

第148回 市議會 臨時會
(2004.4.20 ~ 5.4)



현안 업무 보고

2004. 4. 26

건설 기획국

보고 순서

1	2004년 수방대책	1
<hr/>		
2	서울광장 조성	4
<hr/>		
3	중차량 운행제도개선	5
<hr/>		
4	동절기 제설대책 개선	6
<hr/>		

1. 2004 수방대책 추진

최근 기상이변에 의한 집중호우가 빈번하게 발생하고 있으므로 수해 취약분야에 대하여 우기전까지 집중적인 점검 및 정비를 완료하여 수방 대비 업무에 만전을 기하고자 함

□ 수해항구대책 사업의 차질없는 추진

○ 총 83건중 36건 완료, 47건 진행중

▷ 우기전 사용(28건) : 펌프장 신·증설 16, 하수도 확장 10, 저류조 2

○ 관계관 회의를 개최하여 사업추진 독려

▷ 자치구 건설교통국장(2.24 : 행정2부시장), 자치구 하수과장(3.26 : 건설기획국장)

▷ 매주 공정 유선확인 및 매월 현장 확인하여 기간내 완료토록 독려

○ 홍수발생시 침수예상지역 대피계획 수립

▷ 과거('98,01,03)침수 실태를 조사하고 극한 강우시 침수예상지도를 작성하여 홍수시 주민대피 체계 마련

□ 수방대비태세 확립

○ 수해상황실 운영

▷ 비수방기간(3.16~ 6.14) : 24시간 상황유지(주간2, 야간1 근무)

▷ 수방기간(6.15~10.15) : 단계별로 6개반 근무(상황실은 과장근무)

- 1단계(호우,태풍주의보) : 3개반 근무(15명)

- 2단계(호우, 태풍경보) · 3단계(홍수경보) : 6개반 근무(45명, 2개조)

○ 수방시설 점검·정비

- ▷ 하천준설(242,600m³), 하천제방(418km), 빗물펌프장(99개소), 수문(160개소), 지하차도(112개소) 등
- ▷ 4.1부터 점검하여 지적사항은 5월말까지 정비

○ 수해취약 공사장 점검·정비

- ▷ 하천내공사장 51개소, 토사굴착중인 민간 대형공사장(67개소)
- ▷ 4.1부터 공사시행(관리)부서별로 점검하여 정비토록하고 5.10부터 건설 기획국에서 확인 점검

○ 침수취약 저지대 지하주택 특별관리

- ▷ 하수도 준설(178,970m³), 빗물받이 준설(419,200개소), 기 설치된 역지변(28,000세대) 및 양수기(49,000개) 정비
- ▷ 모래주머니 1,250,000개 제작하여 5.30까지 현장배치

하수 역류방지시설(역지변)무상설치

- 설치대상 : 저지대 지하주택
- 돌발적인 집중호우시 공공하수관보다 낮은 지하주택에 역류하는 빗물을 사전에 차단하여 침수예방
- 설치방법 : 해당구청에 신청, 무상 설치
 - ▷ 지난해 저지대 침수가구 28천세대 설치 완료
- 금년부처 역지변이나 양수기 미설치로 인한 침수피해가구에 대한 주택수리비, 위로금 지급 중단 예정

□ 수방근무 체계개선

○ 수방인부 추가확보

- ▷ 자치구는 민간용역으로 야간의 돌발강우등에 대비하여 호우주의보 이상 발령시 인부 추가확보(구청 : 25명, 동사무소 : 2~3명)

○ 빗물펌프장 펌프가동 수위조정

- ▷ 기존 설정된 펌프가동 시작 수위보다 0.2~0.8m 하향조정 가동하여 우수지 저류용량 증대(11개 우수지)

○ 상황발생에 따른 행동매뉴얼 작성

- ▷ 태풍, 호우 발생시 수방담당공무원 저지대 지하주택 주민이 사전대비 및 조치할 사항과 행동요령을 작성하여 5월중으로 배부

○ 홍수시 하천 감시체계 구축

- ▷ 호우주의보이상 발령시 수자원 전문가를 주요 하천에 배치하여 실시간으로 하천범람을 예측하여 긴급상황 사전 대비

□ 시민홍보

○ 저지대 침수우려지역은 역지변, 양수기 정비협조 및 집중 호우시 행동요령을 안내문, 현수막, 순회방송, 전화 등으로 주민 홍보

○ 시민 수방의식 고취를 위한 신문, 방송, 생활정보지 등에 보도자료 제공

- ▷ 호우주의보 이상 발령시는 TV3사에서 자막방송 협조예정

2. 서울광장 조성

차량 중심의 시청앞 교통광장을 시민들이 자유롭게 거닐 수 있고, 각종 문화 이벤트를 개최할 수 있는 열린 공간으로 조성하여 5월 1일 시민에게 개방하고자 함

사업개요

- 공사규모 : 면적 12,367m²
- 공사기간 : 2004.2.12 ~ 2004. 5.11
- 사업비 : 5,300백만원

추진현황

- 2002. 7.16 : 시민광장 조성 기본계획 수립
- 2004. 2.12 : 공사 착수
- 2004. 2.27~ 2.29 : 시청주변도로 교통체계 개편
- 2004. 4.14 : 광장명칭 결정(서울광장)

서울광장 조성의 효과

- 차량중심의 교통광장에서 인간중심의 광장으로 도심기능 전환
- 자연스럽게 모이고, 만나고, 담소하는 교류의 장소를 제공
- 서울의 대표적인 중심이라는 도시 이미지 구현
- 도심의 역사·문화자원을 연계하는 보행 네트워크 형성
- 여러 가지 유형의 축제 또는 이벤트가 벌어지는 행위의 장소 제공

향후계획

- 4월까지 서울광장 조성 완료
- 5월 1일 개장행사를 시작으로 5월 9일까지 Hi Seoul Festival 개최

3.중(重)차량 운행제도 개선

기존 중(重)차량 운행제도를 올 3월 1일부터 개선하여 도로시설물 안전 확보는 물론 중차량이 적법하게 운행할 수 있도록 하고자 함

기존 중차량 운행허가 제도

- 총 중량 40톤 또는 축하중 10톤 초과 차량은 허가 신청하여 운행
- 허가 신청시 도로시설물에 대한 “구조물통과하중계산서” 첨부
- 과도한 허가신청비용 부담 및 시간 소요로 신청 기피와 이로 인한 무단운행으로 시설물 안전 위협 등 여러 가지 문제점 내포

운행제도 개선내용

- 중차량 운행노선 개발 운영(내·외부선, 방사형 외곽 연결노선 등 총 9개노선)
 ⇒ 실질적인 통행로 확보
- 중차량 운행 허가시스템 개발 운영
 ⇒ 비용부담 완화 및 허가기간 단축(1개월이상 → 1일)
- 시 전역 총중량(40톤초과) 및 축하중(10톤초과) 제한
 ⇒ 도로 및 시설물 손상 방지

추진현황

- 2002.11 ~ 2003.11 : 중차량 노선 및 시스템 개발용역 시행
- 2004. 3. 1 : 중차량 운행제도 개선 시행
- 2004. 4 : 중차량 노선상 시설물 성능개선 설계용역 추진
 ▷ 성능개선 대상 : 총 26개 시설 중 10개 시설(일릉, 묵동, 충정, 진형교 등)

향후계획

- 2004. 12 : 중차량 노선상 시설물 성능개선공사 실시설계 완료
- 2005 ~ 2007 : 성능개선 및 보강공사 실시
 ▷ 사 업 비 : 30,882백만원(공사 30,000, 설계 882)

4. 동절기 제설대책 개선

지난 겨울 제설작업이 종료됨에 따라 그 동안 제설작업 수행중 나타난 미비점을 보완하여 향후 보다 효율적인 제설업무를 수행할 수 있도록 개선계획을 마련 시행

□ 제설 현황

- 대상노선 : 8,096km(구 : 간선 및 이면도로 7,794km, 시 : 자동차전용도로 302km)
- 주요장비 : 5종 677대(차량 93, 대형살포기 106, 기타살포기 333, 삽날 124, 블로워 1)
- 제설방법
 - ▷ 간선도로 : 제설장비 위주로 제설 시행(용설재 살포 및 밀어내기)
 - ▷ 보도 및 이면도로 : 소형 염화칼슘 살포기 이용한 제설 시행, 구별 제설자율봉사단 등에 의한 제설 시행

□ 03/04 제설작업시 나타난 문제점

- 퇴근시간 집중 강설에 따른 교통체증으로 제설차량 활동 제약
- 간선도로에 비해 이면도로 및 보도에 대한 제설체계 취약
- 장비부족 및 노후화로 효율적 제설작업 어려움
- 게릴라성 기습 폭설에 대비할 필요성 대두

□ 향후 개선방향

- 부족 제설장비 보강 및 노후 제설차량 대·폐차 지속 시행으로 신속한 제설작업 수행
- 지역실정에 맞는 소형 제설장비 확충, 민간위탁 제설용역 확대, 시민참여 제설 활성화로 이면도로 및 보도에 대한 제설체계 강화
- 염화칼슘 상차시간 단축, 작업거점 추가 설치로 신속한 초동 제설체계 구축
- 제설차량에 GPS를 장착하여 상황파악 능력제고 및 효율적인 작업 지시