

第153回 市議會 臨時會
建設委員會



『세계 일류도시』로의 도약을 위한

2005 주요업무보고

2005. 2. 16

건설기획국

보고 순서

● 일반 현황 1

● 정책 방향 4

● 주요시책사업 5

● 당면현안사항 15

일 반 현 황

조 직 : 5과 2반 26팀, 2사업소

인 력 : 총 565명

- 5과 2반 : 152명
- 2사업소 : 413명

예산규모

● 세 입

(단위 : 백만원)

구 분		2005년도	2004년도	증감액	증감률(%)
합 계		460,624	427,651	32,974	7.7
일 반 회 계	소 계	87,724	82,551	5,174	6.3
	경상적 세외수입	78,422	70,557	7,866	11.1
	임시적 세외수입	9,302	11,994	△2,692	△22.4
하수도사업 특별회계	소 계	372,900	345,100	27,800	8.1
	사 업 수 입	291,044	265,729	25,315	9.5
	사 업 외 수 입	79,856	64,371	15,485	24.1
	지 방 채	0	15,000	△15,000	△100.0
	국 고 보 조 금	2,000	0	2,000	100.0

● 세 출

(단위 : 백만원)

전 략 목 표	2005년도	2004년도	증감액	증감률(%)
합 계	1,253,438	1,454,507	△201,069	△13.8
자연재해로부터 강한 서울 건설	65,152	252,508	△187,356	△74.2%
빠르고 편리한 도로인프라 확충·정비	303,643	409,417	△105,774	△25.8%
안전하고 쾌적한 도로시설물 관리	306,449	347,573	△41,124	△11.8%
하천 및 하수도의 합리적 관리개선으로 친환경 지역조성	372,059	276,125	95,934	34.7%
일 반 예 산	206,135	168,884	37,251	22.1%

주요시설물

● 도로 : 총 연장 8,011(km)

구 분	시·구도		폭 원 별 현 황				지역별 현황	
	시도	구도	20m이상	20~12m	12m미만	광장	강북	강남
연장(km)	1,119	6,892	1,262	512	6,237	80개소	4,454	3,557
면적(km ²)	36.1	44.5	40.2	7.2	33.2	2.6	40.5	40.1

● 도로구조물

(단위 : 개소)

구 분	계	한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터널	지하차도	지하보도	보도육교	공동구	하천복개	복개구조	언더패스	기타
계	1,059	20	359	101	26	32	112	82	230	6	43	2	6	40
서울시	482	20	174	91	26	30	84	-	-	6	43	2	6	-
자치구	577	-	185	10	-	2	28	82	230	-	-	-	-	40

● 가로등

(단위 : 등)

구 분	계	차도등	보행등	육교등	교량하부등
계	152,711	114,463	32,883	2,050	3,315
서울시	112,437	83,336	24,231	1,859	3,011
자치구	40,274	31,127	8,652	191	304

● 보도상영업시설물

(단위 : 개소)

계	가로판매대	구두수선대	교통카드판매대
3,710	1,615	1,646	449

● 하수처리장

구 분	계	중 량	난 지	탄 천	서 남
하 수	5,810 (천m ³ /일)	1,710	1,000	1,100	2,000
정 화 조	8,100 (kl/일)	3,100	3,000	-	2,000

● 하수도

구 분	계	관 거(m)	암 거(m)	개 거(m)	U형 측구
합 계	10,087,466	8,539,472	1,163,573	117,432	266,989
합류관소계	8,731,933	7,544,952	915,285	114,355	157,341
분류식소계	1,355,533	994,520	248,288	3,077	109,648
- 우수관	520,643	419,248	76,662	3,077	21,656
- 오수관	412,685	402,775	9,910	-	-
- 차집관	422,205	172,497	161,716	-	87,992

정 책 방 향

첫째, 자연재해 걱정없는 서울 건설

- ▷ 기상이변으로 인한 자연재해 대응체계 확립
- ▷ 제설장비 보강 및 현대화를 통한 제설작업 역량 강화
- ▷ 시민과 함께하는 제설 및 수방운동 전개

둘째, 빠르고 편리한 도로 인프라 확충·정비

- ▷ 강남순환도시고속도로 등 간선도로 확충으로 도심교통난 완화
- ▷ 병목지점 및 정체구간 중점 개선으로 교통혼잡 최소화
- ▷ 뉴타운과 연계된 도로망 확충 및 도심 내 시민광장 조성

셋째, 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

- ▷ 도로포장 수준 향상 및 도로소음 저감시설 적극 실시
- ▷ 가로등 밝기 상향 조정으로 밝은 거리 조성
- ▷ 도로 불법점용 행위를 지속적으로 정비하여 시민보행권 확보

넷째, 시민이 즐겨찾는 친환경적인 하천 관리

- ▷ 생활하수의 효율적 처리로 깨끗한 하천 수질 보존
- ▷ 노후·불량 하수관 정비와 하수고도처리사업 지속 추진
- ▷ 하수처리장을 공원화하여 주민 여가활동 공간으로 활용

주요시책사업

- | | | |
|---|---------------------|----|
| 1 | 자연재해 걱정없는 서울 건설 | 6 |
| 2 | 빠르고 편리한 도로인프라 확충·정비 | 7 |
| 3 | 안전하고 쾌적한 도로환경 조성 | 9 |
| 4 | 시민이 즐겨찾는 친환경적 하천 관리 | 12 |

1

자연재해 걱정없는 서울 건설

- 수해대비사업 우기전 마무리
- 기상이변으로 인한 자연재해 대응체계 확립

우기대비 수방대책 추진

- 수해방지시설 및 수해취약지역 점검·정비
 - ▷ 수방시설 점검·정비
 - 펌프장(106개소),수문(276개소),하천(36개소),지하보·차도(112개소) 등
 - 하수도, 빗물받이 준설(147,000m³)
 - ▷ 재해취약지역 점검·정비
 - 하천내 공사장, 절개지, 산사태 우려지역 등
- 수해항구대책사업 마무리 : 82개 사업
 - ▷ 빗물펌프장 41개소, 하수관거·하천정비 35개소, 저류시설 등 6건
 - 완 료 : 68건(펌프장30, 하수관거·하천32, 저류시설 등6)
 - 진행중 : 14건(펌프장11,하수관거3) - 우기전 모두완료

효율적인 제설대책 추진

- 제설장비 보강 및 현대화를 통한 제설작업 역량 강화
 - ▷ 제설장비 보강 75대, 노후 제설차량 교체 10대
- 제설작업 상황 파악능력 강화 및 효율적 작업 지시체계 구축
 - ▷ GPS 활용 제설차량 관제시스템, 경찰청 CCTV 활용 모니터링
- 자율적 눈치우기 시민운동 전개 (시민, 학생, 직능단체 등)
- 시민 제설책임 의무화(법제화) 추진
 - ▷ 관련법률(자연재해대책법개정법률) 공포 : 2005. 1. 27
 - ※ 향후 6월내 시행령에서 정하는 날부터 시행
 - ▷ 조례 제정 등 시민제설책임 제도의 조기정착에 노력

2

빠르고 편리한 도로인프라 확충·정비

- 교통처리 효과가 큰 순환형의 도시고속도로망 완성
- 도로 인프라가 열악한 동북부지역의 간선도로망 확충
- 도심에 시민광장 조성으로 친숙한 문화 공간 마련

도시고속도로 확충

- 강남순환도시고속도로 건설(2010년 완공)
 - ▷ 사업비 : 253억원(총사업비 2조 3,230억원)
 - ▷ 규 모 : 폭 4~8차로, 연장 37.8km
 - 남북구간(11.9km), 월드컵대교(3.0km) : 설계중
 - 동서구간(22.9km) : 민간투자사업(12.4km) 추진
- 사가정길~암사동간 도로개설(2010년 완공)
 - ▷ 사 업 비 : 259억원(총사업비 5,680억원)
 - ▷ 규 모 : 폭 4~6차로, 연장 8,020m
 - 암사대교는 광역도로사업으로 사업비 50% 국고지원
 - 용마터널은 민간투자사업(3.5km) 추진
- 강변북로(성산대교~한남대교) 구조개선(2006년 완공)
 - ▷ 사업비 : 52억원(총사업비 127억원)
 - ▷ 규 모 : 선형조정 1개소, 가감속차로 개선 5개소 등
- 강변북로(성수대교~청담대교) 확장(2006년 완공)
 - ▷ 사업비 : 310억원(총사업비 1,138억원)
 - ▷ 규 모 : 폭 8 → 10차로, 연장 3.0km

간선도로망 확충

- 동북부지역 간선도로 기능 증대로 교통소통 개선
 - ▷ 개요 : 동부간선도로 확장(2009년 완공) 등 6개 사업 11.9km
 - ▷ 사업비 : 597억원(총사업비 4,688억원)
- 지역연결도로 건설로 지역균형발전 유도
 - ▷ 개요 : 신도림동 387주변 도로개설 등 22개 사업 26.0km
 - ▷ 사업비 : 926억원(총사업비 7,806억원)
- 병목구간의 정비로 기존도로 효율 증대
 - ▷ 개요 : 능동로 확장 등 14개 사업 13.8km
 - ▷ 사업비 : 409억원(총사업비 3,355억원)
- 분·합류 부적절 지점 등 기하구조 불량구간의 개선
 - ▷ 개요 : 자양사거리교차로 구조개선 등 13개 사업 7.6km
 - ▷ 사업비 : 247억원(총사업비 3,535억원)

도심내 시민광장 조성

- 신촌역 광장조성(2006년) : 5,900㎡, 30억원(총사업비 166억원)
 - ▷ 신촌문화지구 지정과 연계하여 젊은이들의 문화공간으로 조성
- 구로역 광장조성(2006년) : 4,098㎡, 76억원(총사업비 186억원)
 - ▷ 녹지조성과 휴식공간을 확보하고, 교통광장으로의 기능유지
- 개봉역 광장조성(2006년) : 2,879㎡, 20억원(총사업비 56억원)
 - ▷ 도심내 휴식 및 문화공간 확보, 지역 균형발전 도모

안전하고 쾌적한 도로환경 조성

- 1등급 수준으로 성능을 개선하고 있는 각종 도로시설물을 안전하게 관리
- 수준 높은 도로환경 조성

시민에게 편리한 도로시설물 관리

- 중차량 운행편리를 위한 지속적 추진
 - ▷ 1단계
 - 중차량 운행노선 개발·운영 : 총 9개노선 (2004. 3월 ~)
 - 허가 전산프로그램 개발 : 허가기간 1개월 이상 → 1일로 단축
 - 시 전역 총중량(40톤), 축하중(10톤) 단속 시행
 - ▷ 2단계
 - 중차량 노선상 시설물 성능개선(2004년 ~ 2007년)
 - ※ 성능개선 대상 : 총 23개 시설중 10개
 - 기존 노선 운영상 보완 필요노선 추가 개발 (2005년)
- 도로소음 저감계획 추진
 - ▷ 도로교통소음을 최소화하여 쾌적한 주거 및 교육환경 조성
 - ▷ 방음시설 설치
 - 2004년까지 설치 : 296개소, 81.6km
 - ※ 주거지역 154개소, 학교주변 142개소
 - 2005년 대상 : 20개소, 7.43km (6,420백만원)
 - ※ 주거지역 15개소, 학교주변 5개소
 - 향후계획 : 총 13개소, 12,100백만원
 - ▷ 방음시설 설치가 곤란한 지역은 저소음(배수성) 포장 검토
 - 2005년 시행예정 : 7개소 834a, 3,840m

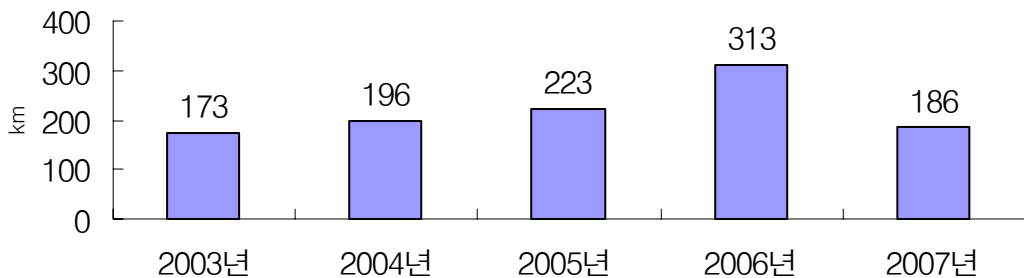
○ 도로포장 수준향상

- ▷ 포장도로 수준향상방안 용역 : 2003. 12. 26 ~ 2005. 2. 28
 - 서울의 포장수준 향상으로 주행의 쾌적성 증대
- ▷ 서울시 포장도로 유지관리시스템(PMS) 구축
 - 합리적인 보수시기 · 공법 결정

■ 수준높은 도로환경조성

○ 밝은 거리 만들기

- ▷ 가로등 밝기를 15Lux → 30Lux로 개선
- ▷ 개선실적 및 향후계획(총 1,091km, 1,523억원)



- ▷ 무선원격에 의한 부점등 가로등 해소 추진
 - 구축 시스템 효과 분석, 연차적으로 확대 시행

○ 시민편의를 위한 도로굴착 관리 개선

- ▷ 연간 10만여건의 도로굴착을 신청에서 허가, 복구, 준공까지 전 과정을 인터넷상에서 처리 → 2005년 3월부터 시스템 업무 개시
- ▷ 굴착복구 현장관리 개선 추진
 - ※ 공사안내 및 과다점유 단속 강화 → 통행불편 최소화

○ 쾌적한 보행환경 조성

- ▷ 비투수성 → 투수성 또는 반투수성 보도 포장재로 개량
- ▷ 보도상 돌출 지장물 정비 : 2003년부터 지속 추진
 - ※ 정비방법 : 원인자 정비원칙. 단, 원인불명은 도로관리청 정비

○ 도로시설물 녹화사업 추진

- ▷ 도로주변 옹벽, 진입로 등 시설물에 다년생 넝쿨식물 식재, 화단 조성
 - 대상시설물 : 753개소, 30km (상습침수구간 등은 제외)
 - 사 업 비 : 2,150백만원
- ▷ 교통량이 많고 식재효과가 높은 도시고속화도로부터 우선 시행
 - 2005. 2월 ~ 5월 : 기본계획 및 실시설계 용역
 - 2005. 5월 ~ 2006. 9월 : 녹화사업 시행
 - ※ 2005년 : 동부간선도로 등 10km, 2006년도 : 잔여시설물 20km

○ 불법 노점·적치물 정비추진

- ▷ 주요간선도로는 노점금지구역으로 특별관리
기타지역은 점진적·단계적으로 감축
- ▷ 대형·기업형 노점 중점정비, 생계형 노점은 현실성 있게 정비

○ 4대문안 한전기기 정비 추진

- ▷ 도심지역 보도상 한전기기 공공용지 이면도로 등으로 이설 정비
 - 정비대상 물량 : 160대
 - 정비구간 : 대학로, 인사동길, 훈련원로, 퇴계로 등
한전측과 협의 선정
 - 사 업 비 : 4,080백만원 (한전측 1/2 공동 부담)
 - 정비방법 : 기존 한전기기 통합·축소하여 정비 추진

시민이 즐겨찾는 친환경적 하천 관리

- 고도처리사업의 지속적인 추진 등 생활하수의 효율적 처리
- 하수처리장 공원화를 통한 친환경적인 하수도시설 구축
- 하수도요금을 현실화하여 하수도 재정자립도 제고

생활하수의 효율적 처리로 하천수질 보전

- 하수처리장 처리시설 개선 및 고도처리(1단계)
 - ▷ 고도처리사업의 효율적인 추진을 위한 단계적 사업시행
 - ※ 기존시설 개수 ⇒ 운영분석 ⇒ 고도처리시설 도입
 - 처리장별 사업개요
 - 종량 : 46만톤/일 고도처리(청계천유지용수 공급 10만톤/일)
 - 탄천, 서남, 난지 : 기존시설 개수
 - 기 간 : 2001. 12월 ~ 2007. 9월(유지용수 2005. 9월 완료)
 - 총사업비 : 1,585억원(기투자 301, 2005년 600, 장래 : 684)
- 계곡수 유입 저감 추진
 - ▷ 하천 상류 계곡수의 하수관거내 유입 방지
 - ▷ 3개 하수처리구역 10개소(L=7,637m)
 - 완 료 : 6개소 5,239m
 - 2005년 계획 : 4개소 2,398m

친환경적 하천조성

- 복개 지상 상가아파트 철거 및 하천복원
 - ▷ 대 상 : 3개하천(성북, 정릉, 홍제천) 12개동(546가구, 428점포)
 - ▷ 추진계획
 - 철거정비완료 : 성북상가(4개동)
 - 2005년 계획 : 상가철거(성북 3개동 및 보상(성북 2개동, 홍제 1개동)
 - 향 후 계 획 : 2007년까지 보상 및 철거완료(정릉 2개동)

- 복개하천 복원 계획 수립
 - ▷ 대상하천 : 전면 또는 부분복개된 31개하천
(법정하천 24개소, 소하천 등 7개소)
 - ▷ 추진계획
 - 복원타당성 조사 용역시행 : 2004. 7월 ~ 2005. 9월
 - 용역결과에 따라 하천복원 계획 및 투자 우선순위 결정

- 하천 유지용수 확보대책 수립
 - ▷ 건천화 현황
 - 유지용수 확보 : 한강, 중랑천 등 8개하천
 - 유지용수 부족, 건천 : 정릉천, 홍제천 등 28개하천
 - ▷ 추진계획
 - 지하철역사 발생 지하수 하천방류 : 21개하천 103,453톤/일(59개역사)
 - 계곡수 차집구간 분류하수관로를 정비하여 활용 : 2006년까지 당현천 등 7개하천
 - 상류부에 저류조 설치 및 한강수 도수 방안 등 : 하천정비정비 시행계획 수립시 시행방안 강구

친환경적 하수도시설의 구축

- 탄천하수처리장 복개공원화 및 생활수림대 조성
 - ▷ 복개공원화
 - 대상면적 : 37,600평(1,500억원, 12단계 분할시행)
 - 1단계(3,100평) 공사완료, 2단계(4,710평, 146억) 사업 추진
 - ※ 2단계사업은 자치구(강남구) 사업비 분담결과(50%)에 따라 시행
 - ▷ 생활수림대 조성
 - 하수처리장 주변에 옹벽설치 후 독과 생활수림대를 조성하여 생활환경 개선
 - 위 치 : 강남구 일원동 580번지 일대(처리장 정문~대청초교간)
 - 규 모 : 폭 20~30m, 연장 780m, (5,150평, 205억)
- 하수관거 정비
 - ▷ 합류식관거의 위생관거로서의 기능강화
 - ▷ 단면부족, 노후관거에 대하여 시와 자치구예산으로 시행
 - 서울시 전역의 하수관거 단위개량사업 및 강북지역 3개 배수분구 종합정비사업 137km, 902억원

하수도 사용료 현실화

- 현 황
 - ▷ 하수도 사용료 현실화율 : 40.8%
- 추진계획
 - ▷ 2009년까지 3단계 격년 조정 : 100% 현실화 달성
 - ▷ 2005년 : 평균 40.2% (1m³당 216원 ⇒ 303원, 87원 인상)

당면현안사항

<input type="checkbox"/> 강남순환도로 추진 현황	16
<input type="checkbox"/> 사가정길~암사동간 도로 추진 현황	18
<input type="checkbox"/> 수 방 대 책 추 진	20
<input type="checkbox"/> 하수처리장 고도처리사업 추진	21
<input type="checkbox"/> 하수도 사용료 현실화 추진	23
<input type="checkbox"/> 자연 친화적 도시하천 복원	25
<input type="checkbox"/> 우수유출 저감시설 설치 추진	26
<input type="checkbox"/> 4대문안 보도상 한전기기 정비 추진	27

강남순환도로 추진 현황

2004년 강남순환도로 동서구간에 대한 환경영향평가, 시민감사 청구에 따른 감사원 감사, 서울대 협의등이 원만하게 됨에 따라 금년에는 토지보상 후 본격적인 공사를 착수토록 하겠음

□ 사업개요

- 규 모 : 폭 4 ~ 6차로, 연장 37.8km
- 사업기간 : 2001년 ~ 2010년
- 총사업비 : 2조 3,230억원 (2005년 사업비 253억원)

□ 추진상황

【동서구간】 : 안양천교 ~ 강남구 일원동(수서I.C) 22.9km

- 실시설계 및 도시계획시설 결정완료 (2002. 5.30)
 - 금천 독산동 ~ 시흥동(2km) : 2001. 12월 공사계약
 - 금천 시흥동 ~ 서초 우면동(민자 12.4km) : 2002. 6월 실시협약 체결
 - 서초 우면동 ~ 강남 일원동(8.0km) : 2002. 6월 공사계약
- 도시계획실시계획 인가 (2004.11.20)
 - 손실보상계획 공고(2005. 1.29)

【안양천(남북)구간】 : 성산대교남단 ~ 안양천교(금천구 독산동) 11.9km

- 민자사업 제안서 제출(2005. 1. 6)
 - 현대 등 7개 콘소시엄
- 지하도로건설 금천구까지 연장 시행, 실시설계 시행중
 - 자문회의 3회, 진도 80%

【월드컵대교】 : 3km

- 실시설계중(2005. 12완료)

□ **시민감사청구에 따른 감사원감사**

- 청구단체 : 서울환경운동연합 등 32개 단체
- 청구일자 : 2004. 1.28
- 감사기관 : 감사원(자치행정감사국 5과)
- 감사기간 : 2004. 4월 ~ 10월(약 6개월)
- 감사결과(2004.10.27 통보)
 - 사업추진상 위법사항이나 문제점 없음

□ **서울대앞 관악IC 서울대 협의**

- 2004. 1.26 : 환경영향평가협의 완료(환경부)
 - 서울대앞 관악IC는 사업착수전에 서울대와 심층적인 협의를 통하여 의견을 같이하는 방안을 미리 확정할 것
- 2004. 2월~10월 : 서울대 방문 등 협의(총8회)
- 2004.11.25 : 서울대 부총장 등 방문협의
 - 강남순환도로는 원칙적으로 필요하다는데 동의
 - 서울대앞 고가도로는 지하도로로 변경협의(잠정)
 - 관악IC는 별도 검토하여 협의

□ **향후계획**

【동서구간】

- 금년 상반기 중 보상 착수하여 하반기에 본격적인 공사시행 예정

【남북구간】

- 금년 상반기 중 실시설계 완료 후 주민의견 수렴 등을 거쳐 환경영향평가 착수 예정

사가정길~암사동간 도로추진 현황

사가정~암사동간 도로개설과 관련하여 환경부와 환경영향평가 협의, 문화재심의 등 절차가 정상 진행중에 있으나 구리시 구간은 원만한 협조가 안되고 있어 이에 대한 대책을 추진중에 있음

□ 사업개요

- 위 치 : 중랑구 사가정길 ~ 구리시 아천동 ~ 강동구 암사동
- 규 모 : 폭 4 ~ 6차로, 연장 8,020m
- 기 간 : 1998년 ~ 2010년
- 총사업비 : 5,680억원(2005년 사업비 259억원)
 - 시비구간 : 1.72km, 1,000억
 - 민자구간 : 3.5km, 1,680억
 - 광역도로구간 : 2.8km, 3,000억

□ 추진상황

- 1998.12 : 광역도로 지정
- '98.5~'99.12 : 암사대교 및 연결도로 기본계획
- 2003. 8 : 용마터널구간 민간사업 협약체결
- 2003. 9 : 암사대교 기본설계완료
- 2003.12.23 : 암사대교 실시설계 착수(2005. 4월 완료예정)
- 2004.1 ~ 9 : 구리시 협의 방문(2회)
- 2004.2 ~ 8 : 구리시 도시계획시설 보완요구(3회)
- 2004.12.21 : 환경영향평가 협의 착수(환경부)
- 2005. 1.31 : 문화재심의 위원회 심의통과(문화재청)

□ 현안사항

○ 구리시와 협의지연

- 구리시에서는 우리시가 수용하기 어려운 요구조건을 내세우며, 도시 계획시설결정 등 절차를 진행하지 않고 있음
- 구리시 요구사항
 - 민자구간 요금소 서울시측으로 이전
 - 구리시구간 토지단절에 따른 손해배상
 - 터널 및 교량명칭 변경(용마터널 → 아차산터널, 암사대교 → 구리대교)
 - 고성토에 따른 조망권 해소 등

○ 우리시 대책

- 그간 수차례 방문협의 등을 통해 도로건설에 따른 혜택 등을 지속 설명하고, 수용가능한 사항은 최대한 반영하고 있음
- 최근 구리시장은 우리시 노력을 이해하고, 반대입장에서 다소 긍정적으로 변화하고 있음(2005. 2월중 주민설명회 개최에 동의)
- 앞으로 중앙정부와의 긴밀한 협조와 아울러 구리시에 대한 협의를 강화하여 조속히 현안을 해결할 예정임

□ 향후계획

- 2005년 상반기 : 실시설계 완료
- 2005년 하반기 : 환경·교통영향평가 완료 및 공사착공

수 방 대 책 추 진

여름철 재해를 대비하여 수해취약지역과 수해방지시설을 일제 점검·정비하고 미비점을 사전에 보완하여 수해를 예방하고자 함

□ 수해취약지역 점검 및 정비

○ 기 간 : 2005. 3월 ~ 5. 15

○ 대 상

- 도로, 교량, 하천, 하수도, 택지개발 등 공공시설 공사장 등
- 민간건축, 재개발·재건축 공사장, 노후 시민아파트 등
- 위험절개지, 산사태우려지역 등
- 지하철도, 지하상가, 공동구, 지하철 등 침수취약지역
- 하수관거내 유수장애시설물
- 저지대 지하주택 침수지역

□ 수해방지시설 점검 및 정비

○ 기 간 : 2005. 3월 ~ 5. 15

○ 대 상

- 펌프장(106개소), 수문(276개소 592문)
- 하천·제방(36개하천 436km)

□ 시민의 자발적 참여를 유도하기 위한 홍보 추진

- 침수시 주민 행동요령 제작 배포
- 방송, 신문, 전광판 등에 주민 자율수방 홍보

하수처리장 고도처리사업 추진

하수도법 시행규칙 개정으로 하수처리장 방류수 수질기준이 강화됨에 따라 우리시 4개 하수처리장에 대한 고도처리사업(1단계)이 추진되고 있음

□ 추진방향

- 고도처리사업의 효율적인 추진을 위해 단계적 사업시행
 - 기존시설개수 ⇒ 운영분석 ⇒ 고도처리시설 도입
- 1단계로 중량 46만톤/일, 탄천·서남·난지 기존시설개수 우선 시행

□ 추진목표

- 하수처리장 방류수 수질을 특정지역 기준으로 강화
 - 하수도법 시행규칙 제6조 제1항(2001.10. 5 개정공포)
- 방류수질 목표(2008. 1. 1부터) - 평균수질 준수

구분	BOD (mg/l)	COD (mg/l)	SS (mg/l)	T-N (mg/l)	T-P (mg/l)	대장균군수 (개/ml)
현행	20이하	40이하	20이하	60이하	8이하	기준없음
변경 (기준치)	10이하	40이하	10이하	20이하	2이하	3,000이하

□ 사업개요

- 대 상 : 4개 하수처리장
 - 사업기간 : 2001. 12월 ~ 2012. 12월
 - 사 업 비 : 총 4,574억원(1단계 : 1,585억원)
 - 처리장별 사업개요(1단계)
 - 중량 : 46만톤/일 고도처리(청계천 유지용수 공급 10만톤/일)
 - 탄천·서남·난지 : 기존시설개수
- ※ 2단계사업은 1단계사업 효과 분석후 시행

□ 추진현황

- 2001. 7. 9 : 하수처리장 고도처리시설계획 수립
- '01.12.20~'03.6.30 : 기본계획용역 시행
- 2003. 9. 1 : 하수종말처리시설 변경 인가(중량 #1, #2)
- 2004. 2.28 : 중량 1·2처리장 고도처리공사 착수
 - 청계천유지용수 10만톤/일 포함
- '03.12.2~'04.9.29 : 탄천·서남·난지 기존시설개수 기본 및 실시설계
- 2004.12.30 : 탄천·서남·난지 기존시설개수 공사 착수
- 2005. 2.15 : 현재 추진공정
 - 중량 고도처리 : 32%
 - 탄천·서남·난지 기존시설개수 : 6%

□ 향후 추진계획

- 2007. 9.30 : 중량 고도처리공사 완료
 - 청계천 유지용수 공급시설은 2005. 6.30 공사완료(시운전 포함)
- 2006.12.31 : 탄천·서남·난지 기존시설개수공사 완료
 - ※ 2007년 : 1단계사업 운영·분석 시행

하수도 사용료 현실화 추진

지나치게 낮은 사용료의 현실화를 격년으로 추진하여 하수도사업 특별회계의 재정적자를 개선하고 재원확충을 통한 하수고도처리 등 당면사업의 원활한 추진을 도모함으로써 도시환경개선 및 공공수역 보전

□ 하수도 재정현황

- 하수도사업은 특별회계로 운영
 - 하수도사용료가 주요 재원임
 - ※ 2005년도 세입예산 3,729억원 중 2,623억원(70.3%)
 - 일반회계지원의 축소·중단(1996년 897억원 ⇒ 2005년 0원)
- 낮은 요금수준으로 현실화율 저조
 - 2004년말 현재 우리시 하수도사용료의 현실화율은 40.8%
 - 1㎥당 요금 : 총괄원가 528원, 현행 하수도요금 216원
- 재정수요의 지속증가
 - 2005년 세출예산 :3,729억원, 추가소요 재원 연간 2,050억원
- 부채(총 3,141억원)로 인한 상환금 부담 가중
 - 원금 253,964백만원, 이자 60,169백만원
 - ※ 연간 상환액 : 31,927백만원 ~ 45,163백만원

□ 현실화 추진

- 추진방향
 - 하수도 원시자산평가 결과를 원가에 반영하여 이를 토대로 사용료를 단계적으로 현실화
 - 업종간 요금격차의 합리적 조정·완화 등 요금체계 개선

○ 추진계획

- 어려운 재정여건 및 정부의 조기 요금 현실화 시책과 경제상황 및 시민 부담을 고려하여 3단계로 격년 요금 현실화 추진
- 인상률 : 매회 41.0%

구 분	2004년	2005년	2007년	2009년
총괄원가(원/m ³)	528	539.5	572.8	606.6
사용요금(원/m ³)	215.9	304.5	429.4	606.6
요금현실화율(%)	40.8	56.4	75.0	100.0

□ 2005년 사용료 조정계획

○ 업종간 요금격차를 완화하는 방향으로 인상률 조정

○ 사용료 조정안

- 인상율 : 40.2%(m³당 사용요금 216원 → 303원)
 - 가 정 용 41.3% 인상 (127.9원 → 180.7원)
 - 업 무 용 46.0% 인상 (274.3원 → 400.6원)
 - 영 업 용 38.4% 인상 (474.1원 → 656.3원)
 - 대중탕용 44.0% 인상 (159.3원 → 229.3원)

○ 조정효과

- 세입증가 : 년924억원 예상(2,291억원 ⇒ 3,215 억원)
- 사용료의 현실화율 개선 : 40.8% ⇒ 56.2%(303원/539원)

○ 추진일정

- 2005. 2월 : 시 조례규칙심의회
- 2005. 3월 : 시의회 조례개정심의 상정
- 2005. 4월 : 조례공포
- 2005. 5월 : 대시민 안내 홍보
- 2005. 7월 : 부과시행

자연 친화적 도시하천 복원

청계천에 이어 기타 하천에 대하여도 복원방법, 투자우선 순위 등 종합적인 복원계획을 수립하여 연차적으로 추진

□ 하천 현황 : 36개소

- 국가하천 : 3개소 (한강·중랑·안양천)
- 지방하천 : 33개소

□ 복원대상 : 27개소

- ※ 복원완료 : 3개소 (한강·망월·여의천)
- ※ 복원 중 : 6개소 (청계천·중랑·안양·홍제·성북·정릉천)
- 예산 확보시 바로 복원 가능한 하천 : 7개소
 - 불광·개화·탄천·양재(상류4.1km)·세곡·고덕·묵동천
- 대체도로 신설 등 중·장기 추진이 필요한 하천 : 20개소
 - 반포·성내·방학·면목·월곡·가오·대동·화계·녹번천 등

□ 추진계획

- 복원이 가능한 하천은 2005년부터 연차적으로 복원
- 부분적으로 도로, 주차장으로 이용되고 있는 하천은 개거 및 철거 가능한 구간부터 자연형 하천으로 복원
- 하천 유지용수가 부족한 하천에 대하여는 지하철 지하수를 활용하거나 상류구간에 저류시설 설치 등으로 유지용수 확보
 - ※ 한강에서 취수하여 하천 유지용수로 사용하는 것은 경제성 등을 검토하여 선별적으로 적용

우수유출 저감시설 설치 추진

최근 기상이변으로 강수량이 증가하고 도시화로 인하여 빗물이 지하로 스며들지 못하고 일시에 유출되어 저지대가 침수되고 지하수가 고갈되는 것을 방지하기 위하여 종합적인 우수유출 저감시설 설치계획 수립

※ 지하 저류조 2개소 기 완료, 연못형 저류조 1개 설계중

□ 추진방향

- 지역여건에 따라 상류에 친환경적인 연못형 저류조로 설치
- 공원, 학교 등 비교적 넓은 지역에는 지하구조물로 설치
- 도로측구, 좁은 공지 등에는 빗물이 지하로 침투되도록 침투시설 설치

□ 추진계획

- 우수유출 저감시설 설치 기본계획 수립
 - 기 간 : 2005. 3월 ~ 12월
 - 사 업 비 : 400백만원
 - 내 용
 - 빗물을 침투시키거나 저류시킬 수 있는 다각적인 방안 모색
 - 적절한 사업대상지의 선정
 - 설치에 따른 경제성 및 효과 분석
 - 년차별 투자계획 수립

□ 사업효과

- 저지대 침수 우려지역 침수예방
- 지하수 자원 보전
- 연못식 저류조 설치로 친수공간 확보

4대문안 보도상 한전기기 정비 추진

4대문안 도심지역 거리미관 및 보행환경의 개선을 위하여 한전과 협력하여 보도상의 각종 한전기기를 정비 추진하는 것임

□ 정비대상 물량 : 916개

계	변압기	개폐기	분전함
916	544	336	36

□ 그간의 추진사항

- 행정2부시장과 한전사장 면담 협의(2회) 및 태스크포스 운영(8회)
 - 제1차 협의(2003.12.10) : 실무 태스크포스를 구성하여 추진기로 합의
 - 제2차 협의(2004. 8.24) : 우리시와 한전이 비용 공동 부담

□ 한전과의 합의사항

- 특정 노선에 대해서는 한전 전액부담 정비
 - 청계천로 재설치 잔여물량 15대 (복원공사 준공전까지 정비 완료)
 - 종로 업그레йд 사업구역내 218대 미관개선
- 기타 노선 소요비용은 우리 시와 한전이 각 1/2씩 공동부담

□ 소요예산(이설공사비)

- 총 소요액 : 약 468억 원(1대당 평균 5,100만원)
 - ※ 우리시 부담액 : 약 179억원 (부담율 50%기준)
- 2005년도 : 4,080백만원(160대×2,550만원) 편성
 - ※ 총 916대중 종로 218대 소요예산 제외

□ 향후계획

- 2005. 2월 중 : 한전측과 사업추진협약서 체결
- 2005. 3~12월 : 한전, 자치구 등과 합동 세부물량조사 및 이설작업