

주요 현안 업무 보고

(제148회 시의회 임시회)

2004. 4.



(교통국)

목 차

- 버스 노선체계개편 추진상황 1
- 10개 주간선축 노선입찰 5
- 마을버스 운영체계개편 방안 7
- 택시 콜 활성화 홍보계획 수립 추진 10
- Green Parking 2006 추진현황 12
- Hi-Seoul 교통순찰대 확대·개편계획 14
- 중앙버스전용차로 추진현황 16
- 불법주정차 무인단속시스템 구축 19
- 신 교통카드시스템 구축 21
- 버스종합사령실 구축 23

간 · 지선 노선개편 추진상황 보고

2003년 3차례의 자치구 의견수렴을 거쳐 마련된 서울시 간·지선 노선개편안을 2004년 2~3월중 자치구·버스업계의 의견수렴 및 노선 설명회를 실시하여 간선노선을 확정하였으며, 현재 지선노선 개편안을 마무리 중에 있음

I. 추진경위

- 서울시 노선개편 기본시안 마련 : '03.12.31
 - ※ '03.3월 이후 3차례 자치구 의견수렴 완료
- 권역별 버스업체 의견수렴 : '04.1~2
 - ⇒ 간선노선안 조정 및 지선노선안 수정·보완 완료('04.3.8)
- 업계 대상 개편노선 설명회 및 의견수렴 : '04.3.12~16
- 자치구 대상 개편노선 설명회 및 의견수렴 : '04.3.16~20
- 간선노선 시행안 확정 : '04.3.26
 - ※ 지선노선 시행안 마무리 중

II. 노선개편 내역

- 총괄비교

< 개편 전('04.3.31) >

형태	노선수	대수
도시형	255	6,638
좌석형	46	943
지역순환	66	558
계	367	8,139

< 개편 후('04.7.1) >

형태	'04.7.1 시행안	
	노선수	대수
간선	80	2,708
지선	303(보완중)	4,401
광역	43 (타시·도 노선포함)	778
순환	5	42
계	431	7,929

○ 기존노선 유형별 개편현황

개편전	개 편 유 형	개편후		
		간선	지선	광역
144(40%)	간선노선에 흡수·통합후 잔여구간 대체 지선신설	80	71	-
26(7%)	단축·분리	-	23	-
22(6%)	변경·연장	-	22	-
136(38%)	기존대로 지선화	-	136	-
36(10%)	광역노선으로 전환	-	-	19
-	지선신설	-	27	-
-	추가검토 지선	-	35	-
364(100%)	계	80	314	19

Ⅲ. 간선노선 개편 결과

○ 노 선 수 : 총 80개 노선(입찰노선 10개노선축 포함)

- 기존노선의 중복구간을 통합·정비 : 44개 노선
- 기존노선의 굴곡구간을 직선화 : 20개 노선
- 기존노선의 지하철 경합도 완화 : 5개 노선
- 신설 : 11개 노선(주로 입찰간선노선)

○ 간선노선에 통합·흡수되는 기존노선 현황

- 노 선 수 : 144개노선 → 80개 간선, 71개 지선 총 151개 노선(△7개)
- 버스대수 : 4,359대 → 간선 2,592대, 지선 1,024대, 총 3,616대(▽743대)
- 운행거리 : 48.5km → 간선 47.2km(▽1.3km), 지선 29.4km(▽19.1km)

○ 개편전·후 지역간 연계성 분석(서울시 18개 주요지역간)

- 개편전후 모두 연계 : 91개(63.1%), 개편전후 모두 미연계 : 29개(20.1%),
개편후 새로 연계 : 16개(11.1%), 개편후 미연계 : 8개 (5.5%)

⇒ 버스노선 개편후 지역간 연계성 약 6% 증가

⇒ 개편후 미연계 지점간의 통행수요는 극히 미미하여 간선노선으로 직접 연결하는 것은 비효율적이므로 환승을 통해 지선으로 연결

IV. 지선노선 개편 추진사항 : 314개 노선(예정)

□ 개편개요

- 간선노선에 흡수·통합된 노선의 잔여구간 대체지선 : 71개
- 기존노선을 변경하여 시민편의를 제고한 지선 : 22개
- 기존 굴곡·장거리·지하철 경합 노선을 정비한 지선 : 35개
- 신설 지선 : 27개
- 기존노선대로 존치하는 지선 : 136개
 - ⇒ 291개 지선노선 시행안을 잠정 확정하고 20여건의 지선노선에 대하여는 추가 검토 중

V. 노선번호부여 ⇒ 노선 번호만으로 출발지와 도착지 추정가능

구 분	노선번호 부여 방법	예 시
간선 버스	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 노선번호 : 3자리 ◦ 부여기준 : 출발지 권역번호 + 도착지 권역번호 + 1자리 수 일련번호 	< 도봉 ⇄ 도심 운행 > 101 ~ 109 ◦ 출발지(도봉) 권역 : 1 ◦ 도착지(도심) 권역 : 0 ◦ 일련번호 : 1~9
지선 버스	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 번호부여중 : 지역구분 + 2자리 수 일련번호 - (1안) : 권역구분 문자 + 2자리 수 일련번호 - (2안) : 2자리 수 일련번호 + 권역번호 - (3안) : 권역번호 + 2자리 수 일련번호 	< 운행권역 : 도봉구 > ◦ 동북 10 ~ 동북 99 ◦ 10-1 ~ 99-1 ◦ 100 ~ 199
광역 버스	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 노선번호 : 4자리 ◦ 부여기준 : 출발권역 번호 + 도착권역 번호 + 2자리 수 일련번호 	< 의정부 ⇄ 도심 운행 > 1000 ~ 1099 ◦ 출발(의정부) 권역 : 1 ◦ 도착(도심) 권역 : 0 ◦ 일련번호 : 00~99
순환 버스	<ul style="list-style-type: none"> ◦ 노선번호 : 2자리 ◦ 부여기준 : 권역번호 + 1자리 수 일련번호 	< 도심 순환버스 : 01~09 > ◦ 도심 권역 : 0 ◦ 일련번호 : 1~9

VI. 향후 중점추진계획 - 단계별 종합 홍보계획 수립 시행

- 간선노선 홍보 : '04.4 ~ 계속
- 지선노선 시행안 발표 : '04.4.23
- 간·지선 개편내용 홍보 및 개편전·후 노선비교 안내
: '04.4.23 ~ 계속

※ 이후 지선노선은 지속적으로 보완 및 추가발굴(맞춤노선) 예정

10개 주간선축 노선입찰

□ 사업개요

- 4개권역(도봉·강동·송파·은평) 10개 주간선축 19개노선 입찰
- 여객운송사업면허 취득자 및 취득자들의 컨소시엄 구성 법인설립
- 권역별 상위 2개업체 선정 우선협상에 의해 업체선정 계약

□ 추진경위

- '04. 3. 15 ~ 4. 6 입찰공고 및 사업계획서 접수
 - 8개 컨소시엄 38개 업체 참여신청
 - 4개 권역별 2개 컨소시엄 참여
- '04. 4. 13 사업계획서 심사 및 업체 선정(재정분석담당관)
 - 심사위원 : 11명(교통·경영·회계·법률 등 분야별 전문가)
 - 심사장소 : 아카데미하우스

□ 심사결과

권역	컨소시엄명	구성업체	협상순위
도봉권역	(주)도봉간선버스	홍안운수, 군포교통, 범일운수, 보성운수, 삼화상운	1순위
	(주)버스피아	대원여객, 한성운수, 아진교통, 영신여객, 풍양운수	2순위
강동권역	(주)동서울버스	북부운수, 대원교통, 서울승합, 송파상운, 영인운수	1순위
	(주)우리운수	상진운수, 신촌교통, 서부운수, 에스엠(우신)버스	2순위
송파권역	(주)서울공영버스	제일여객, 서울버스, 남성교통, 동아운수, 신길운수	1순위
	(주)진화운수	진화운수, 태진운수, 도선여객, 유성운수, 한서교통	2순위
은평권역	(주)중부운수	중부운수, 선진운수, 김포교통, 도원교통, 공항버스	1순위
	(주)우리운수	상진운수, 신촌교통, 서부운수, 에스엠(우신)버스	2순위

- 심사결과에 의해 1순위자와 우선협상 추진

□ 우선협상 추진

- 협상단 구성을 통한 우선협상 추진
 - 교통기획단장을 협상단장으로 관계과장, 시민단체, 회계사, 변호사로 구성 운영
- 입찰제안서 상의 사업계획 및 운송비용, 운행조건, 서비스개선방안 등 협상

□ 추진일정

- '04. 4. 17 : 우선협상 대상자 회의
 - 협상대상 및 법인설립 안내
- '04. 4. 20~4. 30 : 1차 우선협상(컨소시엄별)
 - 한정면허조건, 제안서 상의 사업계획 협상
- '04. 5. 3~5. 8 : 2차 우선협상
 - 대·km 운송원가 등 운행비용 협상
- '04. 5월 중순 : 간선버스 운행계약 체결
 - 한정면허및재정지원조례 공포('04.5.11)
- '04. 5월말 : 법인구성 및 운행준비
 - 차량·정비·차고지·사무실 및 근로자 확보, 법인설립 등
- '04. 6. 20 : 운행준비상태 점검
 - 근로자 교육, BMS 카드시스템 점검 등
- '04. 7. 1 : 운행개시

마을버스 운영체계개편 방안

운행노선이 시내버스노선과 경합되는 마을버스를 지선버스로 전환하여
갈등을 해소하고 버스개편의 효과를 극대화 함

□ 마을버스 등록 현황

('04. 2월말)

구 분	마을버스	시내버스
업 체 수	146개 업체	57개 업체
노 선 수	253개 노선	367개 노선
운행대수	1,548대	8,128대
정 류 소	3,163개소	5,089개소

※ 업체당 평균 1.7개 노선 10.6대 운행(노선당 6.1대, 7.9Km 운행)

※ 시내버스와 중복정류소 : 1,157개소(전체 정류소 중 37% 중복)

□ 개편원칙

- 대규모, 시내버스 경합 마을버스 ⇒ 지선버스(면허전환)
- 소규모, 벽지·산간운행 마을버스 ⇒ 마을버스(등록제 유지)

□ 마을버스의 시내버스 면허전환

- 면허요건

구 분	마을버스	시내버스	비고
면허기준대수	7대	40대	-
보유차고지 면 적	- 대형 : 대당 36㎡ ~ 40㎡ - 중형 : 대당 23㎡ ~ 26㎡	좌동	현재 마을버스 운행차량 중형
부대시설 기 준	- 사무실 및 영업소 - 차고 및 차고부대시설 - 교육 및 휴게시설	좌동	-

○ 전환방법

- 기존 마을버스업체간 회사합병 대형화를 통한 지선버스 면허전환
- 기존 마을버스업체간 양도양수를 통한 지선버스 면허전환
- 시내버스업체와 마을버스업체간 전략적 합병을 통한 면허전환

○ 전환대상

- 마을버스운송사업체 중 운행규모가 큰 대형 마을버스업체
- 시내버스와 중복 경합(정류소 3개소 이상)되어 향후 노선단축, 정류소변경 등 조정이 불가피한 노선
- 버스개편에 따라 노선경합이 예상되어 버스전환을 희망하는 업체

○ 운영방식

- 운행노선 : 간-지선체계에 맞추어 마을버스를 지선노선으로 조정
- 운행관리 : BMS에 의한 운행관리·운행정보 제공, 운행실적평가
- 공동관리 : 수입금 공동관리 및 대·km운송비용 지급
- 요금체계 : 신교통카드 사용 통합거리비례 요금제 적용
- 버스색상 : 버스 BI적용 및 Green Bus 도색

□ 잔류 마을버스 관리방안

○ 마을버스업체 운행보장

- 오지, 벽지 등 시내버스가 운행하기 어려운 구간에 대한 운행 보장
- 수입금 공동관리 없이 업체별 수입, 지출 정산방식 적용
- 지선버스 요금수준 결정 및 통합거리요금체계 적용
- 신교통카드시스템 제공 및 신교통카드 사용 가능

○ 기존 보조금제도의 변경

- '04년 7월 1일부터 기존 카드보조, 환승할인보조 폐지
- 정부(국비)지원에 의한 유가보조만 '06. 6월까지 50%범위에서 존치

○ 마을버스 운행관리 강화

- 운전기사교육, 운행실적평가, 차량및시설수준 향상으로 서비스개선
- 현금수입보고 및 관리체계강화, 재무제표양식 표준화로 회계투명화

□ 추진일정

- 버스개혁시민위원회 보고 ----- '04. 4. 8
- 면허전환 의향서 접수 ----- '04. 4. 10
※ 접수현황 : 79개 업체(54%), 138개 노선(55%), 806대.(52%)
- 면허전환 신청서 접수 ----- '04. 4. 30
- 면허전환 심사 승인 ----- '04. 5. 31
- 운행준비 및 운행개시 ----- '04. 7. 1

콜에 의한 택시이용문화 확산을 위한 콜 활성화 홍보계획 수립추진

서울의 교통체증 및 대기오염을 완화하기 위해서는 택시의 순항식 영업 방식에서 대기식 영업방식으로의 전환이 요구되어 시민들의 콜에 의한 택시이용을 유도키 위하여 홍보계획을 수립하여 집행코자 함

□ 홍보목적

- 서울시의 교통체증과 대기오염을 완화하기 위한 택시이용문화 변화 촉진
 - 택시 1일 주행거리 205km(승용차 10대분)
 - 자동차가 대기오염 원인의 64.6% 차지
 - ⇒ 종전 가로에서 택시를 잡는 방식에서 콜을 통한 택시이용문화로의 전환 필요
- 고급교통수단으로서 택시 본래의 기능인 Door-To-Door 서비스 확산
 - 콜을 통한 택시이용률이 1% 수준(추정)에 불과
 - ⇒ 심야시간대 및 장애인·노약자 중심으로 Door-To-Door 서비스를 확산시켜 택시이미지 개선 필요

□ 홍보계획

- 홍보포스터 및 리플릿 제작
 - 제작수량 : 포스터 5,000매, 리플릿 50,000매
 - 소요예산 : 1천만원
 - 배부계획 : 관공서·터미널·역사 등 다중이용장소 게첨 및 비치

- 전광판 홍보 및 시·구청소식지 게재
 - 전광판 홍보 : 서울시내 54개 전광판 표출
 - 시·구청소식지 : 시정홍보지 「서울사랑」 및 25개구 발간 구소식지
- 서울시 홈페이지 및 교통방송을 통한 홍보
 - 서울시홈페이지 정책토론펙
 - 토론주제 : 콜을 통한 택시이용문화 확산을 위한 기반조성 과제
 - 토론기간 : 1개월
 - 서울시홈페이지 팝업(Pop-Up)·배너
 - 교통방송 홈페이지 및 라디오방송

□ 향후추진계획

- 택시 콜서비스 이미지 개선 여부에 대한 설문조사 실시후 문제점 보완 및 지속적 홍보실시

Green Parking 2006 추진현황 보고

□ 사업개요

- 주택 시멘트 담장을 주차시설과 녹지공간으로 대체
- 통과교통 위주의 이면도로를 안전과 주거환경을 고려한 커뮤니티 도로로 전환 (불법주차 공간의 물리적 제거 및 과속방지)
- 사업설계 및 공사시행 전 과정에 주민-행정일체형의 사업 추진
- 주차질서 확립을 위한 주민 자율관리체계 구축

□ 추진현황

- 자치구별 시범지구 선정 : 총 25개소
 - 시범지구 설계업체 선정 및 자문교수 배정 : 2003.10.
 - 시범지구 주차실태 및 담장허물기 가옥 실태조사 완료 : 2003.12.
- 사업설계과정에 주민참여 유도 : 2003.11. ~ 2004.3.
 - 주민자치위원회 중심으로 정기 워크샵
 - 골목단위 사업설명회 개최 및 담장허물기 홍보
- 사업추진팀 정기 워크샵 진행
 - 권역별로 4~5개구별로 정기 워크샵 진행 (1~2주 간격)
 - 기본설계안 보고회 개최 : 2004년 1월 2주
 - 실시설계안 보고회 개최 : 2004년 3월 3주
- 담장허물기 공사 : 3월말 ~ 5월
 - 공사발주(연간단가계약) : 24개구 완료
 - 담장허물기 총 대상수 : 약 4,300면
 - 담장허물기 신청서 제출비율(4월16일 기준) : 37% (1,590면)

※ 구별 담장허물기 신청비율은 20~90%로 상이하나, 신청서 미제출 가구의 대부분이 담장허물기 공사착공 이후 동의서를 제출할 것으로 판단

□ 향후 추진계획

- 상반기 시범지구 이면도로 구조개선 공사 : 4월~7월
- 시범지구 조성에 따른 질서유지 방안 추진 : 7월이후
 - 보안 및 불법주차 방지를 위한 CCTV 설치 : 주민 동의지역
 - 주민 자율관리방안 추진 : 불법주차감시 및 신고체제 구축
- 2004년 하반기 사업대상지구 선정 및 추진
 - 사업대상지구 확정 : 4월말
 - 설계업체 선정 및 대상지구 실태조사 : 5월
 - 골목단위 설명회 및 주민참여에 의한 설계 추진 : 5월 ~ 8월
 - 대상지구 공사시행 및 준공 : 9월 ~ 12월
- 2005년 상반기 사업대상지구 설계 : 2004년 하반기

□ 보완사항

- 상반기 시범지구 공사에 따른 추가 예산조치 필요
 - 2004년 Green Parking 사업예산 : 시비 282억, 구비 220억
 - 상반기 25개소 소요예산 : 420억 (시비, 구비 포함)
 - 담장허물기 250억, 이면도로 구조개선 170억
- ※ 하반기 사업 25개소 설계 및 공사추진을 위해 추가적인 예산 확보 필요

Hi-Seoul 교통순찰대 확대 · 개편 계획

도로교통 소통기능을 저하시키는 불법주·정차 차량의 근절을 위하여 Hi-Seoul교통순찰대 운영상의 문제점을 개선하고 전담기구와 인력을 대폭 확대하여 효율적인 단속체계를 구축·운영함으로써 교통문화 조기 정착을 도모하고자 함

□ 확대 · 개편 개요

- Hi-Seoul 교통순찰대운영팀 ⇒ 2개 운영팀 4개 지역대로 확대 · 개편
 - 강북운영팀 : 동북, 서북 권역 지역대 담당
 - 강남운영팀 : 동남, 서남 권역 지역대 담당
- 인력규모 총 1,035명
 - 비전임계약직 공무원 300명 채용
 - 교통서포터즈 600명 모집
 - 기타 공익요원 88명, 관리공무원 47명 등
- 단속조 편성 · 운영 총 300개조
 - 3인1조 : 비전임계약직 1명, 교통서포터즈 2명(단속보조)

□ 운영 및 근무체계

- 권역 지역순찰대 설치 · 운영
 - 동북권역(8개구) : 성동, 광진 동대문, 중랑, 성북, 강북, 도봉, 노원
 - 서북권역(6개구) : 종로, 중구, 용산, 은평, 서대문, 마포
 - 동남권역(4개구) : 서초, 강남, 송파 강동
 - 서남권역(7개구) : 양천, 강서, 구로, 금천, 영등포, 동작, 관악
- 노선별, 구역별 책임단속제 실시
 - 단속원별 책임구역을 지정하여 근무구역 현장출근 근무제
 - 1일 2교대(오전 07:00~15:00, 오후 14:00~22:00)

□ 비전임계약직 및 교통서포터즈 채용

구 분	비전임계약직공무원	교통서포터즈
계약기간	7개월('04. 6~12월)	7개월('04. 6~12월)
연 령	45~60세	45~60세
근무시간	1일 8시간(격일제)	1일 7시간(격일제)
보 수	연봉 11,436천원	일당 45,000원
채 용	교통국 채용	복지여성국 모집

○ 비전임계약직 채용 자격기준

- 지방공무원법 제31조 규정에 결격사유가 없는 자
- 현장단속업무 수행이 가능한 신체 건강한 45~60세(1943.1.1 ~ 59.12.31)인 자 중 다음 각호의 1에 해당하는 자
 - ① 상시종업원 50인이상 기업체에서 간부직으로 3년이상 근무한 자
 - ② 6급상당 이상의 공무원으로 근무한 경력이 있는 자
 - ③ 기타 위 ①~②호의 상당하는 경력이 있다고 인정되는 자

○ 교통서포터즈 모집기준

- 신체 건강한 자로 서울시에 거주자

□ 예산확보 조치 - 2004년 총 6,696백만원 소요

구 분	비전임계약직공무원	교통서포터즈
소요예산	3,636백만원	3,060백만원
확보조치	<ul style="list-style-type: none"> ○ 교통국에서 확보 - 가용예산: 2,100백만원 - 예 비 비: 1,535백만원 	<ul style="list-style-type: none"> ○ 산업국에서 확보 - 청년실업대책예산 활용

□ 추진계획

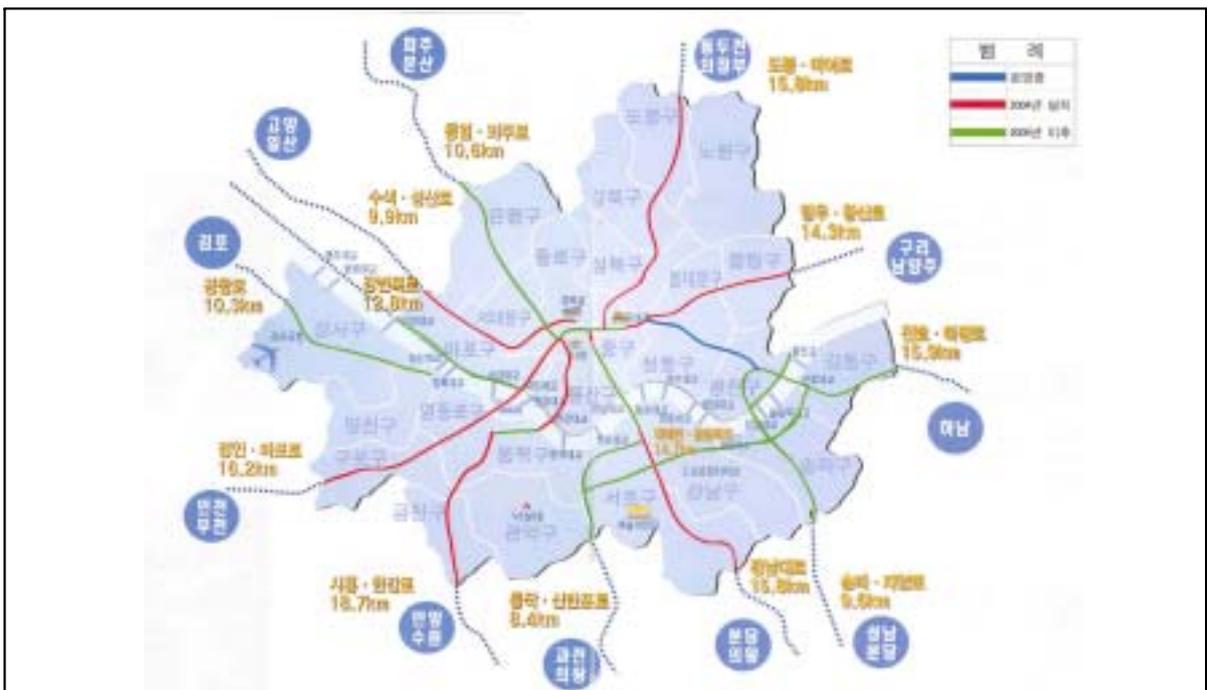
- 2004. 4. 1 : 채용공고
- 2004. 4~5월 : 서류전형, 면접시험 등 채용절차 이행
- 2004. 6. 1 : 임용예정(교육실시 후 현장근무 조치)

중앙버스전용차로 추진현황

- 버스노선개편과 연계하여 신속하고 정확한 버스 서비스 제공을 위한 기반 구축
- 수도권 도시를 연결하는 시 주요 간선도로에 중앙버스전용차로 설치

□ 사업개요

- 대상도로 : 총 13개노선 170km (천호·하정로 기 운영구간 7.6km 포함)
 - ※ 도로 중앙부 전용차로(양방향 2차로)는 유색포장
- 설치계획
 - ▶ 2004년 : 6개노선 77.6km
 - 도봉·미아로(15.8km) / 강남대로(10.4km) / 수색·성산로(9.9km)
 - 망우·왕산로(10.4km) / 시흥·한강로(14.9km) / 경인·마포로(16.2km)
 - ※ 기존 천호대로 정비 4.5km(정류소 개축 및 전용차로 유색포장)
 - ▶ 2005년 이후 : 7개도로 88.4km



○ 사업기간 : 2002 ~ 2006

○ 사업비 : 1,475억 ('04예산 303억원)

추진내용	계	'02~'03	2004년	2005년	2006년
○ 시범사업 시행	공사 (3.1km)	공사 (3.1km)			
○ 기본 및 실시설계	77.6 km	26.2 km	51.4 km		
○ 공사시행	162.4 km		77.6 km	53.1 km	31.7 km
총사업비 : 1,475억원	1,475	38	303	827	307

□ 2004시행 노선별 주요 추진현황

○ 도봉·미아로

- 미아고가차도 철거 완료 (3.10)
- 중앙버스전용차로 설치 공사중 (공정 25%)
 - 전구간 정류소 설치
 - 보도 Set-back구간 각종 지장물 이설
- ※ 창경궁로 1.8km(혜화교차로~종로4가) 추가

○ 강남대로

- 삼일로(1.1km) 공사착수, 4월말 완료예정
- 강남대로(9.3km) 경찰 협의완료, 공사착수 준비중

○ 수색·성산로

- 자치구 협의 및 주민설명회 완료
- 4월중 경찰협의 후 즉시 공사착수

- 기존 천호대로 정비구간 공사 준비중 (5월말 완료예정)
 - 중앙정류소 개축 13개소, 중앙버스전용차로 유색포장
- 망우·왕산로 / 시흥·한강로 / 경인·마포로
 - 기본 및 실시설계 진행중
 - 유관기관 의견 수렴중
 - 자치구 순회 설명회 개최
(7개 자치구 실시, 구청·구의원·동장·주민대표 참석)
 - 설계안 경찰 협의

□ 향후계획

- 3개노선 (도봉·미아로 / 강남대로 / 수색·성산로)
 - 6월 공사완료, 7월1일 운행개시
- 3개노선 (망우·왕산로 / 시흥·한강로 / 경인·마포로)
 - 4~5월 : 유관기관 의견수렴(자치구, 경찰, 지장물관리부서 등)
 - 6~10월 : 공사 시행
- '04 하반기 사업시행(3개노선)에 따른 부족예산 추경 확보
 - 소요예산 : 약 651억원 ('04예산확보 : 303억원)
 - 부족예산 : 약 348억원
- 2단계사업 추진과 관련 '05 사업시행계획 준비중
 - 버스노선개편과 연계하여 추가도입노선 연구 검토

불법주정차 무인단속시스템 구축

기존 불법 주·정차 인력단속은 위반차량 전수단속 곤란, 지속성 및 형평성 결여와 단속취약시간대 발생 등의 문제점이 있어 간선도로, 불법주정차 상습취약지역 등에 첨단장비를 활용한 무인자동단속시스템을 구축하여 불법 주정차를 근절하고 『불법주정차는 반드시 단속된다』는 교통문화 정착에 기여하고자 함

□ 사업개요

- 사업기간 : 2004. 3. ~ 2004. 12.
 - 소요예산 : 1,032백만원
 - 불법주정차 무인단속시스템 구축사업 : 922백만원
 - 불법주정차 무인단속시스템 설치사업 감리용역 : 31백만원
 - 불법주정차 무인단속시스템 기본 및 실시설계용역 : 70백만원
 - 사업범위 : 도심 및 중앙버스전용차로 우선시행구간
 - 추진방법
 - 중앙버스전용차로 우선시행 구간인 강남대로, 도봉·미아로와 도심 구간 중 단속취약 지점을 선정하여 무인단속카메라 현장 설치
 - 무인단속상황실을 구축하여 실시간 현장 감시, 단속 및 견인 조치
- ※ 무인단속장비를 이용한 단속시스템 도입 근거법 개정·공포
(도로교통법 제71조의3 제2항, 제72조3 제1항 시행일 2004.7.1)

□ 추진일정

○ 시범사업 실시

- 기간 : '04. 3. ~ '04. 7.
- 설치구간 : 도심 및 강남대로, 도봉미아로의 가로변차로
- 세부추진내용 및 일정
 - 시스템 설계 및 발주 : '04. 3. ~ 4.
 - 무인단속카메라 현장설치 : '04. 4. ~ 6.
 - 무인단속상황실 운영 : '04. 7. ~ 12.

□ 향후계획

○ 단계별 확대설치

- 1단계
 - 기간 : '04. 8. ~ '04. 12.
 - 설치구간 : 시범설치 대상구간 연장
 - 운영방법 개선 : 무인단속상황실 운영을 모니터링 요원에 의한 수동운영 방법에서 무인자동단속시스템 구현을 통한 자동운영으로 개선
- 2단계
 - 기간 : '05. 1. ~ '05. 6.
 - 설치구간 : 가로변 및 중앙버스전용차로구간 등
- 3단계
 - 기간 : '05. 7. ~ '05. 12.
 - 설치구간 : 간선버스 노선구간 및 상습주정차 지역

신 교통카드시스템 구축

구 교통카드 시스템이 노후되고 소 용량의 단순 메모리로 제작되어 정보처리용량이 부족하고 다양한 서비스 제공이 불가능하여 이용 시민의 불편과 서울시의 대중교통체계 개편 지원이 원천적으로 불가능한 실정이며, 기존 민간사업자들의 비효율적인 시스템 운영 또한 과도한 수수료를 유발하여 시민과 운송사업체의 부담으로 돌아오는 등 이에 대한 개선책이 시급하였던바, 이에 대한 대책으로 공공성이 강화된 국가표준의 신 교통카드를 개발, 널리 보급코자 하는 것 임

□ 사업개요

- 사업기간 : 2003. 10. ~ 2004. 6.
- 소요예산 : 비예산사업(구축비 1,249억원)
- 사업범위
 - 수도권 대중교통 이용시 교통요금 결제 기능
 - 다양한 부가서비스 제공 : 공공요금결제, 주차요금결제, 체육시설 이용, 각종 입장료 결제 등
- 추진방법
 - 민자유치로 운영법인을 설립하여 시스템 구축과 조기확산 시행
 - LG CNS 컨소시엄(26개사)으로 (주)한국스마트카드 설립
 - 운영법인에 대한 서울시의 안정적 지분 보유로 공익성 확보
 - 서울시 보유지분 35%로 운영법인의 1대주주 지위 확보

- 수도권 각 행정기관간 신교통카드 개발 및 보급에 관한 협약체결로 범용 교통카드 시스템 구축
- (주)한국스마트카드와 각 교통운영기관간 협약체결
- 카드사, 이동통신사 등과 제휴하여 결제수단의 다양화 추진으로 신교통카드 조기 정착 유도

□ 추진실적

○ 기기 제작 및 장비 설치

- 기간 : '04. 3. ~ '04. 5. 30
- 설치내역
 - 프로그램 개발
 - 집계시스템 및 정산시스템 개발 및 설치
 - 버스, 지하철의 단말기, 집계시스템 및 정산시스템 개발 및 설치

○ 시험 조정 및 시운전 : 2004. 5 ~ 6

○ 신 교통카드 서비스 개시 : 2004. 7 ~

□ 향후계획

○ 2단계 시스템 구축

- 기간 : 2004. 7 ~ '06. 12까지
- 대상 : 경기도내 버스, 인천시내 버스

버스종합사령실 구축

시내버스 운영을 과학화하기 위해 버스종합사령실을 구축하여 버스의 접근편리성을 유지하고 지하철의 장점인 정시성, 예측가능성, 신속성을 버스에 도입하여 대중교통의 활성화를 도모하고자 함.

- 버스의 운행 실시간 관리 및 적절한 배차간격 유지
- 시민에게 버스운행정보 제공
- 버스업체의 운행관리 체계 확립

□ 단계별 구축계획

- 1차 (140억원) : 센터구축, 차량단말기 5,031대(서울시계내 버스)
 - 우선공사 : 청계천복원공사에 영향을 미치는 동북부 지역노선 우선 설치 (49개노선, 1,429대 설치)
 - 본 공사 : 센터구축 및 잔여버스 설치 (3,602대)
- 2차 (50억원) : 1차 공사에서 제외된 잔여버스설치 및 시스템 보완
- 3차 : 정류소 안내단말기 위주의 버스정보시스템 구축

□ 1단계 사업 구축현황

- 계약금액 : 92.7억원 (전액 시비, 감리비 및 부대비 포함)
- 도 급 자 : 삼성SDS(주) 콘소시엄
- 계약방법 : 설계·시공 일괄입찰 (턴키)
- 사업기간 : '03. 4. 04 ~ '04. 6. 30
- 추진사항 : 우선공사 시험운영 및 본공사 구축중 ('04.5. 시운전 개시)

□ 추진실적

○ 버스종합사령실(센터) 구축

- H/W, 네트워크 장비, 상황판 설치 완료
- S/W 서브시스템 구축 완료
- 건축 인테리어 공사 완료
- 버스단말기(3,602대) 설치 : 2003. 5. 15 완료예정

○ 시운전 및 성능시험

- 기 간 : 2004. 5 ~ 6

○ 버스사령실 서비스 개시 (간선버스 위주)

- 기 간 : 2004. 7 ~

□ 향후계획

○ 버스종합사령실 운영개시

○ 2단계 사업 연내 추진