464	18,087,464	1,885,451	1,885,451
교통관리	782,299		57,500	839,799	664,659	664,659	175,139	175,139
자동차관리	3,507,887	40,000		3,507,887	3,135,036	3,135,036	38,032	38,032
차량정비	2,320,815	2,000		2,320,815	2,047,113	2,047,113	273,701	273,701

※불용액: 예산현액-지출원인행위액 ※예비비사용(교통기획)-124,232천원

※예산잔액: 예산현액-지출액

□주요예산 내용

- 경상비- 803백만원
- 사업비-517,257백만원
- <주요사업비 내용>
- TSM 용역(청량리) 500
- 도시교통정비기본계획 500
- 도시교통기본조사 320
- 지하철공사 출자금 180,000
- 특별회계전출금 276,800
- 시내버스 공동차고지 8,340
- 버스전용차선 실시설계 750
- 도로안내표지 용역 103
- 사고다발지점개선 3,630

- 지하철운수사업 특별회계 : 260,000
- 주차장시설비 특별회계 : 11,700
- 교통방송사업비 특별회계 : 5,100

□예산집행 내역

- 총괄
- 사고이월비를 포함한 총예산 518,060백만원중 501,365백만원을 집행
- 예산잔액-16,695백만원(불용액: 16,233백만원)

(다음 페이지에 계속)

4 (第10回-交通第1次)

○전용액-75,829천원							
과목	금액	사유			비고		
시설비 (교통기획과)	7,394	자동차등록업무 구청이관에 따른 단말기 설치			용역비에서 전용		
급량비, 국내여비 수수료및수용비 (주차계획담당관)	26,435	도로표지판 개선용역을 자체사업으로 추진 ('91.9.25 시방침)			용역비에서 전용		
급여 (자동차관리사업소)	40,000	인원증원에 따른 급여비용(203명→213명)			수수료수용비에서 전용		
○'90 사고이월액-4,931,592천원							
과목	금액	사유			비고		
용역비 (교통기획과)	137,700	청량리 지역 TSM 설계용역			계속사업으로 인한 이월 사업기간 : '90.12~'91.9		
시설비 (교통기획과)	4,376,392	서초·영등포지역 TSM 공사비			계속사업으로 인한 이월 사업기간 : '90.12~'91.12		
수수료수용비 (교통관리사업소)	57,500	화물차량 공급기준 책정물량 조사비			계속사업으로 인한 이월 사업기간 : '90.10~'91.7		
○불용액-16,233,762천원							
〈주요내역〉							
· TSM·버스전용차선 사업계획변경				: 2,194,815천원			
· 공영차고지 매입비(시설부대비 포함)				: 8,340,000천원			
· 주차시설 임차비(민간 견인설계 감소로 미지출)				: 1,593,011천원			
· 기타경비지급·각종사업비 추진관련 잔액				: 6,300,751천원			
○예비비사용-124,232천원(자동차등록업무 개선사업비)							
나. 주차장시설특별회계							
<input type="checkbox"/> 현황 (단위: 천원)							
구분	예산액	사고이월액	예산현액	지출원인 행위액	지출액	불용액	예산잔액
계	55,747,000	576,898	56,323,898	25,847,824 (475,002)	18,888,187	30,476,073 (475,002)	37,435,710
경상경비	7,119,356	-	7,119,356	6,593,333	6,593,333	526,022	526,022
시설비	46,401,462	576,898	46,978,360	19,254,491 (475,002)	12,294,853	27,723,868 (475,002)	34,683,506
예비비	2,226,182	-	2,226,182	-	-	2,226,182	2,226,182

<p>□예산집행내역</p> <p>○총괄</p> <ul style="list-style-type: none"> · 사고이월비를 포함한 총예산 56,323백만원중 18,888백만원을 지출 · 예산잔액 : 37,435백만원(불용액 : 30,476백만원) <p>○예산전용액-없음</p> <p>○사고이월액-576,898천원(계속사업에 따른 이월)</p> <ul style="list-style-type: none"> · 서대문, 강남구청 주차타워, 강변역주차 <p>○차량정비수수료 년도별 체납내역-1,096,165천원</p>	<p>장</p> <ul style="list-style-type: none"> · 구과밭, 석계역, 구로공단역 환승주차장 <p>○불용액-30,476,073천원</p> <ul style="list-style-type: none"> · 토지매입비(집행사유 미발생) : 24,430,868천원 · 사업계획변경 : 3,293,000천원 · 기타집행잔액(급여등 경상비) : 2,752,205천원 <p>3. '91회계연도 결산 감사시 지적사항</p> <p>□차량정비 수수료 체납액 결손처리</p>																																								
<table border="1"> <thead> <tr> <th>각 기 관 별</th> <th>'83~'84</th> <th>'85</th> <th>'86</th> <th>'87</th> <th>계</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>계</td> <td>20,026</td> <td>2,258</td> <td>59,333</td> <td>1,014,548</td> <td>1,096,165</td> </tr> <tr> <td>각 구 총 무</td> <td>734</td> <td>1,820</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>2,544</td> </tr> <tr> <td>각 구 청 소</td> <td>812</td> <td>-</td> <td>59,120</td> <td>1,014,548</td> <td>1,074,480</td> </tr> <tr> <td>보 건 소</td> <td>77</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>77</td> </tr> <tr> <td>사 업 소</td> <td>18,212</td> <td>448</td> <td>213</td> <td>-</td> <td>18,873</td> </tr> </tbody> </table>						각 기 관 별	'83~'84	'85	'86	'87	계	계	20,026	2,258	59,333	1,014,548	1,096,165	각 구 총 무	734	1,820	-	-	2,544	각 구 청 소	812	-	59,120	1,014,548	1,074,480	보 건 소	77	-	-	-	77	사 업 소	18,212	448	213	-	18,873
각 기 관 별	'83~'84	'85	'86	'87	계																																				
계	20,026	2,258	59,333	1,014,548	1,096,165																																				
각 구 총 무	734	1,820	-	-	2,544																																				
각 구 청 소	812	-	59,120	1,014,548	1,074,480																																				
보 건 소	77	-	-	-	77																																				
사 업 소	18,212	448	213	-	18,873																																				
<p>○검사의견</p> <p>지방자치단체 내부의 채권채무이므로 재정채권의 시효기간인 5년에 관계없이 일시에 결손처분함이 타당</p> <p>□불합리한 사업계획으로 인한 예산낭비</p> <p>○내 용-2층버스 도입에 따른 관세부담</p> <ul style="list-style-type: none"> · 차량가격 : 723,136천원(자동차 3사에서 기부) · 수입관세 : 224,128천원(시 예산으로 지출) <p>○의 견</p> <p>충분한 사전검토없는 사업시행으로 사업이 중단됨으로써 예산낭비 초래</p> <p>□구로공단역 환승주차장 시설공사비 집행검토 소홀</p> <p>○내 용</p> <ul style="list-style-type: none"> · 공사비 예산 : 3,740백만원(관급자재비 1,297백만원 포함) · 설계가액 : 2,057백만원 · 계약체결 · 업자입찰가격 : 1,521백만원(설계가의 73.9%) · 공사 계약일 : '91.12.27(준공예정일 : 착공 후 24개월) 	<p>○문제점</p> <ul style="list-style-type: none"> · 당해년도 사업으로 2년간의 계약체결은 "회계독립 원칙"에 위배 · 불합리한 설계변경으로 136백만원 추가 계약 - 계약일자 : '92. 7. 16 · '92.7.16 추가계약시 물가인상에 따른 공사비 인상을 계산하면서 인상기준을 '92.5.1자로 계상-추가 인상액 215백만원 <p>○검사의견</p> <ul style="list-style-type: none"> · 설계변경과 공사비 인상조치시 경비의 남용됨이 없도록 신중을 기할 것임. <p>.....</p> <p>그리고 뒤에 一般會計 細部內容의 決算書는 書面으로 같음하도록 하겠습니다.</p> <p>.....</p> <p>(參 照)</p>																																								