

현안업무보고



차량정비사업소

보고 순서

일반 현황

기본 운영 방향

현안 주요 사항

1. 휘발성 유기화합물 방지시설 설치
2. 자동차 배출가스 정밀검사 추진
3. 정비부품 제작사 직거래 구매 활성화
4. 자치구 청소업무 대행업체 차량 정비

일 반 현 황

□ 연 혁

- '69.2.28 『서울시자동차정비창』 설치
- '94.7.15 현 위치(성동구 송정동 73번지)로 이전
- '96.1.15 교통국 → 환경관리실 산하 사업소로 직제개편
- '03.1.15 환경국 산하 사업소로 직제개편

□ 기 구

- 조 직 : 2과(서무과, 정비과) 4팀(서무, 경리, 정비1, 정비2)
- 인 원 : 정원 112명(현원 103명 : 일반직 17, 기능직 86)

구분	계	일 반 직							기 능 직					
		소계	4급	5급	6급	7급	8급	9급	소계	6급	7급	8급	9급	10급
정원	112	18	1	2	4	5	3	3	94	16	10	16	41	11
현원	103	17	1	2	4	8	2	0	86	12	9	23	35	7
대비	△9	△1	-	-	-	+3	△1	△3	△8	△4	△1	+7	△6	△4

□ 시 설

- 부 지 : 38,942㎡(장안유수지 覆蓋敷地)
- 건 물 : 14개동 7,183㎡(정비고 8, 검차고 1, 기타 5)
- 장 비 : 42종 144대(12억원 상당)
 - 검차기기 : 컴퓨터 매연측정기 등 11종 20대
 - 정비기기 : 천장 크레인, 도장설비 등 18종 86대
 - 공작기계 : 철판 절곡기 등 13종 38대

□ 담당업무

- 시와 시 산하기관 및 업무대행자의 보유 자동차, 건설기계 등 도시 공공 장비류의 정비 (서울특별시행정기구설치조례 제94조)
- 관리대상
 - 차 량 : 116개 기관 4,982대(자동차 4,879, 중기 103)
 - 특수장비 : 43개 기관 485대(선박, 발전기, 압축기, 모타카 등)
- 차량정비사업소의 차량 집중관리에 대한 장점
 - 수요 부서의 인력절감
 - 정비품질 향상 및 정비비 대폭 절감
 - 정비시간 단축(민간 정비업소와 계약의 생략 및 수리기간 단축)

예	산
----------	----------

<input type="checkbox"/>	세 입(차량정비비수입)	4,115백만원
<input type="checkbox"/>	세 출	7,733백만원
○	인건비성 경비	4,397백만원
	- 인건비,복리후생비,포상금	4,019백만원
	- 연금부담금 등	378백만원
○	사업성경비	2,695백만원
	- 재료비	1,502백만원
	- 민간위탁정비비	995백만원
	- 자산및물품취득비 등	198백만원
○	기본경비 등	641백만원

기본 운영 방향

車輛・特殊都市公共장비 綜合整備 機關으로 育成

- One-Stop 서비스로 정비 의뢰기관에 최대한 『便益提供』
- 민간 정비업체와 비교, 기술 및 가격 경쟁력의 지속적인 우위 확보
- 일반차량 정비위주에서 소방·특수차량과 발전기·펌프 등 각종 장비를 포함한 차량 및 장비분야 종합 정비능력 제고
- 경영마인드를 고려한 사업소 내실운영 - 『財政收支』 향상

□ 신속·정확한 정비서비스 - 『고객만족』 지향

○ 정비시간 단축

	2002	2003	2004
- 소형차	0.9일	0.9일	0.9일
- 대형,소방차	2일이내	1.8일이내	1.8일이내

□ 정비대상 확대로 세입증대 - 『재정수지』 향상

○ 재정수지 목표

	2002	2003	2004
- 세 입(억원)	38	33.6	41.1
- 세 출(억원)	66.2	66	77.3
- 자립도(%)	57.4	50.9	53.2

□ 2004년 정비목표 - 7,240대

휘발성 유기화합물 방지시설 설치

차량의 도장 작업시 발생하는 휘발성유기화합물(VOCs, Volatile Organic Compounds)의 오염방지기를 도장 작업장(부스)에 설치하여 대기오염 방지에 만전을 기하고자 함

추진배경

- 서울특별시대기오염물질배출허용기준등에관한조례 개정(2003. 6. 30)
 - 차량 도장시설(부스)의 VOCs 배출 허용기준 강화(50ppm 이하)

시설현황

도장시설	수량	오염방지기	배출량	설치년도
315m ³ (대형차량용)	2기	여과 및 흡착기	550m ³ /분	1996
70m ³ (소형차량용)	1기	여과 및 흡착기	380m ³ /분	1996

추진현황

- 오염방지기 3기(대형 2, 소형1)중 대형 1기 설치 완료(2004. 4. 27)
- 잔여 2기 시설소요예산 추경확보(100백만원)

향후추진계획

- 2004. 10 : 오염 방지시설 발주(대형 1기, 소형 1기)
 - 여과 및 흡착(VOCs 제거기) : 550m³/분 × 1기, 380m³/분 × 1기
- 2004. 12 : 설치 완료 운영

기대효과

- 차량 도색을 요하는 수요자 편익증진 및 대기오염 방지에 기여

자동차 배출가스 정밀검사 추진

신설된 자동차 배출가스 정밀검사 업무를 추가, 실시함으로써 검사장비 및 인력의 효율적인 운영과 우리시 직원들의 후생복지를 위해 직원차량 검사를 시행하고자 함.

□ 검사시설 현황

- 검사시설 : 2개 라인(1개 라인은 예비)
- 검사인력 : 정기검사원 2인
- 검사범위 : 자동차관리법에 의한 관용차량 정기검사 시행

□ 추진배경

- 자동차 배출가스 정밀검사 관련법규 개정
 - 대기환경보전법 제37조의2 및 동법시행규칙 제92조의8

□ 향후추진계획

- 검사시설 확충 : 소요예산 2억원(2005년 예산편성)
 - 시설용지 및 건물은 기존시설 활용
- 관련조례 개정추진
 - 서울특별시행정기구설치조례 및 차량정비사업소정비수가조례
[시 산하기관 관용차량과 직원차량(추가) 정기·정밀검사 동시 실시]

□ 기대효과

- 정비와 검사가 한 곳에서 이루어져 검사 수요자에 대한 편익증대
- 시설 및 인력의 활용으로 검사 수수료 세입증대
- 관용차량 외에 직원차량 검사시행으로 직원 후생복지 기여

정비부품 제작사 직거래 구매 활성화

- 2004. 5. 7일부터 시행하고 있는 차량 정비부품 제작사 직거래 구매율 향상으로 예산절감, 품질 및 재정자립도 향상에 기여
- 제작사 직거래가 안되는 부품과 긴급부품은 사업소 인근 대리점에서 신용카드로 신속 구매

제작사 직거래

- 시 행 일 : 2004. 5. 7일(2004. 3월 제작사 대리점 코드 획득)
- 대상차종 : 현대, 기아, 아시아, 대우상용차
※ 나머지 차종은 제작사 대리점에서 신용카드로 신속 구매

추진현황

- 2004. 5. 7 : 부품수급체계 개선 시행
- 연간단가 ⇒ 제작사 직거래

향후추진계획(활성화 대책)

- 제작사 부품번호를 사업소 전산프로그램에 입력(소요기간 : 1년)
- 부품번호에 의한 전산통계 자료를 토대로 정확한 수요예측
- 다량 사용부품 등 정비소요 예상부품 사전 구매하여 창고 비축

기대효과

- 저가의 직거래 부품 구매 확대에 예산절감, 품질 및 재정자립도 향상 기여
- 정확한 수요예측 및 비축부품 사용으로 정비 신속성, 신뢰성 확보

자치구 청소업무 대행업체 차량 정비

민간정비업체 정비기피로 차량정비에 불편한 자치구 청소업무 대행업체 차량을 정비하여 대행업체 편익도모 및 사업소 재정자립도 향상에 기여

현 실태

- 대형 청소차의 경우 원거리 소재한 김포매립지 인근 업체 이용
- 시 관내에 18개 대형차량 정비업체가 있으나 공간협소로 정비에 장기간 소요되는 대형 청소차 정비 기피

시행근거 : 서울특별시행정기구설치조례 제94조

- 서울특별시 본청·자치구·사업소·투자기관 및 업무대행자의 보유자동차, 건설기계 등 도시공공 장비류의 정비

대행업체 차량보유 현황 : 약1,300대 (市 관내 총 114개 업체)

추진현황

- 2004. 7 ~ 8월 : 대행업체 및 차량 보유현황 조사
- 2004. 9. 14 : 차량정비 설명회 개최 및 의견수렴

향후계획

- 2004. 10월 : 정비대상 품목확정 및 표준 정비비 작성
- 2004. 11월 : 정비시행
 - ※ 정비품목 : 엔진 및 밧손교환·작업장치 등 대형작업, 도장

기대효과

- 대행업체 편익도모 및 사업소 재정자립도 향상에 기여