

점검 계획

1. 노동성 보강용 교차재 계획 검토.

2. 현장명 : 노동성 특화공간 조성 프로젝트

3. 점검일 : 2019. 6. 20

4. 점검내역 :

1) 당초 계획한 200ton HYD CRANE 안전성 검토 재검정 작업부가

- 현장 점검내역 크레인 작업반경 상이 34M → 42M 식별.

2) 200ton HYD CRANE 사양 변경시 검토내역 : ~~안전성~~ ^{작업부가} ~~비판~~

- 200ton HYD CRANE → Gyped telescopic Boom, Weight 165T

3) 변경된 크레인 안전성 검토

- Sec 5 설치시

정확 측량용 3D ^상 ~~플랜~~ + 인양능력 검토 (작업반경 34M 정복,
= 작업부가량)

4) 검토의견.

- 200ton HYD CRANE를 이용하여 Sec 5. 6 이동하여 작업반경

측정 후 200ton HYD CRANE로 지킴 검토

검토자 김관호

1. 트러스 부재를 조립하는 데 충격재해를 방지하는 안전보안시설은 구체적으로 수립하여 충격재해를 예방하기 바람.

2. 야간작업시 조야보안시설은 수립토함.
(도면에 반영 등 위치 등 포함)

3. seq 5 번 끝난 권쪽이 정사지에 노출되어 있으나 가설리구가 한 개도만 설치되어 인양시 정사쪽 가설리구가 먼저 빠질 경우 편석이 발생할 수 있으므로 해당 지점 안쪽에 보강리구 가설요망

4. 아웃리거 위치 중 클락 공사로 인해 지반침하가 발생한 비스정유장 인근에 발전판이 위치한 경우 하부응동유 및 지반역 안정성 평가가 반드시 수행되어야 하나, 미시행 되었으므로 발전판 위치에 평삭 후 평판재하시험 및 응동여부 확인 후 시공요망

5. 해당 구간에 흙막이 가설이 현재까지 유지되고 있어 배면에 큰 하중이 발생할 경우 추가변형이 발생할 수 있으므로 크레인 인양시 계측요망

6. 인양하부 특히 관측은 등사에 비해 재하중에 대해 취약하고 때 따라 2m 이하로 재하중의 영향이 크므로 발전판 위치 선정시 관측 위치 확인요망

정 권혁
김달영