

제153회 시의회임시회

건 설 위 원 회

2005.2.18(금) 10:00



2005 주요업무계획

2005. 2.18



건설안전본부

목 차

● 일반 현황 1

● 역점 사업 4

● 일반 사업 29

일 반 현 황

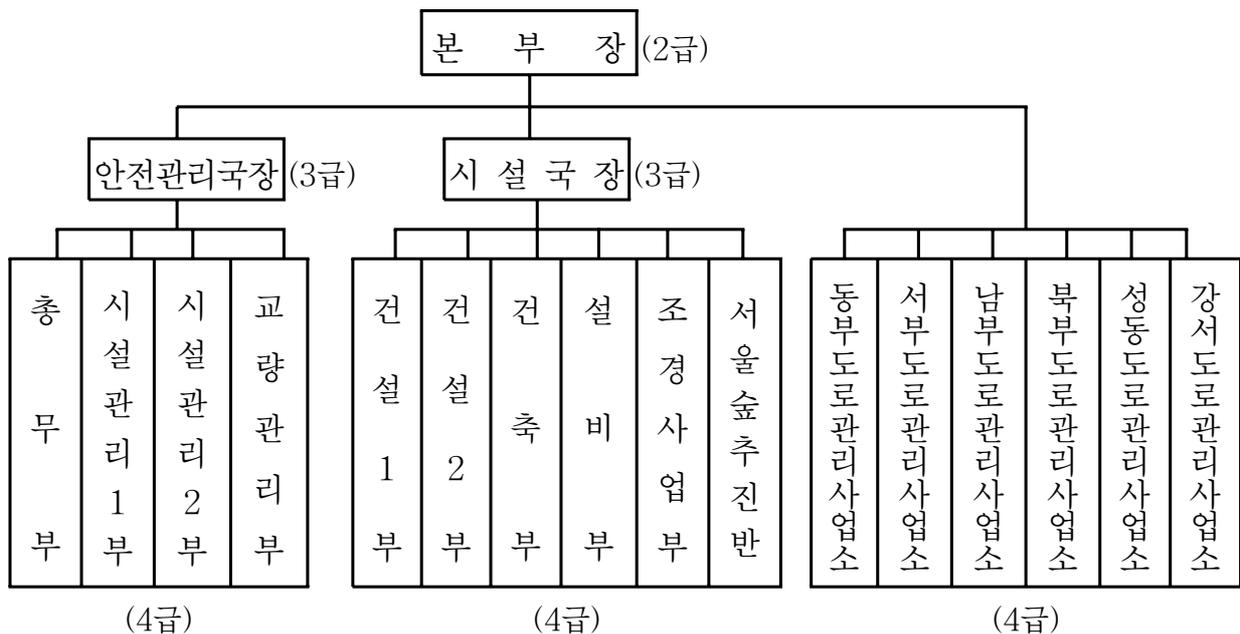
□ 연 혁

- 종합건설본부 설치 ('81.11.9. 조례 제1542호)
- 도시시설안전관리본부 설치 ('94.12.1. 조례 제3142호)
- 건설안전관리본부 설치 ('96.1.15. 조례 제3254호)
 - ▷ 종합건설본부와 도시시설안전관리본부 통합
- 본부 명칭변경(건설안전관리본부 → 건설안전본부, '03.1.15)
- 직 제 개 편 (3국 10부 6사업소, 청계천복원공사국 신설, '03.4.19)
- 직 제 개 편 (2국 8부 6사업소, 청계천복원공사국 이관, '04.1.1)
- 직 제 개 편 (2국 9부 6사업소, 조경사업부 신설, '05.1.5)

□ 기 능

- 도로 및 도로시설물 유지관리, 안전진단, 보수계획 수립 및 집행
- 각종 건설공사의 시공, 공원·조경시설의 설계 및 공사, 서울숲 조성공사

□ 기 구 : 2국 9부(1추진반) 6도로관리사업소



□ 인 력 — 현원 909명(정원 934명)

● 건설안전본부 : 298명(2급1명, 3급2명, 4급9명, 5급35명, 6급이하 207명, 기능직·기타 44)

※ 서울숲추진반 15명(5급 3, 6급이하 11, 기능직 1) - 별도

● 도로관리사업소 : 611명(4급6명, 5급17명, 6급이하 170명, 기능직 418명)

※ 도로관리사업소 기능직 418명(운행제한차량단속, 터널, 지하차도관리, 기계장비운전 등)

□ 도 로 율 — 21.46%

● 도로 총연장 : 7,988km

▷ 시 도 : 연장 1,114.5km, 도로포장율 100%(건설안전본부 관리)

- 자동차전용도로 : 175.6km

- 일 반 도 로 : 938.9km

▷ 구 도 : 연장 6,873.5km, 도로포장율 99.93% (자치구 관리)

□ 도로시설물 (총 482개소)

한강교량	일반교량	고가차도	입체교차	터 널	지하차도	하천복개 구 조 물	공동구	복 개 도로 등
20	174	91	26	30	84	43	6	8

● 안전등급

▷ A 등급 : 124개소 (한강교량 10, 일반교량 38, 터널 12, 고가·지하차도 등 64)

▷ B 등급 : 351개소 (한강교량 10, 일반교량 134, 터널 18, 고가·지하차도 등 189)

▷ C 등급 : 5개소 (일반교량 2, 고가차도 1, 하천복개구조물 2)

※ 도림교, 하계교, 서울역고가, 녹번천복개, 옥천복개1구간

▷ D 등급 : 2개소 (고가차도 1, 하천복개구조물 1)

※ 신설고가차도, 옥천복개2구간

▷ E 등급 : 없음

□ 세입·세출 예산현황

● 세 입

(단위 : 억원)

구 분	2004 예산	2005 예산	증 감
합 계	90	83.31	△6.69
청사주차장 주차요금	0.52	0.73	0.21
공동구 관리비	85.59	77.03	△8.56
도로손해자 부담금	2.97	3.52	0.55
건설기계 임대수입	0.92	0.93	0.01
불용품 매각대	-	1.1	1.1

● 세 출

(단위 : 억원)

구 분	2004 예산	2005 예산	증(△)감	비 고
총 계	7,384	6,680	△704	
본부자체예산	667	712	45	
인 건 비	505	522	17	· 편성인원 : 926명 (본부295, 사업소 631)
기본경비	66	64	△2	· 청사관리, 일반운영비 등 (본부 19억, 사업소 45억)
사 업 비	96	126	30	· 운행제한차량단속, 사무환경개선 등
투자사업(재배정)	6,717	5,968	△749	시 본청 재배정 예산
안전관리분야	2,837	2,197	△640	· 한강교량 보수·보강 · 도로시설물 유지관리
시 설 분 야	3,880	3,771	△109	· 도로·교량 건설 · 공공건축물 건립

역 점 사업

◎ 시민이 안심하고 이용할 수 있는 시설물 유지관리

- 1. 한강교량의 안전성 강화 5
- 2. 시민위주의 도로공사장 관리 11
- 3. 운행제한차량 단속 내실화 및 중차량 운행노선 개발 .. 13

◎ 세계 일류수준의 도시고속도로망 확충정비

- 1. 강남순환도시고속도로 건설 15
- 2. 서부간선도로 교통환경 개선 17
- 3. 강변북로 확장 19
- 4. 동부간선도로 확장 20
- 5. 도시고속도로 구조개선 22

◎ 시민휴식공간 제공 및 교통체계 개선사업

- 1. 시민광장 조성 24
- 2. 중앙버스전용차로 확대 25
- 3. 서울숲 조성 27
- 4. 공원녹지 확충사업 28

시민이 안심하고 이용할 수 있는 시설물 유지관리

1 한강교량의 안전성 강화

한강교량 확장 및 성능개선

노후교량 전면보수로 고성능 한강교량 확충 및 중차량
통행제한 최소화로 물류이동의 경쟁성 제고

□ 사업개요

- 대 상 : 3개교(마포, 성수, 한남대교)
- 기 간 : '96.12 ~ '05.12
- 사 업 비 : 5,099억원 (2005년 : 269억원)
- 사업내용 : 2등교를 1등교로 성능향상(DB 18→DB 24) 및 교량 확장

▷ 성수, 한남대교 2004년 완료

※ 기존 1등교 14개 교량 → 15개 교량(2등교 : 천호, 잠실철도, 영동, 원효, 성산)

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년
성수대교 확장 공사 (1998.12.~'04.12)	공정(%)	82	100	
	사업비 130,000	106,700	23,300	
한남대교 확장 및 성능개선공사 (1996.12.~'04.12)	공정(%)	89	100	
	사업비 158,600	141,100	17,500	
마포대교 확장 및 성능개선공사('96.12.~'05.12)	공정(%)	71	88	100
	사업비 221,300	159,100	35,300	26,900

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
마포대교 확장 및 성능개선공사 - 강교 제작 설치 1,262톤 - 상부 슬래브 설치 474m - 난간 방호책 설치 2,776m	공정(%)	91	94	98	100
	사업비 26,900	6,700	8,000	8,000	4,200

한강교량 보수·보강

체계적인 안전점검에 따른 적기 보수·보강으로 항상 안전한 한강교량 유지관리 및 도로구조물 수명 연장

□ 사업개요

● 사업대상 : 11개 교량

▷ 천호, 올림픽, 영동, 동호, 반포, 동작, 한강(신교), 원효, 서강, 양화, 성산

● 사업기간 : '00.12 ~ '06.12

● 사 업 비 : 1,368억원(2005년 : 396억원)

● 사업내용

▷ 안전점검에 따라 교량의 결함부 및 내구성 증진을 위한 보수·보강

▷ 콘크리트 균열보수, 강교도장 및 보수, 상판스라브 보수, 교면방수포장

▷ 교량받침 및 신축이음 보수, 방호울타리 보강, 우물통 보수 등

● 연도별 추진계획

▷ '05년 보수완료(9) : 천호, 올림픽, 영동, 반포, 한강, 원효, 동작, 서강, 양화대교

▷ '06년 보수완료(1) : 동호대교

※ 2004년 보수완료(1) : 성산대교

● 향후 추진계획

▷ 2등교 교량(천호, 영동, 원효, 성산대교)과 내진성능 미확보 교량(올림픽, 반포대교)에 대한 성능개선 추진

▷ 전교량의 수명연장을 위한 예방보수 관리체제로 전환

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
천호대교 (’00.12~’05.11)	공정(%)	47	70	100	
	사업비 26,100	12,200	6,200	7,700	
올림픽대교 (’03.8~’06.1)	공정(%)	20	58	100	
	사업비 10,900	2,200	4,100	4,600	
영동대교 (’00.12~’05.12)	공정(%)	37	55	100	
	사업비 28,000	10,300	5,000	12,700	
동호대교 (’04.3~’07.2)	공정(%)		12	52	100
	사업비 10,700		1,300	4,300	5,100
반포대교 (’03.3~’06.1)	공정(%)	18	68	100	
	사업비 10,200	1,900	5,000	3,300	
한강(신교)대교 (’02.7~’05.6)	공정(%)	53	83	100	
	사업비 19,000	10,800	5,000	3,200	
원효대교 (’03.4~’06.1)	공정(%)	41	81	100	
	사업비 9,300	3,800	3,700	1,800	
동작대교 (’05.3~’05.12)	공정(%)			100	
	사업비 2,000			2,000	
서강, 양화대교 (’04.10~’05.10)	공정(%)		50	100	
	사업비 2,600		2,600		
성산대교 (’01.8~’04.7)	공정(%)	80	100		
	사업비 18,000	16,800	1,200		

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
천호대교 - 바닥판 교체 3,622㎡ - 교면포장 155a	공정(%)	73	81	89	100
	사업비 7,700	700	2,000	2,000	3,000
올림픽대교 - 교면방수 및 포장 376a - 신축이음 212m - 콘크리트 균열보수 1,941m	공정(%)	66	80	94	100
	사업비 4,600	900	1,500	1,500	700
영동대교 - 교면 포장 148a - 강교도장 45,673㎡ - 신축이음 194m	공정(%)	59	71	84	100
	사업비 12,700	1,200	3,500	3,600	4,400
동호대교 - 강교도장 38,000㎡ - 거더 볼트교체 3,000개소	공정(%)	17	29	42	52
	사업비 4,300	500	1,300	1,400	1,100
반포대교 - 교각 감조부 보수 178m - 강교도장 13,113㎡	공정(%)	71	83	94	100
	사업비 3,300	300	1,300	1,400	300
한강대교(신교) - 점검통로 1,451m - 강재도장 2,654㎡	공정(%)	88	100		
	사업비 3,200	1,000	2,200		
원효대교 - 차량방호울타리설치 1,000m - 교면포장 231a	공정(%)	85	90	96	100
	사업비 1,800	400	500	500	400
동작대교 - 교면포장 106a - 강교도장 2,675㎡	공정(%)	실시설계 (30)	실시설계 (100)	공사시행 (30)	공사시행 (100)
	사업비 2,000		100	500	1,400

■ 첨단장비를 이용한 과학적인 한강교량 관리

특수 수중촬영장비 등 첨단장비를 이용한 정밀하고 과학적인 점검 및 차량방호울타리 보강으로 한강교량의 안전성 제고.

□ 사업개요

● 한강교량 온라인 안전감시시스템 확충

- ▷ 사업기간 : '03. 3 ~ '06.12
- ▷ 사업내용 : 안전감시시설의 보완·확충 및 통합관리시스템 구축
 - 기존 시스템 보완 : 3개 교량(원효, 행주대교, 올림픽)
 - 추가설치 : 3개 교량(2005년 : 서강, 성산, 2006년 : 가양)
- ▷ 사 업 비 : 1,586백만원(2005년 : 615백만원)

● 수중구조물 상시 점검

- ▷ 점검시기 : 주기적 순환점검(연중 실시)
- ▷ 점검수량 : 130기
- ▷ 사업내용 : 특수 수중점검장비로 한강교량 수중구조물의 정밀한 점검(5년 주기)
- ▷ 사 업 비 : 1,709백만원(2005년 : 208백만원)

● 차량방호울타리 보강

- ▷ 사업기간 : '02. 1 ~ '06.12
- ▷ 2005년 사업대상 : 2개 교량(천호, 영동대교)
- ▷ 소요예산 : 한강교량 보수·보강공사에 포함시행
 - ※ **2002~2004** 실적 : 8개 교량(동호, 동작, 올림픽, 성산, 잠실, 성수, 원효, 한강대교)

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
한강교량 온라인 안전감시 시스템	학술용역 시 행	3개 교량 (원호, 행주, 올림픽) 보 완	2개 교량 (서강,성산) 추가설치	1개 교량(가양) 추가설치 및 통합시스템 구축
사 업 비 : 1,586	80	450	615	441
수중 구조물(우물통) 상시점검	1회 순환점검		2회 순환점검	
	544기	130기	130기	260기
사 업 비 : 1,709	805	208	208	488
차량방호울타리 보강 (한강교량 보수보강 공사 병행시행)	5개 교량 (동호,동작, 올림픽,성산,잠실)	3개 교량 (성수,원호, 한강)	2개 교량 (천호,영동)	

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
한강교량 온라인 안전감시 시스템 - 2개 교량 추가 설치	공정(%)	10	30	60	100
	사업비 615	61	123	185	246
수중 구조물(우물통) 상시점검	130기		55기	40기	35기
	사업비 208		60	68	80
차량방호울타리 보강 - 천호대교 - 영동대교	공정(%)		10%	100%	
	공정(%)		10%	100%	

2 시민위주의 도로공사장 관리

공사장관리·감독을 강화하고 공사시간대의 합리적 조정 및 공사장 과다점용을 방지하여 시민위주의 공사장 관리로 전환

□ 현 실태

- 도로공사시 도로과다 점용 및 주간공사 시행으로 시민교통 불편 초래
- 도로 공사장 관리·감독 기능이 이원화되어 도로공사 현장에 대한 효율적 관리 미흡
 - ▷ 도로굴착 허가는 자치구에서 하고 있으나 굴착·복구공사 현장에 대한 관리·감독 소홀로 굴착복구 품질저하 및 시민교통 불편 초래
 - ▷ 일부 원인자 복구시 공사시간대 미준수 및 도로 과다점용
 - ▷ 도로 보수공사(포장)와 굴착복구공사 구간이 중복되는 경우 굴착복구 구간을 제외하고 포장하여 도로 평탄성 저하 초래

□ 추진 계획

- 간선도로상 공사시행원칙 준수 강화
 - ▷ 도로 과다점용 사양
 - 차재 과다반입 적치금지(당일 사용물량만 반입)
 - ▷ 차선통제가 수반되는 주요 간선도로 공사는 야간공사 시행(23:00~06:00)
 - 부득이 주간공사가 필요할 경우 출·퇴근시간대에 공사금지 및 공휴일 이용
 - ▷ 교통장애 최소화 공법 시행
 - 도로개설, 확장 등 주요공사 추진시 기본설계 단계부터 교통장애 저감공법 검토
 - 가능하면 임시차로 개설 등 대책 마련후 공사 시행
 - 입찰안내서 및 계약조건에 교통장애 최소화 조건부여

● 도로굴착·복구제도 개선

- ▷ 주요 간선도로 굴착·복구시 우선적 원인자 복구를 관리청 복구로 전환
 - 관할 도로관리사업소에서 연간단가 계약업체에 위탁 복구
- ▷ 간선도로상 굴착·복구공사 관리를 건설안전본부에서 수행
 - 지하철건설공사, 상·하수도공사, 전력선 및 통신선 매설 등 간선도로상의 모든 굴착·복구공사를 도로관리사업소 관리·감독하에 시행
 - 각 도로관리사업소별로 4명 정도의 굴착·복구 보조감독 인력을 계약직으로 채용하여 주·야간 도로굴착·복구현장 관리·감독

● 공사장 관리 및 홍보 강화

- ▷ 공사현장에 대한 주·야간 순찰을 실시하고 점검결과 지적사항은 현장에서 즉시 시정조치 및 사업자 부실벌점 측정관리에 반영
- ▷ 교통방송, 신문 등 다중홍보매체 활용 홍보 및 프랑카드, 배너, 안내간판 등 설치
- ▷ 공사장 야간조명 조도강화 및 안내점멸등 설치

3 운행제한차량 단속 내실화 및 중차량 운행노선 개발

■ 운행제한차량 단속 내실화

도로시설물의 구조보전과 시민안전 확보를 위해 운행제한차량 단속제도를 지속적으로 개선하여 효율적인 단속체계 구축

□ 사업개요

- 단속지역 : 서울시 전 도로
- 단속반 : 55개반(고정초소 33, 기동단속반 22) 935명
- 단속체계 : 1개반 3개조 편성·근무(24시간 근무체제 유지)

□ 사업비 : 3,587백만원

□ 개선방안

- 운행제한차량 단속시스템 개선
 - ▷ 기동단속반 중심의 효율적인 단속체계 개선추진
 - 고정초소의 감축(33개 초소 ⇒ 20개 내외)
 - 기동단속반의 증설(3~5개반)
 - ▷ 운행제한차량 관제시스템(GPS)을 구축하여 효율적인 단속체계 구축
- 운행제한 위반차량의 근원적 차단
 - ▷ 과적 근원지에 대한 집중적인 홍보·계도활동으로 과적운행의 근원적 차단
 - ▷ 중차량 주요 통행로 및 취약시설물에 대한 집중적인 단속활동 추진
- 운행제한차량 홍보활동 강화
 - ▷ 건설기계협회·중차량 운송협회·대형공사장 등 과적발생 근원지에 대한 관리 및 홍보강화로 과적자제·자율참여 유도
 - ▷ 중차량 운행노선도를 제작·배포하여 중차량노선 운행 유도 및 운송업체·중차량 운전자 등의 편의 도모

■ 중차량 노선 시설물 성능개선 추진

- 시설물의 안전한 유지관리 및 물류의 원활한 유통을 위해 중차량 통행노선을 지정, 운용하고
- 중차량노선 및 접근로상 성능이 부족한 시설을 보수·보강하여 시설물의 효율적인 유지관리 및 시민안전 보장

□ 사업개요

● 사업규모 : 시설물 성능검토 및 성능개선 추진 ⇒ 15개 시설물

▷ 중차량 노선축선상 시설의 내하력검토 및 성능개선

┌ 중차량노선 시설물 성능개선 : 월릉교 등 4개교량

└ 중차량노선 시설물 성능검토 및 진단 : 양화교 등 7개교량

▷ 중차량 통행제한시설 성능검토 및 진단 : 우이교 등 4개교량

● 사업비 : 33,047백만원(2005년 : 5,740백만원)

● 사업기간 : '02.11 ~ '07.12

□ 세부추진계획

① 연차별계획

(단위 : 백만원)

사업명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
중차량노선 시설물 성능개선	공정(%)	0.5	2.3	17.3	40.5
	사업비 33,047	150	732	5,740	26,425

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사업명	1/4	2/4	3/4	4/4
중차량노선 시설물 성능개선	● 실시설계	● 실시설계 ● 성능개선공사 발주(진형, 월릉교)	● 성능개선공사추진 (진형교, 월릉교)	● 성능개선공사추진 (진형교, 월릉교)
중차량노선 시설물 성능검토 및 진단	● 안전진단실시	● 성능개선 실시 설계용역발주	● 성능개선 실시 설계 시행	● 성능개선 실시 설계 시행

세계 일류수준의 도시고속도로망 확충정비

1 강남순환도시고속도로 건설

강남지역 외곽을 통과하는 동서간 도시고속도로를 건설하여
강북의 내부순환로와 연계시킴으로써 남부순환로 상습 교통
정체해소 및 강남·북 균형발전 도모

□ 사업개요

● 공사구간 : 금천구 독산동 ~ 강남구 일원동

▷ 금천구 독산동~금천구 시흥동 구간

- 연 장 : 2.48km
- 차 로 수 : 양방향 6차로
- 도로구성 : 도로, 지하차도

▷ 금천구 시흥동~서초구 우면동 구간

- 연 장 : 12.46km
- 차 로 수 : 양방향 6차로
- 도로구성 : 도로, 터널, 교량

▷ 서초구 우면동~강남구 일원동(수서IC) 구간

- 연 장 : 7.96km
- 차 로 수 : 양방향4~6차로
- 도로구성 : 도로, 지하차도, 교량

● 공사규모 : 도로 폭 4~6차로, 연장 22.9km

● 사업기간 : '01.12. ~ '08.12.

● 사 업 비 : 11,530억원(2005년 : 186억원)

※ 민간자본 약 5,683억원 투자(두산건설 등 9개사)

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
강남순환 (4,5,6,7,8공구)	공정(%)	0.5	4.6	6.1	100
	사업비 1,153,000	38,606	22,000	18,577	1,073,817

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
강남순환 (4,5,6,7,8공구)	추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○유관부서 협의 - 지장물 및 점용 허가 등 ○보상시행 	<ul style="list-style-type: none"> ○유관부서 협의 - 지장물 및 점용 허가 등 ○보상시행 ○도시계획결정 (광명시 구간) 	<ul style="list-style-type: none"> ○유관부서 협의 - 지장물 및 점용 허가 등 ○보상시행 ○공사착공 (4,5,7,8공구) - 터널, 지하차도 ○실시계획인가 (광명시 구간) 	<ul style="list-style-type: none"> ○유관부서 협의 - 지장물 및 점용 허가 등 ○보상시행 ○공사진행 (4,5,7,8공구) - 터널, 지하차도
	공정(%)	16	37.8	64.9	100
	사업비 18,577	3,000	4,000	5,000	6,577

2 서부간선도로 교통환경 개선

상시 정체현상을 보이고 있는 서부간선도로의 교통환경을 개선하여
남서부 지역 교통체증 완화 및 강남·북의 도시고속도로 연계망 구축

□ 사업개요

- 공사구간 : 성산대교 남단 ~ 시흥대교
- 공사규모 : 지하 4차로, 연장 11.9km
▷ 소형차 전용 지하도로 건설
- 사업기간 : '01.12. ~ '08.12.
- 사업비 : 9,070억원(2005년 : 44억원)

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사업명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
서부간선도로교통 환경개선(1,2,3공구)	공정(%)	설계20%	설계80%	설계완료	공사100%
	사업비 907,000	5,099	2,437	4,423	895,041

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

구분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
서부간선도로 교통환경개선 (1,2,3공구)	추진계획	○ 실시설계 ○ 유관부서 협의	○ 실시설계 ○ 유관부서 협의 ○ 교통, 환경영향평가 ○ 주민설명회	○ 실시설계 ○ 교통영향평가심의 ○ 도시계획절차 추진	○ 설계완료
	공정(%)	10	30	60	100
	사업비 4,423	450	900	1,350	1,723

3 강변북로 확장공사

강변북로 천호~토평간 연결도로 교통량 증가 등에 따른 병목 현상 해소 및 영동대교 북단IC 구조개선으로 교통용량 증대

□ 사업개요

● 공사구간 : 성동구 성수대교 북단 ~ 광진구 청담대교 북단

● 공사규모

▷ 도로확장 : 폭 36.8→41.8m(왕복8차로→10차로), 연장 3,000m

▷ 교차시설 : 1개소(영동대교 북단 IC 개수)

▷ 교량

- 본선 1개소 : 폭 34.0m, 연장 67m

- 램프 4개소 : 폭 6.3m, 연장 530m

▷ 뚝섬유원지 진입로 신설 : 폭 4.0m, 연장 288m

● 공사기간 : '02.12. ~ '06.10.

● 사업비 : 113,842백만원(2005년 : 31,000백만원)

● 시공사 : 쌍용건설(주)외 3개사

● 설계사 : (주)만영엔지니어링

● 감리사 : (주)동일기술공사

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년
강변북로(청담대교~성수대교) 확장공사	공정(%)	17.5	35	62	100
	사업비 113,842	19,990	20,000	31,000	42,852

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
도로확장	추진계획	옹벽 가시설 설치	옹벽 시공 L=150m	옹벽시공 L=250m	옹벽시공 L=150m
영동대교 북단/C교량		본선가설교량 Ramp A,B 옹벽시공 L=150m	본선교량개수 Ramp E 하부시공 Ramp A, B 옹벽시공 L=240m	본선교량개수 Ramp E 하부시공 Ramp F 하부시공 Ramp E 옹벽시공 L=33m	본선교량개수 Ramp E, F 상부시공 Ramp F 옹벽시공 L=119m
건축 및 기계설비		-	-	한강시민공원사업소 골조공사	한강시민공원사업소 설비 및 성수육갑문 설치
	공정(%)	12	36	61	100
	사업비 31,000	3,600	7,200	7,500	12,700

4 동부간선도로 확장(월계1교~의정부 시계)

서울 동북부지역의 교통여건을 개선하기 위하여 기존 동부간선도로의 일부 구간을 확장코자 함

□ 사업개요

- 위 치 : 노원구 월계동 월계아파트 ~ 의정부시계
- 규 모 : B=4차로→6~7차로, L=7.6km
지하차도 3개소(연장1,490m), 교량 6개소(연장1,830m)
- 사업기간 : '04.4 ~ '09.12
- 사 업 비 : 247,700백만원(2005년 : 3,804백만원)

□ 추진현황

- '04. 4.21 : 광역도로 지정
- '04. 9. 1 : 기본 및 실시설계 착수
- '04.10.22 : 하천점용 협의(본부→서울지방국토관리청)
- '04.10.26 : 중앙투·용자심사
※ 경기도(의정부시)와 사업추진에 따른 사전 협의하여 국비 확보 후 추진
- '04.11.1 : 하천점용 협의 회신(서울지방국토관리청→본부)
▷ 현재 추진중인 “한강유역종합치수대책” 수립 완료시까지 다른 시설물 설치계획 불가

□ 사업효과

- 상·중계지역 및 의정부에서 강남 도심방향 교통소통 원활
- 교통용량 증대로 간선도로 교통여건 개선

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사업명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06이후
동부간선도로 확장	공정(%)	-	설계30%	설계90%	설계100%
		-	-	-	공사100%
	사업비 247,700	-	2,700	3,804	241,196

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사업명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
동부간선도로 확장(1,2공구)	추진계획	<ul style="list-style-type: none"> ○유관부서 협의 -지장물 및 하천점용 협의 ○노선결정 -기술자문회의 실시 ○교통,환경영향평가 -주민설명회 	<ul style="list-style-type: none"> ○상세설계 시행 - 구조물형식 결정 및 상세설계 ○교통,환경영향평가 ○도시계획결정 	<ul style="list-style-type: none"> ○교통,환경영향평가 완료 ○상세설계 	<ul style="list-style-type: none"> ○설계도면 및 수량, 단가산출서 작성 ○성과품 작성
	공정(%)	3.1	3.5	4.1	4.4
	사업비 3,804	1,141	761	1,141	761

5 기존 도시고속도로 구조개선

기존 도시고속도로의 선형을 개선하고 진·출입로를 증설하여 도로기능 향상 및 안전성 증대

□ 사업개요

● 강변북로→원효로 진입연결로 설치공사

- ▷ 사업규모 : 도로폭 7m, 연장 216m
- ▷ 사업기간 : '02. ~ '06. 11
- ▷ 사업비 : 9,783백만원(2005년 : 3,850백만원)
- ▷ 추진사항
 - '04. 5. 실시설계 완료
 - '04.11. 공사착공

● 강변북로하행선 구조개선(성산~한남대교)

- ▷ 사업규모 : 도로선형 조정 및 구조개선 9개소
- ▷ 사업기간 : '01. ~ '06.11.
- ▷ 사업비 : 12,496백만원(2005년 : 5,280백만원)
- ▷ 추진사항
 - '03.12. 토공구간(7개소) 실시설계 완료
 - '04.11. 구조물 구간(2개소) 착공
 - '05. 2. 토공구간 완료예정

● 내부순환로(정릉동) 구조개선

- ▷ 사업규모
 - 진출램프 : B=1차로, L=380m
 - U턴 지하차도 : B=1차로, L=140m
- ▷ 사업기간 : '02.10. ~ '07.12.
- ▷ 사업비 : 13,420백만원(2005년 : 5,000백만원)
- ▷ 추진사항
 - '05. 7. 실시설계 완료
 - '05. 8. 공사발주

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
강변북로~원효로 진입 연결로 설치공사	공정(%)	4	24	58	100
	사업비 9,783	113	2,220	3,850	3,600
강변북로하행선 구조개선 (성산~한남대교)	공정(%)	20	28	69	100
	사업비 12,496	165	3,334	5,280	3,717
내부순환로 (정릉동)구조개선	공정(%)	3	5	15	100
	사업비 13,420	420	330	5,000	7,670

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
강변북로~원효로 진입 연결로 설치공사	공정(%)	10	40	70	100
	사업비 3,850	445	1,100	1,160	1,145
강변북로하행선 구조개선(성산~한남대교)	공정(%)	10	40	70	100
	사업비 5,280	528	1,584	1,584	1,584
내부순환로 (정릉동)구조개선	공정(%)	-	-	36	100
	사업비 5,000	-	-	1,800	3,200

시민휴식공간 조성 및 교통체계 개선사업

1 시민광장 조성

서울의 중심부로 역사적 상징성을 내포하고 있는 숭례문 앞을 시민 중심적이고 보행환경을 우선하는 문화공간으로 조성하고 광화문과 숭례문을 연결하는 보행벨트 조성

사업개요

- 사업명 : 시민광장(광화문~숭례문) 조성공사
- 사업기간 : '04.12 ~ '05. 9
- 사업규모
 - ▷ 숭례문 광장 8,200㎡
 - ▷ 태평로 보행로 정비 폭 3.2~5.8m → 5.2~ 7.3m, 연장 200m
 - ▷ 남대문로 보행로 정비 폭 4.9~6.9m → 9.7~10.3m, 연장 260m
- 사업비 : 7,350백만원(2005년 : 3,000백만원)

추진경위

- 문화재 현상변경 허가
 - ▷ '04.12.01 문화재 현상변경 심의결과 허가
- 교통규제 심의
 - ▷ '04.11.25 교통규제심의결과 보류
 - ▷ '04.12.24 교통처리계획 보완 요청(서울경찰청)
 - ▷ '05. 1.27 교통규제심의 통과(서울경찰청)
- 공사계약 : '04. 12. 24

세부추진계획(2005년)

(단위 : 백만원)

사업명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
○ 시민광장 조성	공정(%)	50	83	100	-
	사업비 3,000	1,500	1,000	500	-

2 중앙버스전용차로 확대

버스의 운행속도 향상 및 정시성 확보를 위한 중앙버스전용차로 설치로 대중교통 활성화와 교통여건 개선

□ 기본계획

- 대상노선 : 총대상 - 13개노선 170km
- 기 간 : '02 ~ '07

□ 사업개요

(단위 : 백만원)

사 업 명	사업규모	사업기간	소요예산	추진사항	
1단계	중앙버스전용차로 (도봉·미아로)설치공사	L=15.8km	2003.12~ 2004.12.31	16,500	'04.7 개통
	중앙버스전용차로 (수색·성산로)설치공사	L=11.5km	2004.3~ 2004.1.31	14,213	'04.7 개통
	중앙버스전용차로 (강남대로)설치공사	L= 4.8km	2004.3~ 2004.11.14	6,721	'04.7 개통
2단계	중앙버스전용차로 (경인·마포로)설치공사	L=16.2km	2004.12~ 2005.6.27	16,340	'04.12 : 공사발주 '04.12 : 계약및착공
	중앙버스전용차로 (망우·왕산로)설치공사	L=10.4km	2004.12~ 2005.7. 3	14,119	'04.12 : 공사발주 '04.12 : 계약및착공

□ 주요 추진경위

- '03.10.28 : 중앙버스전용차로 설치계획(시장방침 제734호)
- '04. 5. 1 : 삼일로 1.1km구간 개통
- '04. 7. 1 : 도봉·미아로 등 3개노선 27.4km구간 개통

□ 추진현황

- 기 운영중(1단계) : 4개노선 36.1km
 - ▷ 천호·하정로, 도봉·미아로, 수색·성산로, 강남대로(삼일로포함)
- '05년 추진(2단계) : 3개노선 41.5km
 - ▷ 망우·왕산로 : 10.4km(구리시계~동대문)
 - ▷ 경인·마포로 : 16.2km(부천시계~서대문)
 - ▷ 시흥·한강로 : 14.9km(안양시계~서대문, 노량진로 제외)
 - ※ 시흥·한강로는 시행효과 극대화 방안 보완후 시행시기 결정

□ '05년 공사 계획

- '04년 말 : 2개노선 발주 및 계약(망우·왕산로, 경인·마포로)
- '05년 : 1개노선(시흥·한강로)은 보완 검토후 발주시기 확정
- '05년내 3개노선 완료 목표로 공사 추진

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년
중앙버스전용차로 (도봉·미아로)설치공사	공정(%)	45	100	
	사업비 16,500	7,450	9,050	
중앙버스전용차로 (수색·성산로)설치공사	공정(%)		100	
	사업비 14,213		14,213	
중앙버스전용차로 (강남대로)설치공사	공정(%)		100	
	사업비 6,721		6,721	
중앙버스전용차로 (경인·마포로)설치공사	공정(%)			100
	사업비 16,340			16,340
중앙버스전용차로 (망우·왕산로)설치공사	공정(%)			100
	사업비 14,119			14,119

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
중앙버스전용차로 (경인·마포로)설치공사	공정(%)	10	40	80	100
	사업비 16,340	1,600	4,900	6,500	3,340
중앙버스전용차로 (망우·왕산로)설치공사	공정(%)	10	40	80	100
	사업비 14,119	1,400	4,300	5,800	2,619

3 서울숲 조성공사

공원녹지가 부족한 서울 동북부지역에 자연친화적인 대규모 숲을 조성하여 시민 삶의 질 향상과 낙후지역 균형발전 도모

□ 사업개요

- 위 치 : 성동구 성수동 685번지 일대
- 면 적 : 1,156,498㎡(약 35만평)
- 사업기간 : '03. 1 ~ '05. 4
- 사 업 비 : 235,259백만원(2005년 : 26,865백만원)
- 주요시설
 - ▷ 문화예술공간 : 서울숲 광장, 야외무대, 방문자센터 등
 - ▷ 생 태 숲 공간 : 서울뚝섬생태숲, 바람의 언덕, 보행교 등
 - ▷ 체험학습공간 : 온실, 갤러리정원, 이벤트 마당 등
 - ▷ 습지생태공간 : 환경놀이터, 조류관찰대, 정수식물원 등
 - ▷ 한강수변공원 : 수변공원, 전망교 램프 등

□ 사업추진현황

- 2003. 1 : 서울숲 조성계획 수립
- 2003. 12 : 서울숲 조성 선행공사(교통광장) 착공
- 2004. 4 : 서울숲 조성 본공사(공원) 착공
- 2005. 5 : 개장 예정

4 공원녹지 확충사업

단절된 공원녹지시설 연결 및 근린공원 조성으로 생태환경을 보존하고 녹지공간을 확충할 뿐 아니라 지역주민의 여가선용 및 복지증진에 기여

□ 사업개요

● 관악산~까치산 공원녹지 연결공사

- ▷ 위치 : 동작구 사당동 산55-2번지 일대
- ▷ 규모
 - 생태통로(교량) : 길이 80.2m, 폭 15m, 높이 17.3m
 - 수목식재 및 시설물설치 1식
- ▷ 사업기간 : '05. 3. ~ '06. 6.
- ▷ 사업비 : 4,702백만원(2005년 : 2,000백만원)

● 매봉산~금호산 공원녹지 연결공사

- ▷ 위치 : 중구 신당동 산149번지 일대
- ▷ 규모
 - 생태통로(교량) : 길이 32m, 폭 15m, 높이 7.4m
 - 수목식재 및 시설물설치 1식
- ▷ 사업기간 : '05. 3. ~ '05.12
- ▷ 사업비 : 1,500백만원

● 용왕산 근린공원 조성공사

- ▷ 위치 : 양천구 목2동 산12-3일대
- ▷ 규모 : 면적 213,552m²(64,600평)
 - 실내체육관 : 1동 (1층 643.4m²)
 - 야외무대 : 1개소(119.64m²)
- ▷ 사업기간 : '05. 2. ~ '05.12.
- ▷ 사업비 : 1,600백만원

일 반 사 업

◎ 한차원 높은 시설물 유지관리

1. 시설물 안전등급 수준 향상 30
2. 시설물 안전점검 및 진단 내실화 32
3. 아스팔트포장공사 품질향상 34
4. 도로시설물 안전상태 지속 유지 36
5. 건설안전자문단 운영 46
6. 제도 및 공법 등 업무개선 47

◎ 국제수준의 도시시설물 건설

1. 한강교량 건설 55
2. 주요간선도로 신설·확충 57
3. 상시 차량정체지역 교통소통 개선 59
4. 복지·환경 등 공공시설 확충 60

◎ 품질 최우선의 정교한 현장관리

1. ISO 9001 『품질경영시스템』 지속적 사후관리 72
2. 건설관련 관계자의 교육 실시로 업무수행능력 향상 73

한차원 높은 시설물 유지관리

1 시설물 안전등급 수준 향상

관리대상 시설물의 안전 등급을 B등급 이상으로 유지하여 안전성제고 및 유지관리 비용 효율화 도모

□ 사업개요

- 안전등급 수준 상향 : C, D등급 → B등급 이상

▷ 대상시설

- C등급 : 5개시설(서울역고가, 도림교, 녹번천복개구조물, 옥천복개구조물 1구간, 하계교)

- D등급 : 2개시설(신설고가, 옥천복개구조물 2구간)

※ **옥천복개 1구간 : 서울역~옥천고가, 옥천복개 2구간 : 옥천고가~원효대교**

▷ 사업내용 : 노후부분 보수·보강

▷ 사업기간 : '02. 3 ~ '07.12

▷ 사 업 비 : 73,900백만원(2005년 : 4,850백만원)

□ 추진실적 및 계획

- 4개소(도림교, 옥천1·녹번천 복개, 하계교) : 2005년 공사 시행

- 2개소(옥천2 복개, 신설고가) : 2005. 1/4분기중 철거여부 결정

※ **2004년 긴급복구 등 응급조치 완료**

- 7개소 모두 2007년까지 연차별 완료

□ 세부 추진 계획

① 연차별계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06이후
7개 도로시설물 안전등급상향	공정(%)	10.0	24.1	29.7	100
	사업비 73,900	7,330	10,270	4,850	51,450

② 2005년도 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
4개 시설물(도림교, 하계교, 육천1, 녹번천 복개) 안전등급 상향	공정(%)	9.3	51.5	88.7	100
	사업비 4,850	450	2,050	1,800	550

2 시설물 안전점검 및 진단 내실화

C등급 시설물 · 한강상 특수교량 · 철도횡단 시설물 등 중점관리가 필요한 시설물은 전문가와 합동, 보다 내실있는 정기 안전점검 실시

□ 추진계획

● 전문가에 의한 시설물 점검강화

▷ 정기 점검 : 담당공무원점검 → 전문가 또는 전문기관합동 점검

▷ 점검강화 대상 : 18개소

- C, D등급 시설물(7개소) : 공무원정기점검(년2회) → 전문가 활용(년4회)
- 한강상 특수교량(2개소) : 공무원정기점검(년2회) → 전문기관용역(년2회)
- 철도횡단 시설물(9개소) : 정밀점검용역(2년1회) → 매년 시행

● 시특법상 불합리한 부분 개선 건의 : 건설교통부

<현행제도상 문제점>

- 1종 시설물 10년경과 후 5년마다 정밀진단 → 예산낭비
- 1종시설물중 지정시설물은 특정 공단에 수의계약 → 예산증가, 공단 파업시 대처곤란



<개선방안>

- 정밀진단결과 양호구간은 일정기간 진단 제외 → 예산절감
- 일정 자격을 갖춘 전문안전진단 업체를 대상으로 공개경쟁

※ 건설교통부에서 검토중임.

□ 사업개요

● 대 상 : 482개 시설물

▷ 용역점검 : 196개소(교량86, 고가46, 터널11, 지하차도23, 기타30)

▷ 자체점검 : 286개소(교량108, 고가45, 터널19, 지하차도61, 기타53)

● 사업기간 : '05.1 ~ '05.12

● 사 업 비 : 5,622백만원

- ▷ 정 기 점 검 : 4개소(교량1, 고가3)
- ▷ 정 밀 점 검 : 183개소(교량81, 고가43, 터널11, 지하차도23, 기타25)
- ▷ 정밀안전진단 : 9개소(교량4, 기타5)
- ▷ 초 기 점 검 : 3개소(교량1, 기타2)

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

추진내용	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
	공정(%)	40	61	78	100
정기점검(개소)	65	21	13	4	27
정밀점검(개소)	991	363	243	183	202
정밀안전진단(개소)	98	45	17	9	27
초기점검(개소)	20	7	5	3	5
	사업비 34,323	13,932	7,349	5,622	7,420

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

추진내용	계	1/4	2/4	3/4	4/4
	공정(%)	60	25	15	-
정기점검(개소)	4	1	2	1	-
정밀점검(개소)	183	110	46	27	-
정밀안전진단(개소)	9	4	3	2	-
초기점검(개소)	3	-	1	2	-
	사업비 5,622	3,373	1,406	843	-

3 아스팔트 포장공사 품질향상

아스팔트 소성변형, 균열, 평탄성 저하 방지로 도로 쾌적성 제고 및 적기 예방보수 체제로 전환하여 도로 수명연장

□ 사업개요

- 아스팔트포장 정비 : 82개구간 17,463a(유색포장 6개구간 789a)
 - ▷ 정비기간 : '05. 4 ~ '05.11.30
 - ▷ 사 업 비 : 26,919백만원(일반 24,000, 유색 2,919)
 - 포장도로 수준향상방안 연구용역 완료('04.11)
 - ▷ 용역내용 : 개질재 아스팔트 포장 등을 통한 포장의 품질향상
 - ▷ 용역결과 : 교통량 증가, 하절기의 온도상승 및 지체구간을 고려 개질 및 특수 아스팔트 공법 도입 필요
- ※ 일반 아스팔트에 비하여 소성변형, 균열 및 미끄럼 저항성 우수

□ 향후 추진계획

- 아스팔트포장도로의 수준향상을 위한 연구활동 강화
- 포장도로의 지속적인 순찰점검과 모니터링으로 문제점 개선방안 강구
- 관계 공무원의 직장 및 전문기관 교육 적극 참여로 신기술 습득 노력
- 수명 연장을 위한 예방적 유지보수 시행
- 도로환경에 적응할 수 있는 기능성 포장 확대 시행
 - ▷ 주택가 및 학교주변 소음발생지역 : 저소음 포장
 - ▷ 중차량 통과지역 및 교차로 : 소성변형 방지 포장
 - ▷ 내리막길 및 곡선구배도로 : 미끄럼방지 및 다공성 포장
- 개질 및 특수아스팔트 시공에 대한 적정품셈 조정

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

추진내용	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
	공정(%)	35	54	76	100
포장보수(a)	77,056	24,100	13,493	17,463	22,000
부속시설(개소)	200	65	40	45	50
	사업비 128,146	40,000	26,227	26,919	35,000

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

추진내용	계	1/4	2/4	3/4	4/4
	공정(%)	56	68	74	76
포장보수(a)	17,463	2,500	4,600	7,572	3,291
부속시설(개소)	45		15	15	15
	사업비 26,919	4,030	10,760	7,630	4,499

4 도로시설물 안전상태 지속 유지

■ 일반 도로시설물 보수·보강

노후·손상·훼손된 도로시설물에 대한 신속하고 지속적인 보수·보강으로 시민생활 안전성 제고

□ 대상시설 : 34개 도로시설물

- 터널 : 4개소(남산1호, 금화, 상도, 문성터널)
- 지하차도 : 4개소(대방, 창동, 구로역, 녹천지하차도)
- 일반교량 : 11개소(안암2, 금천, 영동6, 중량, 고척교 등)
- 복개구조물 : 4개소(육천, 정릉천, 불광천, 홍제천복개구조물)
- 고가도로 : 11개소(선유, 화곡, 강남, 터미널, 워커히고가차도 등)

□ 보수내용 : 교각보강, 신축이음장치교체, 단면보수·보강 등

□ 보수기간 : '02. 3 ~ '07.12

□ 소요예산 : 911억원(2005년 : 295억원)

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

추진개요	계	'04년이전	'05년	'06이후
터널(4개소)	공정(%)	44%	75%	100%
	사업비10,688	4,726	2,054	2,672
지하차도(4개소)	공정(%)	52%	100%	-
	사업비 2,570	1,350	1,220	-
일반교량(11개소)	공정(%)	55%	84%	100%
	사업비 47,130	26,046	13,543	7,541
복개구조물(4개소)	공정(%)	28%	58%	100%
	사업비 7,750	2,229	2,266	3,255
고가도로(11개소)	공정(%)	42%	88%	100%
	사업비 22,983	9,756	10,469	2,758

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

추진내용	계	1/4	2/4	3/4	4/4
터널 보수보강(4개소) (남산1호,금화,상도,문성)	공정(%)	15%	39%	60%	75%
	사업비 2,054	308	771	565	410
지하차도 보수보강(4개소) (대방,창동,구로역,녹천)	공정(%)	25	50	75	100
	사업비 1,220	305	305	305	305
일반교량 보수보강(11개소) (안암2교,영동6교,중랑교,금천교, 고척교,목동교,상계교,도림교, 청담1교,중차량성능개선,교량 차량방호책)	공정(%)	6.8	30	59	84
	사업비 13,543	921	4,063	4,497	4,062
복개구조물 보수보강(4개소) (육천,정릉천,불광천,홍제천)	공정(%)	5	16	40	58
	사업비 2,266	113	538	793	822
고가도로 보수보강(11개소) (선유,화곡,강남터미널,워커힐, 삼각지,육천,서소문,홍제,한강로, 가리봉철도,탄천1·2고가)	공정(%)	5	25	61	88
	사업비 10,469	520	2,097	4,711	3,141

■ 자동차전용도로 일상유지관리

자동차전용도로 시설물에 대한 보수·보강을 실시하여 성능향상을 통한 안전성 확보 및 도시미관 제고

□ 사업개요

- 대 상 : 12개소(교량5, 고가4, 입체교차2, 지하차도1)
- 사업기간 : '05.1 ~ '05.12
- 사업비 : 2,000백만원
- 사업내용 : 시설물 기능향상
 - ▷ 교각, 교대 및 교량 부속시설
 - ▷ 콘크리트균열 및 단면보수
 - ▷ 신축이음장치 및 교량받침 등

□ 추진개요

- 교량보수(5개소)
 - ▷ 안양천교, 세곡1교, 대치교, 염창교, 신천2교
- 고가보수(4개소)
 - ▷ 북정고가, 탄천1고가, 탄천2고가, 구로고가
- 입체교차 및 기타(3개소)
 - ▷ 오류I.C, 수서I.C, 일원지하차도

□ 세부추진계획(2005년)

(단위 : 백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
- 교량 5개소	공정(%)	20	60	80	100
- 고가차도 4개소	공정(%)	20	60	80	100
- 입체교차 및 기타 3개소	공정(%)	20	60	80	100
	사업비 2,000	400	800	400	400

■ 쾌적하고 안전한 자동차 전용도로 관리

도시고속도로의 원활한 기능유지를 위한 순찰강화와 청소방법 개선으로 쾌적한 도로환경 조성

□ 사업개요

- 대 상 : 올림픽대로 등 13개 노선 176Km
- 사 업 비 : 427억원

□ 쾌적한 환경 조성

- 순찰강화 : 8개조 → 14개조, 1일 4회 → 6회
 - ▷ 순찰중 고장차량 응급조치 등 시민 서비스 역할 수행
 - 배터리 충전, 연료제공, 타이어 교체, 냉각수 보충 등
- 청소방법 개선 : 주간 40, 야간 60 → 주간 30, 야간 70
 - ▷ 원활한 차량소통을 위해 야간 청소 연중무휴 운영
- 청소장비 확충 : 진공흡입차 8대, 물청소차 9대
 - ▷ 진공흡입청소 1일1회 실시, 물청소 주4~5회 실시

□ 연차별 추진계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
도로 순찰강화 (13개 노선 176km)		176km (2인1조 8개조)	176km (2인1조 14개조)	176km (2인1조 14개조)	지속시행
도로 청소방법 개선 (청소물량 176km)		·주간 : 50% ·야간 : 50%	·주간 : 40% ·야간 : 60%	·주간 : 30% ·야간 : 70%	지속시행
도로 청소장비확충 (청소물량 176km)		·진공흡입차 10대 ·물청소차 3대	·진공흡입차 12대 ·물청소차 8대	·진공흡입차20대 ·물청소차 17대	지속시행
	사업비 151,187	29,400	33,900	42,787	45,100

■ 도로터널 방재시설 개선

노후되거나 개정된 소방법령에 미달되는 도로터널의 방재 시설을 개선하여 시민들에게 안전한 도로터널 환경 제공

□ 사업 개요

- 사업비 : 2,824백만원
- 추진기간 : '05.1월 ~ 12월
- 사업규모

<소방설비 추가설치>

- 남산3호터널 자동화재탐지설비 : 559백만원
- 홍지문, 정릉터널 비상경보설비 : 1,880백만원
- 호암2터널 무선통신보조설비 : 80백만원

<노후설비 개량 및 비상차단시설 설치>

- 북악터널 젯트웬 보수 : 12대, 120백만원
- 터널입구 차단막 설치 : 6개소, 185백만원

□ 세부추진계획

① 연차별 추진계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
도로터널 방재시설 개선	사업비 19,887	4,735	5,966	2,824	6,362

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
도로터널 방재시설 개선	공정(%)	20	20	30	30
	사업비2,824	564.8	564.8	847.2	842.7

■ 제설작업 서비스 수준 향상

도로 유형에 따른 강설 단계별 제설완료 목표시간을 정하는 등 제설작업 서비스 수준을 설정하고, 초동제설 체계유지 등 효율적 제설작업을 추진하여 강설로 인한 시민불편 최소화

□ 제설작업 개요

- 총 연 장 : 314km
 - ▷ 자동차전용도로(13개노선) : 176km
 - ▷ 한강상 교량(20개소) : 25km
 - ▷ 램프 및 IC : 113km
- 제설 장비 : 유니목 23대, 살포기 60대, 액상살포기 6대
- 작업 인력 : 694명(작업원 211, 장비운전원 169, 직원 314명)

□ 제설작업 서비스 수준 향상

- 강설량에 따라 단계별 제설작업 서비스 수준 설정
- 노선·구간별 교통량, 도로구조 특성을 종합한 제설작업 우선순위 결정
- 단계별 제설수준에 맞는 작업체제 구축

단계별	예보단계 (보강근무)	적설량 3cm~5cm (1단계)	적설량 5cm~10cm (2단계)	적설량 10cm이상 (3단계)
제설작업 수준	30분전 사전살포 (교량 및 램프)	전차로 확보	주행차로우선확보	주행차로우선확보
소요시간	30분	60분	-주행차로:60분 (밀어내기) -전차로:120분(살포)	-주행차로:60분 -전차로:1일 -실어내기:3일
동원장비	-유니목:23대 -액상살포기:6대	-유니목:23대 -살포기:60대	-유니목:23대 -살포기:60대 -삽날등 29대	-덤프 : 102대 -페이로다:37대 ※민간장비 용차 사용

□ 폭설대비 외부 제설장비 사전 확보

- 적설량 10cm 이상 강설시 민간장비 용차 사용
 - ▷ 각 사업소별 관내 중기업체와 사전협약 체결
 - ▷ 필요시 즉시 동원 가능토록 비상연락 체계 유지
- 군부대 제설장비 지원사용
 - ▷ 인근 군부대와 사전 협조하여 폭설시 군 제설장비를 지원받아 제설작업 실시
 - ▷ 수방사 외 5개 사단(그레이다, 덤프트럭 등 94대 지원가능)

□ 초동 제설체계 유지

- 보다 정확한 강설 예보시스템 구축·운영
 - ▷ 강화, 인천 및 문산지역 기상상태를 참고하는 등 서울기상 정밀 예측
 - ▷ 폭설이 예상되는 경우 사전 제설재 살포
- 제설작업 거점 분산체계 유지
 - ▷ 출동시간 단축 및 동시작업을 위해 거점기지(14개소)설치 운용

□ 민간위탁 제설용역 시행

- 계절적 소요인력·장비의 효율적 운영을 위해 민간위탁 제설용역 시행
- 민간 제설용역 시행 현황
 - ▷ 자동차전용도로 6개노선 65km(강서사업소 18.1km, 공단 46.9km)

□ 친환경적 제설재 살포

- 액상 염화칼슘 살포 : 램프 등 취약지점
- 환경친화적 비염화물계 제설재 살포 시범시행

강구조물 용접부분 안전점검

강구조 시설물과 강구조 관련 공사장의 용접관리 및 점검을 강화하여 강구조물에 대한 안전성 제고

□ 사업개요

- 강구조 시설물 안전점검 : 108개 시설물 99Km(총연장320Km)
 - ▷ 용접전문직 공무원(3명)이 용접균열발생 여부 및 손상정도를 주요 부분의 비파괴검사를 포함하여 일상점검 실시
- 공사장 품질 및 안전점검 : 공사장 30개소(강교제작장 2개소 포함)
 - ▷ 강구조 관련 공사장을 매월 점검하여 시공상태 및 품질관리 이행실태 점검
 - ▷ 사후관리 : 지적사항에 대하여 재시공 조치 및 용접분야 기술지도
- 용접사 기량시험 실시
 - ▷ 용접사 기량시험을 실시하여 무자격 용접사에 의한 시공을 사전에 차단함으로써 용접 품질 및 안전 확보
- 강구조시설물 용접결함 보수공사
 - ▷ 사업기간 : 2005.2월 ~ 2005.12월
 - ▷ 추진내용 : 도림천고가외 2개소의 강구조 용접 관련 보수·보강
 - ▷ 추진방법 : 연차적으로 단계별 시행
 - ▷ 사업비 : 250백만원
- 기 타
 - ▷ 강구조시설물의 비파괴지도 작성
 - ▷ 강구조 공사관계자 용접 관련 교육실시

□ 세부추진계획

① 연차별계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
○ 추진내용		-	-	-	-
- 강구조시설물 점검(개소)		30	30	30	60
- 용접결합 보수공사(개소)		3	3	3	6
- 용접사 기량시험(회)		30	30	30	60
- 공사장 점검(회)		120	120	120	240
	사업비 1,250	250	250	250	500

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
○ 추진내용	-	-	-	-	-
- 강구조시설물 점검(개소)	30	7	8	7	8
- 용접결합 보수공사(개소)	3		1	1	1
- 용접사 기량시험(회)	30	7	8	7	8
- 공사장 점검(회)	120	30	30	30	30
	사업비 250	0	50	100	100

■ 노후된 도로 기전시설 개량

터널·지하차도의 노후된 조명시설, 배수펌프, 비상발전기 시설을 교체·개량하여 안전하고 쾌적한 도로환경 조성

□ 사업개요

- 사업비 : 6,769백만원
- 추진기간 : '05.1 ~ 12
- 사업규모

<노후 조명시설 개량>

- 터널 : 6개소, 4,943백만원(남산1호,공릉,자하문,구기,북악,삼청)
- 지하차도 : 5개소, 1,536백만원(천호,이태원,가마산,등촌,염곡)

<지하차도 노후 배수펌프 및 비상발전기 교체>

- 배수펌프 교체 : 2개소, 170백만원(중랑, 등촌 각 3대)
- 비상발전기 교체 : 2개소, 120백만원(월계2,하계 각 1대)

□ 세부추진계획(2005년)

(단위 : 백만원)

사업명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
계	공정(%)	10	40	70	100
	사업비 6,769	677.9	2,033.7	2,033.7	2,033.7
도로터널 조명시설 개량	공정(%)	10	40	70	100
	사업비 4,943	494.3	1,482.9	1,482.9	1,482.9
지하차도 조명시설 개량	공정(%)	10	40	70	100
	사업비 1,536	153.6	460.8	460.8	460.8
지하차도 배수펌프 교체	공정(%)	20	100		
	사업비 170	34	136		
지하차도 비상발전기 교체	공정(%)	20	100		
	사업비 120	24	96		

5 건설안전자문단 운영

주요도로시설물 및 대형공사장에 대한 안전관리 내실화를 위해 건설분야에 경험이 많은 퇴직공무원 등을 건설안전자문단으로 활용

□ 점 검 분 야 : 1종 시설물 및 대형 공사장의 안전점검

□ 점검대상 시설 : 26개소

- 주요 시설물(21개소) : 터널2, 한강교량14, 고가 4, 일반교량1
- 대형 공사장(5개소) : 도로건설현장 5

□ 건설안전자문단 위촉

- 위촉인원 : 26명(경험이 많은 기술직 퇴직 공무원 및 시의원)
- 수당지급 : 초급기술자 수준(81천원/1인)

□ 점검활동 실적

- 풍부한 경험과 시설물에 대한 애착으로 적극적인 점검활동
- '03년도 : 총 208회 점검, 185건 지적(조치완료 167, 조치중 18)
- '04년도 : 총 190회 점검, 174건 지적(조치완료 136, 조치중 38)

□ '05년 추진계획

- 해빙기(4,5월)및 우기 이후(9,10월) 매월 4회 안전점검 실시
 - ▷ 시설물 및 공사담당 공무원과 합동으로 실시

6 제도 및 공법 등 업무개선

소규모공사 감리제도(시설관리공단 위탁) 개선방안

소규모공사는 시설관리공단에 위탁 시행하고 있으나, 공단 계약직의 잦은 이직 및 교체로 사업추진이 어려운 실정인 바, 이에 대한 개선방안 모색

□ 현 황

- 위탁대상공사 : 시산하 사업소 공사 및 자치구 시비지원사업

※ 총공사비 100억원 미만 공사

- 감 독 인 원 : 113명(정규직 57, 계약직 56)

- 공사감독 실적

(단위 : 백만원)

구 분	계	2000	2001	2002	2003	2004
건 수	2,430	53	345	629	667	736
금 액	27,195	1,243	4,556	7,169	6,384	7,843

- 위탁비용(2004년 기준) : 7,843백만원(공사비의 1.53%)

※ 민간위탁 요율 : 4.55%(50억원 이하 책임관리 : 건교부고시 제2001-363호)

□ 계약직 운영상 문제점

- 소규모공사 특성상 성수기에 공사가 집중되어 1인당 감독건수 과다로 정상적인 감독 업무수행이 어렵고, 비수기에는 잉여 인력 발생

▷ 성수기(4, 5, 9~11월) : 2.5건/인

▷ 비수기(12~2월) : 1.6건/인

▷ 기 타(3, 6~8월) : 2.2건/인(2003년 기준)

- 계약직은 1년 단위 또는 수시로 고용계약을 체결하고 있어 고용불안정 심리에 의한 이직률이 높고 책임감 결여
 - ▷ 상시 고용계약직 : 1년 단위로 계약
 - ▷ 수시 고용계약직 : 공사기간 동안만 계약

- 감독업무 수행시 시공경험, 행정처리 절차 미숙으로 인한 공사 지연사례 발생 등으로 시공업체 불만 팽배
 - ※ **공사관련 서류(기성, 준공)의 접수를 지연시키는 사례가 있음**

□ 개선대책

<단 기>

- 주간선도로중 교통통제가 수반되는 주요공사에 대하여는 발주기관에서 직접 공사관리·감독(부시장방침 2004.9.7)
- 계약직 직원에 대한 전문교육 실시
- 공사감독 인원 교체시 발주기관 승인제 도입

<장 기>

- 사업소별로 공사 금액을 20~30억원 단위로 통합 발주하고 시공감리, 검측감리 도입을 검토
 - ※ **공사장 인접구간, 유사한 공종 공사, 야간작업인 공사 등으로 통합**
- 계약직을 없애고 정규직만으로 감독업무 수행

■ 도로굴착 수준향상 방안

간선도로 굴착복구 공사현장 관리 미흡에 따른 부실시공, 교통체증을 해소하기 위하여 업무처리절차 및 시공관리상의 문제점을 개선하고자 함

□ 현 황

● 도로굴착 시행현황(최근 3년간)

2001년		2002년		2003년	
건 수	연장(Km)	건 수	연장(Km)	건 수	연장(Km)
81,679	1,582	154,712	1,210	107,618	1,267

● 굴착복구 체계

- ▷ 자치구에서 도로굴착허가 승인 및 시공 관리감독
 - 자치구에는 굴착업무 감독보조원 2~3명 상주(시·구 기금으로 운용)
 - 복구는 원인자 또는 관리청 복구로 이원화
- ▷ 굴착·복구공사는 교통불편 최소화를 위해 대부분 야간(22:00~06:00)에 시행하고 주요간선도로는 당일 굴착·복구가 원칙

□ 문 제 점

● 굴착허가·복구, 도로관리·감독 등 업무 다원화로 효율적인 굴착복구 품질관리 곤란

- ▷ 일부 원인자 복구시 공사시간대 미준수 및 도로 과다점용
- ▷ 원인자 복구시 시간과 비용절약을 위해 불량시공 사례 발생
- ▷ 도로 보수공사(포장)와 굴착복구공사 구간이 중복되는 경우, 포장 공사시 굴착복구 구간을 제외하여 도로 평탄성 저하

- 굴착폭이 0.7m로 다짐장비(진동롤러) 폭1.2m보다 좁아 다짐 불량 등 부실공사 초래
- 지하매설물 관리기관 협의 미흡으로 굴착·복구시 지하매설물 및 구조물 손상 사례 발생

□ 개선방안

- 주요간선도로 굴착·복구시 우선적 원인자 복구를 관리청 복구로 전환
 - ▷ 관할사업소에서 연간단가 계약업체에 위탁 복구
 - ▷ 효율적인 공사감독을 위해 전문감리업체 위탁방안 강구
(서울특별시도로굴착·복구업무처리규칙 개정)
 - ▷ 간선도로상 굴착·복구공사 관리·감독을 도로관리사업소에서 통합 수행
 - 지하철건설공사, 상·하수도공사, 전력선 및 통신선 매설 등 간선 도로상의 모든 굴착·복구공사를 도로관리사업소 관리·감독하에 시행
 - 굴착·복구 현장의 효율적 관리·감독을 위하여 도로관리사업소의 굴착·복구 보조감독직을 신설
 - 각 도로관리사업소별로 4명 정도의 굴착·복구 보조감독 인력을 계약직으로 채용하여 주·야간 도로굴착·복구현장 관리·감독
 - 인력운용에 소요되는 비용은 도로굴착 복구기금으로 지원
- 간선도로 최소굴착 폭 조정 : 0.7m→1.2m
(서울특별시도로복구원인자부담금징수조례 개정)
- 굴착구간내 지하매설물 확인, 관리체계 개선
 - ▷ 굴착허가 신청시 GIS를 활용한 지하매설물 확인도면을 첨부하고 허가시 해당 지하매설물 유관기관 입회 후 굴착토록 허가조건 부여

■ 건축물의 효과적인 운영관리에 대비한 설계·시공

건축물 준공단계에서 시설운영자의 설계변경 요구 및 준공 후 보완공사 등으로 인한 예산낭비를 방지하고자 개선방안 모색

□ 현 황

- 병원, 청소년수련관, 노인복지센터 등 복지시설은 대부분 위탁 운영
 - 건축물 준공단계에서 주관부서(운영자)로부터 운영상 문제점이 제기되어 설계변경이 많이 발생하고 건축물 준공후에는 위탁운영자의 필요에 의한 개·보수 등으로 예산낭비 요인 발생
- ▷ 주요 사례 : 기능실 위치조정, 마감재 변경(유지관리 측면)

□ 문 제 점

- 시공부서와 주관부서가 설계단계에서 협의절차를 거치지만 건축에 관한 전문지식 부족으로 실용적인 검토가 어려움
- 건축물 준공시점에서 위탁운영자가 선정되므로 준공단계에서 시설물 운영을 위한 설계변경 등 요구로 준공지연, 예산낭비의 요인

□ 개선방안

- 건축시행 단계
 - ▷ 골조공사 완료시까지 위탁운영자를 선정하여 시공자와 정례적인 현장검토
 - ▷ 각종 기계장비는 건축물 준공전에 유지관리 방법을 위탁운영자에게 인수인계하여 개관후 시설물 운영에 차질이 없도록 조치
- 준공후 단계
 - ▷ 준공시설물 전수조사(운영자의 의견청취)
 - ▷ 준공후 1~2년간 이용시설에 대하여 기능유지, 시설변경 등 시설 분야별로 조사하여 문제점을 파악, 차후 여타 시설물 설계에 반영

■ 도심지 하수박스 공사 개선방안

도심지 하수박스공사는 PC 콘크리트 박스로 설치하고 있으나, 오수 검용 PC박스 연결부에서 오수가 누수되는 문제점이 있기에 이에 대한 개선방안 모색

□ 현 황

- 하수박스 공사는 현장타설로 시공할 경우 약 50일의 기간이 소요되므로
- 교통통제를 최소화하고 공기를 단축할 수 있는 PC콘크리트 박스로 설치하고 있음

□ 문 제 점

- 오수검용 PC박스 연결부 수밀성이 완벽하지 않고 지반 침하에 따른 연결부 단락 및 작업자의 숙련성 부족으로 오수가 누수되어 지하수 오염 우려

□ 개선방안 및 효과

- 오수검용 PC박스 연결부에 오수누수 차단을 위하여 U형 벽체 시설을 보강 설치함으로써 누수 2차 예방
- 적은 예산으로 PC블록 단점을 보완하여 지하수 오염을 최소화하고 PC박스 등 구조물 기초 보강 효과

■ 지하도로 구조물 설계시 환기개선 방안 검토

지하도로 환기설비 설치 및 유지를 위한 막대한 예산을 절감하고자 지하도로 상부구간 일부를 OPEN하여 자연환기 처리하는 개선방안을 모색

□ 현 황

- 기조성된 도심지내 도로확장 방안으로 도시미관상 고가도로 신설보다는 지하도로화가 현실적으로 불가피한 실정임

□ 문 제 점

- 터널 연장과 교통량에 따라 환기설비를 설치할 경우, 시공비 및 유지관리비 과다 소요
 - ※ 터널이 4차선(500m), 6차선(800m) 이상 및 1,000m이상일 경우 환기설비 의무 설치

□ 개선방안 및 효과

- 토피가 낮거나 지장물이 없는 구간의 지하도로 상부구간 일부를 OPEN하여 자연환기 처리
- 지하도로 OPEN에 따른 소음 저감대책 추가수립
(터널벽면 흡음재, 방음벽 및 소음감소기 적절히 설치)
- 자연환기로 쾌적한 환경조성 및 환기설비 설치비용, 유지관리비 절감
- 도심지 장대터널 설치시에도 OPEN 구간을 적절히 배치 활용하여 환기효과 극대화

조경공사를 고려한 복합공정 수립 시행

조경공사는 토목·건축공사와 병행하여 추진하는 부대공사로서, 적기에 조경공사를 추진할 수 있는 개선방안 모색

현 실태

- 수목식재는 3~5월(봄철), 9~11월(가을철)이 적기이지만
조경공사 시행시기가 본공사(토목·건축) 공정에 의해 결정되므로
적기 식재에 어려움
- 부적기에 수목식재시 고사 수목이 다량 발생하여 부실공사로 지적 우려

개선방안

- 수목이식 및 식재가 적기에 시행되도록 본공사 계획시부터
조경공사를 고려한 공정계획 수립
- 수목식재 시기가 맞지 않을 경우, 수분증산 억제제, 발근 촉진제,
줄기보호 및 동절기 보온조치 등을 설계에 반영

국제수준의 도시 시설물 건설

1 한강교량 건설

월드컵대교 건설공사

성산대교 교통량 분산처리에 따른 교통체증 해소와 내부순환도로 및 강남순환도시고속도로와 연계하여 서부지역 간선도로망 체계 구축

□ 사업개요

- 위 치 : 마포구 상암동 ~ 영등포구 양평동
- 규 모 : B = 6~8차로, L= 2,993m
- 사업기간 : 2000 ~ 2012년
- 사 업 비 : 262,920백만원(2005년 : 2,325백만원)
- 용 역 사 : (주)유신코퍼레이션 외 1
- 추진현황(2002~2004년)
 - ▷ 기본설계 완료 : 본선, 램프 등 교량선형계획, 구조형식 등 결정
 - ▷ 실시설계 착수 : 하천점용 사전협의 및 남단 선형변경 검토, 상세설계

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
월드컵대교 건설	공정(%)	1.4	2.2	3.1	100
	사업비 262,920	3,805	2,000	2,325	254,790

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
월드컵대교 건설	공정(%)	2.8	3	3.2	3.3
	사업비 2,325	1,162	465	465	233

■ 암사대교 및 연결도로 개설공사

중랑·노원지역과 강동지역을 직접 연결하는 새로운 간선도로를 건설하여 도심 진입도로의 교통혼잡 해소

□ 사업개요

- 위 치 : 구리시 아천동 ~ 강동구 암사동
- 규 모 : 폭 6~8차로, 연장 2.74km
 - ▷ 암사대교 : 폭=6차로, 연장=1.13km(구리시 아천동~강동구 암사동)
 - ▷ 연결도로 : 폭=4차로, 연장=1.61km
- 사업기간 : '98년 ~ '09년
- 사업비 : 3,000억원(2005년 : 50억원)
- 설계자 : 도화종합기술공사
- 추진현황
 - ▷ 2002. ~ 2003. 8. : 암사대교 기본설계 완료
 - ▷ 2003.12. : 암사대교 실시설계 착수
 - ▷ 2005. 2. : 실시설계 완료
 - ▷ 용마터널과 동시 개통(2009년)

□ 세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

사업명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
암사대교 및 연결도로 개설	공정(%)	2.1	3.4	5.4	100
	사업비 300,000	6,280	3,834	5,000	119,600

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

사업명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
암사대교 및 연결도로 개설	공정(%)	-	3.5	4.6	5.4
	사업비 5,000	-	300	2,800	1,900

2 주요간선도로 신설 · 확충

연결도로망을 구축하여 주변 간선도로 교통량 분산처리로
교통체증 해소 및 균형 있는 지역발전 도모

□ 사업개요

● 뚝섬주변 도로정비 및 연결도로 개설

▷ 사업규모

- 용비교 ~ 뚝섬길간 : 폭 16.7~38m, 연장 1,005m
- 응봉로 ~ 동부간선도로 : 폭 7.3m, 연장 1,290m
- 성수교 확장 : 폭 4→6차로, 연장 620m

▷ 사업기간 : '03.4.15 ~ '06.12.30

▷ 사 업 비 : 131,034백만원(2005년 : 17,945백만원)

▷ 추진사항

- '04.5. 서울숲계획을 반영하여 재설계 후 공사착공
- '05.2. 구조물공사 중(공정 65%)

● 방화대교남단 접속도로 건설

▷ 사업규모 : 폭 5.75~9m, 연장 3,345m(터널 935m, 교량 384m)

▷ 사업기간 : '01.12.20~'08. 6.30

▷ 사 업 비 : 64,070백만원(2005년 : 5,000백만원)

▷ 추진사항 : 보완 실시설계중

● 용마터널 건설(민자)

▷ 사업규모 : 폭 4~6차로, 연장 3.54km(터널 2.52km)

▷ 사업기간 : '03. 8.~'10.12.

▷ 사 업 비 : 107,800백만원(2005년 : 4,500백만원)

▷ 추진사항 : '04 설계중

□ 세부추진계획

① 연차별계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
뚝섬주변도로정비 및 연결도로개설	공정 (%)	40	55	69	100
	사업비 131,034	52,632	24,500	17,945	35,957
방화대교남단 접속도로 건설	공정 (%)	7	8	15.8	100
	사업비 64,070	4,825	520	5,000	53,725
용마터널 건설(민자)	공정 (%)	-	1.2	4.2	100
	사업비 107,820	-	1,400	4,500	101,920

② 2005년계획

(단위 : 백만원)

사 업 명	계	1/4	2/4	3/4	4/4
뚝섬주변도로정비 및 연결도로개설	공정(%)	57.8	62	65.1	69
	사업비 17,945	3,600	5,400	5,300	3,645
방화대교남단 접속도로 건설	공정(%)	8.1	8.3	12.2	15.8
	사업비 5,000	150	350	2,500	2,000
용마터널 건설(민자)	공정(%)	1.2	1.5	2.6	4.2
	사업비 4,500	-	500	1,500	2,500

3 상시 차량정체지역 교통소통 개선

상습정체지역 교통난 해소로 원활한 교통처리 도모 및 교차로 교통체계 개선

□ 사업개요

- 서남권농수산물시장앞 지하차도 건설
 - ▷ 사업규모 : 지하차도 B=4차로, L=1,015m
 - ▷ 사업기간 : '01.10~'05. 5
 - ▷ 사업비 : 44,273백만원(2005년 : 5,600백만원)
 - ▷ 추진사항 : 구조물공 완료

- 성수대교 북단교차로 구조개선(성수JCT)
 - ▷ 사업규모
 - 성수대교북단 구조개선 : B=16.5m, L=1,540m
 - 성수JCT 구조개선 : B=10~18m, L=1,119m
 - ▷ 사업기간 : '04. 7~'05. 5
 - ▷ 사업비 : 7,000백만원(2005년 : 7,000백만원)
 - ▷ 추진사항 : 공사 착공

□ 세부추진계획

① 연차별계획

(단위 : 백만원)

사업명	계	'03년이전	'04년	'05년
서남권농수산물시장앞 지하차도 건설	공정(%)	38	87	100
	사업비 44,273	16,778	21,895	5,600
성수대교 북단교차로 구조개선(성수JCT)	공정(%)	-	60	100
	사업비 7,000	-	7,000	-

② 2005년계획

(단위 : 백만원)

구분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
서남권농수산물시장앞 지하차도 건설	공정(%)	92	100	-	-
	사업비 5,600	2,040	3,560	-	-
성수대교 북단교차로 구조개선(성수JCT)	공정(%)	90	100	-	-
	사업비 3,500	3,000	500	-	-

4 복지·환경 등 공공시설 확충

■ 병원·사회복지시설 건립

의료복지 향상과 장애인에게 종합적인 재활서비스를 제공하기 위하여 병원, 노인전문 요양시설 및 장애인복지관 확충

□ 사업개요

● 북부노인병원 및 요양원 신축

- ▷ 위치 : 중랑구 망우동 235-1외 5필지
- ▷ 규모 : 병원동(지하2층, 지상4층), 요양원동(지하2층, 지상5층)
연면적 23,537m²
- ▷ 사업기간 : '02. 7.30 ~ '06. 5.10
- ▷ 사업비 : 35,763백만원(2005년 : 10,776백만원)

● 시립보라매병원 새병원 증축

- ▷ 위치 : 동작구 신대방2동 425, 395번지
- ▷ 규모 : 지하4층, 지상8층, 연면적 36,032m²
- ▷ 공사기간 : '03. ~ '07. 12.
- ▷ 사업비 : 69,125백만원(2005년 : 5,578백만원)

● 시립아동병원 증·개축

- ▷ 위 치 : 서초구 내곡동 6-7
- ▷ 규 모 : 지하1층, 지상6층, 연면적 14,913m²(증축14,445m², 개축 468m²)
- ▷ 공사기간 : '04. 12. ~ '07. 12.
- ▷ 사 업 비 : 24,902백만원

● 동부노인전문요양센터 신축

- ▷ 위 치 : 성동구 홍익동 16-1, 102번지
- ▷ 규 모 : 지하1층, 지상5층, 연면적 10,400m²
- ▷ 공사기간 : '03.11.24 ~ '05. 7.16
- ▷ 사 업 비 : 17,457백만원(2005년 : 5,400백만원)

● 시립영등포장애인복지관 신축

- ▷ 위 치 : 영등포구 영등포동2가 94-31
- ▷ 규 모 : 지하2층, 지상3층, 연면적 4,000m²
- ▷ 공사기간 : '05. 8. ~ '06.12
- ▷ 사 업 비 : 7,236백만원(2005년 : 2,370백만원)

● 장애인생산품 판매시설 건립

- ▷ 위 치 : 양천구 목동 908-33
- ▷ 규 모 : 지하1층, 지상2층, 연면적 891m²
- ▷ 공사기간 : '05.10. ~ '06.12
- ▷ 사 업 비 : 1,620백만원(2005년 : 911백만원)

□ 세부추진계획

① 연차별계획

(단위:백만원)

사 업 명	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
북부노인병원 및 요양원 신축	공정(%)	29	59	87	100
	사업비 35,763	11,878	6,797	10,776	6,312
보라매병원새병원 증축	공정(%)	-	4	12	100
	사업비 69,125	28	2,686	5,542	60,869
시립아동병원 증·개축	공정(%)	-	3	-	100
	사업비 24,902	-	699	-	24,203
동부노인전문요양센터 신축	공정(%)	15	60	100	-
	사업비 17,457	5,174	6,883	5,400	-
시립영등포장애인복지관 신축	공정(%)	-	5	25	100
	사업비 7,236	-	530	2,370	4,336
장애인생산품 판매시설 신축	공정(%)			38	100
	사업비 1,620			910	710

② 2005년 계획

(단위:백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
북부노인병원 및 요양원 신축	공정(%)	60	70	80	87
	사업비 10,776	108	3,950	3,950	2,768
보라매병원 새병원 증축	공정(%)	-	5	8	12
	사업비 5,578	-	2,324	1,394	1,860
동부노인전문 요양센터 신축	공정(%)	75	90	100	-
	사업비 5,400	2,000	2,000	1,400	-
영등포장애인복지관 신축	공정(%)	-	-	6	25
	사업비 2,369	-	-	569	1,800
장애인생산품 판매시설 신축	공정(%)	-	-	-	38
	사업비 911	-	-	-	911

※ 시립아동병원 증개축공사는 2005년 추경요구 예정

■ 청소년, 문화, 체육시설 건립

청소년과 시민을 위하여 교육, 문화, 체육의 활동 공간을 마련하고자 쾌적하고 품위 있는 청소년·문화시설 건립

□ 사업개요

● 시립창동운동장 조성 및 문화체육센터 건립

▷ 위치 : 도봉구 창동 1-6

▷ 규모

- 문화체육센터 : 지하2층, 지상4층, 연면적 21,327㎡

- 체육시설 : 게이트볼장(8면), 축구장[하키장 겸용](1면),
테니스장(실내3면, 실외6면), 배드민턴장(10면)

▷ 공사기간 : '02.10. ~ '05. 7.

▷ 사업비 : 33,500백만원(2005년 : 8,980백만원)

● 서대문청소년수련관 신축

▷ 위치 : 서대문구 연희동 167-1외 7필지

▷ 규모 : 지하2층, 지상3층, 연면적 5,264㎡

▷ 공사기간 : '03. 1. ~ '05. 3.

▷ 사업비 : 10,052백만원(2005년 : 230백만원)

● **중랑청소년수련관 신축**

- ▷ 위 치 : 중랑구 망우동 241-2외 5필지
- ▷ 규 모 : 지하2층, 지상3층, 연면적 5,083m²
- ▷ 공사기간 : '03.12. ~ '05.12.
- ▷ 사 업 비 : 12,549백만원(2005년 : 6,547백만원)

● **보라매청소년수련관 증개축**

- ▷ 위 치 : 동작구 신대방동 395번지
- ▷ 규 모 : 리모델링(2개동) 4,720m², 증축 540m²
- ▷ 공사기간 : '04. ~ '06. 6.30
- ▷ 사 업 비 : 4,900백만원(2005년 : 2,400백만원)

● **제2시민안전체험관 건립**

- ▷ 위 치 : 동작구 신대방동 460(보라매공원내)
- ▷ 규 모 : 지하1층, 지상3층, 연면적 8,020m²
- ▷ 공사기간 : '04. ~ '07. 7.
- ▷ 사 업 비 : 35,723백만원

※ **2005 예산 : 소방방재본부에서 국고보조금 확보대책 수립(미확보시 추경요구)**

● **월드컵기념관 설치**

- ▷ 위 치 : 마포구 성산동525월드컵경기장내
- ▷ 연 면 적 : 1,359m²
- ▷ 사업기간 : '05.1.17~'05.6
- ▷ 총사업비 : 3,902백만원(2005년 :3,902백만원)

● 서울 유스호스텔 설치

- ▷ 위 치 : 중구 예장동4-5 (소방방재본부)
- ▷ 규 모 : 지하1, 지상6
- ▷ 연 면 적 : 6,319.16m²
- ▷ 사업기간 : '04.10~06.2
- ▷ 총사업비 : 7,000백만원(2005년 :6,600백만원)

● 서울 도시건축관 신축

- ▷ 위 치 : 종로구 서린동 64
- ▷ 규 모 : 지하2, 지상12
- ▷ 연 면 적 : 8,000m²
- ▷ 사업기간 : '05.1~'08.6
- ▷ 총사업비 : 21,172백만원(2005년 :8,676백만원)

● 잠원동 체육관 신축

- ▷ 위 치 : 서초구 잠원동 71-10
- ▷ 규 모 : 지상2층
- ▷ 연 면 적 : 2,315m²
- ▷ 사업기간 : '05.1~'06.6
- ▷ 총사업비 : 4,200백만원(2005년 :2,200백만원)

□ 세부추진계획

① 연차별계획

(단위:백만원)

구 분	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
시립창동운동장 조성 및 문화체육센터 건립	공정(%)	22	79	100	-
	사업비 33,500	16,340	8,180	8,980	-
서대문청소년수련관 신축	공정(%)	40	80	100	-
	사업비 10,052	4,280	5,542	230	-
중랑청소년수련관 신축	공정(%)	8	50	100	-
	사업비 12,549	3,922	2,080	6,547	-
보라매청소년수련관 증개축	공정(%)	-	3	50	100
	사업비 4,900	-	228	2,400	2,272
제2시민안전체험관 건립	공정(%)	-	1	20	100
	사업비 35,723	-	1003	6,318	28,402
월드컵기념관 설치	공정(%)	-	-	100	-
	사업비 3,902	-	-	3,902	-
서울 유스호스텔 설치	공정(%)	-	1	100	-
	사업비 7,000	-	62	6,938	-
서울 도시건축관 신축	공정(%)	-	-	5	100
	사업비 21,172	-	-	8,676	12,496
잠원동 체육관 신축	공정(%)	-	10	30	100
	사업비 4,200	-	2,000	2,200	(이월)

② 2005년 계획

(단위:백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
시립창동운동장 조성 및 문화체육센터 건립	공정(%)	85	100	-	-
	사업비 8,980	4,490	4,490	-	-
서대문청소년수련관 신축	공정(%)	100	-	-	-
	사업비 230	230	-	-	-
중랑청소년수련관 신축	공정(%)	55	70	80	100
	사업비 6,547	1,580	1,580	1,580	1,807
보라매청소년수련관 증개축	공정(%)	-	-	25	50
	사업비 2,400	-	-	1,117	1,283
제2시민안전체험관 건립	공정(%)	-	-	-	20
	사업비 6,318	-	-	-	6,318
월드컵기념관 설치	공정(%)	50	100	-	-
	사업비 3,902	2,510	1,392	-	-
서울 유스호스텔 설치	공정(%)	20	40	60	100
	사업비 6,938	1,500	1,500	1,500	2,438
서울 도시건축관 신축	공정(%)	-	-	-	5
	사업비 8,676	-	-	-	8,676
잠원동 체육관 신축	공정(%)	-	-	15	30
	사업비 2,200	-	-	1,100	1,100

※ 제2시민안전체험관 건립공사는 2005년 추경요구 예정

■ 공공 건축물 건립

주민에 대한 행정편의 제공 및 행정수요 충족을 위하여
소방서 등 공공청사 건립

□ 사업개요

● 마포종합행정타운 건립

- ▷ 위치 : 마포구 성산동 368-2외 24필지
- ▷ 규모 : 지하 1~2층, 지상 4~12층, 연면적 52,233m²
- ▷ 공사기간 : '04. 1. ~ '08. 6.
- ▷ 사업비 : 97,604백만원(2005년 : 7,430백만원)

● 농업기술센터 신축

- ▷ 위치 : 서초구 내곡동 1-774
- ▷ 규모 : 지상2층, 연면적 1,496m²
- ▷ 공사기간 : '04. 7 ~ '05.12
- ▷ 사업비 : 3,803백만원(2005년 : 3,650백만원)

● 서대문소방서 신축

- ▷ 위치 : 서대문구 연희동 76-12
- ▷ 규모 : 지하1층, 지상4층, 연면적 4,703m²
- ▷ 공사기간 : '03.10.20 ~ '05.11.19
- ▷ 사업비 : 10,521백만원(2005년 : 5,041백만원)

● 용산소방서 신축

- ▷ 위 치 : 용산구 한강로2가 2-89
- ▷ 규 모 : 지하1층, 지상5층, 연면적 4,903m²
- ▷ 공사기간 : '03.12.30 ~ '05.12.17
- ▷ 사 업 비 : 7,940백만원(2005년 : 5,926백만원)

● 성북소방서 신축

- ▷ 위 치 : 성북구 종암동 3-72
- ▷ 규 모 : 지하1층, 지상4층, 연면적 4,488m²
- ▷ 공사기간 : '04.11. ~ '06.11.
- ▷ 사 업 비 : 8,091백만원(2005년 : 2,991백만원)

● 제2공무원수련원 건립

- ▷ 위 치 : 충청남도 서천군 서면 월호리 621-1외 2필지
- ▷ 규 모 : 지상4층 이하, 연면적 18,549m²
- ▷ 공사기간 : '05. 6. ~ '07. 9.
- ▷ 사 업 비 : 39,916백만원(2005년 : 12,000백만원)

□ 세부추진계획

① 연차별계획

(단위:백만원)

구 분	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
마포종합행정타운 건립	공정(%)	-	3	10	100
	사업비 97,604	-	2,937	7,430	87,237
농업기술센터 신축	공정(%)	-	5	100	
	사업비 3,803	-	153	3,650	
서대문소방서 신축	공정(%)	5	60	100	-
	사업비 10,521	3,453	2,027	5,041	-
용산소방서 신축	공정(%)	5	55	100	-
	사업비 7,940	74	1,940	5,926	-
성북소방서 신축	공정(%)	2	10	42	100
	사업비 8,091	286	2,553	2,991	2,261
제2공무원수련원 건립	공정(%)		1	31	100
	사업비 39,916		234	12,000	27,682

② 2005년 계획

(단위:백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
마포종합행정타운 건립	공정(%)	-	-	-	10
	사업비 7,430	-	-	-	7,430
농업기술센터 신축	공정(%)	45	64	83	100
	사업비 3,650	950	900	900	900
서대문소방서 신축	공정(%)	65	80	90	100
	사업비 5,041	1,000	1,000	1,000	2,041
용산소방서 신축	공정(%)	60	75	85	100
	사업비 5,926	900	900	900	3,226
성북소방서 신축	공정(%)	29	33	37	42
	사업비 2,991	700	700	700	891
제2공무원수련원 건립	공정(%)			5	31
	사업비 12,000			2,000	10,000

■ 치수·환경시설

자원회수시설 건설, 빗물펌프장, 하수처리장 시설개선 사업 등을 추진하여 상습침수지역 수해방지 및 쾌적한 도시환경 조성

□ 사업개요

● 반포천외 1개소 차집관거 시설공사

▷ 위 치

- 반 포 천 : 서초구 강남성모병원앞 사거리~반포빗물펌프장
- 동부간선 : 강서구 공항고교~방화오수펌프장

▷ 규 모

- 압송관(동부간선) : D=450mm, L=948m
- 오수중계펌프장(동부간선) : 1개소
- 차집관거 설치(반포천) : B=2.25×1.7m, L=621m

▷ 공사기간 : '03. 6 ~ '05. 6

▷ 사 업 비 : 4,038백만원(2005년 : 341백만원)

● 노유빗물펌프장 설치공사

▷ 위 치 : 영동대교북단IC부지

▷ 규 모 : 750HP×5대, 복개 7,200m²

▷ 공사기간 : '03. 8 ~ '05. 7

▷ 사 업 비 : 43,074백만원(2005년 : 13,444백만원)

● 하수처리장고도처리시설공사

▷ 위 치 : 중랑 등 4개 하수처리장

▷ 규 모

- 하수고도처리(중랑) : 46만m³/일
- 하수처리시설 개선(탄천, 서남, 난지) : 410만m³/일

▷ 공사기간 : '03. 7 ~ '07. 8

▷ 사 업 비 : 158,464백만원(2005년 : 60,000백만원)

● 마포자원회수시설 건설

- ▷ 위 치 : 마포구 상암동(하늘공원~노을공원 사이)
- ▷ 규 모 : 소각시설 750톤/일
- ▷ 공사기간 : '00.12 ~ '05. 4
- ▷ 사 업 비 : 171,166백만원(2005년 : 5,166백만원)

□ 세부추진계획

(단위 : 백만원)

사 업 내 용	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
반포천외 1개소(동부간선) 차집관거 시설공사	공정(%)	50	91	100	-
	사업비 4,038	2,062	1,635	341	-
노유빛물펌프장 설치공사	공정(%)	37	79	100	-
	사업비 43,074	10,744	15,886	13,444	-
중량1·2하수처리장 고도처리시설	공정(%)	1%	19%	52%	100%
	사업비 80,155	1,517	16,700	31,274	30,664
탄천하수처리장 시설개선	공정(%)	-	5%	45%	100%
	사업비 23,683	819	3,207	7,447	12,210
서남하수처리장 시설개선	공정(%)	-	5%	45%	100%
	사업비 32,554	859	3,460	13,955	14,280
난지하수처리장 시설 개선	공정(%)	-	5%	40%	100%
	사업비 22,072	760	2,776	7,324	11,212
마포자원회수시설 건설	공정(%)	50%	95%	100%	
	사업비 171,166	101,869	64,131	5,166	

품질 최우선의 정교한 현장관리

1 ISO 9001 『품질경영시스템』 지속적 사후관리

고품질의 도시안전관리기법 창출을 위하여 국제 표준화 기구로부터 취득한 ISO 9001(국제품질경영시스템)의 지속적인 관리로 수준 높은 건설행정 서비스 제공

운영방안

- 도로시설물 설계·시공·유지 관리는 ISO 9001 『품질경영시스템』을 통하여 내실있게 운영
- 사후관리
 - ▷ 신규 전입직원에 대한 교육
 - ▷ ISO 추진팀에 대한 위탁교육, 워크샵 실시
 - ▷ 품질경영시스템 이행점검, 종합진단 및 사후관리심사
 - ▷ 인증기관의 사후관리심사

세부추진계획

① 연차별 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	'03년이전	'04년	'05년	'06년이후
○ 추진내용		-	-	-	-
- 사후관리심사(회)	5	1	1	1	2
- 워크샵·교육(회)	9	2	2	2	3
	사업비 102	24	16	18	44

② 2005년 계획

(단위 : 백만원)

구 분	계	1/4	2/4	3/4	4/4
○ 추진내용	-	-	-	-	-
- 사후관리 심사(회)	1				1
- 워크샵 교육(회)	2		1	-	1
	사업비 18		1		17

2 건설관계자 교육실시로 업무수행능력 향상

시설물 유지관리부서 공무원 및 건설공사 현장관계자에 대한 정기적인 교육실시로 건설관련 관계자의 업무수행능력 향상

- 교육대상 : 시설물 유지관리부서 공무원,
건설공사 현장관계자(감리단, 시공사)
- 시설물 유지관리부서 공무원 교육
 - 시설물 점검직원에 대한 안전점검 기술수준 향상
 - 분기별 1회(연 4회) 외부 전문가를 초빙하여 교육실시
 - ▷ 교육내용 : 교량 등 도로시설물 점검요령
교량 및 고가구조물 교좌장치 점검요령
신축이음장치 점검요령 및 관련 신공법 등
- 건설공사 현장관계자 교육
 - 건설현장의 신공법, 신기술 적용 등 품질·시공관리 향상
 - 외부전문가 초빙 교육 : 연 4회
 - ▷ 교육내용 : 건설공사 품질관리·안전관리·시공관리분야
건설공사 신기술·신공법 등
- 기술정보 교환회의
 - 건설현장의 각종 우수 및 미흡사례 관련정보를 함께 공유
 - 연 4회 실시(공무원, 책임감리원, 현장대리인 등)
 - ▷ 교육내용 : 건설현장의 신공법 및 신기술적용 사례
건설현장의 각종 우수 및 미흡사례 등