

서울특별시 품질시험소

우 137-140 서울시 서초구 우면동 15번지 / 전화(02) 3462-6718~9 / 전송3462-4365
 처리부서 : 토질재료시험과(본관1층) 과장 : 박희석, 담당: 오화철

문서번호 토질재료시험과-

시행일자 : 2014. 11.

수 신 :

참 조 :

제 목 :

시 험 성 적 서

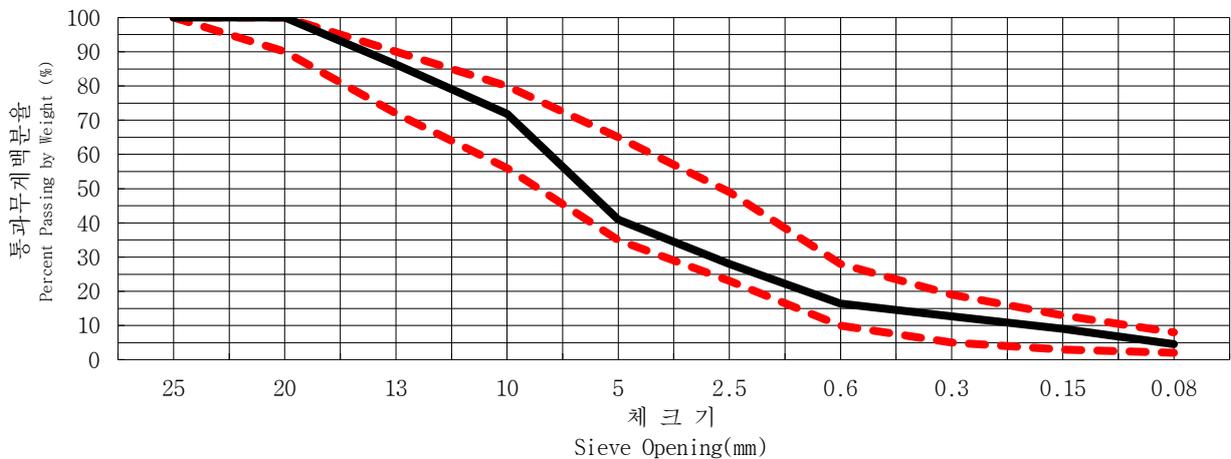
| | | | | | |
|-------|--------------|--------|----|-------|------------|
| 공사명 | | | | 시험완료일 | 2014.11.27 |
| 시험번호 | 아-497 (NO.) | 시료채취장소 | | 기술책임자 | 문상묵 |
| 시험종류 | WC-3 | 시험대상량 | 1건 | 시험자 | 오화철 |
| 시험접수일 | 2014.11.19 | 시료 채취자 | | 시료채취일 | |

| 시험번호 | 아스팔트 함량(%) | 실측 밀도 (g/cm ³) | 공극율 (%) | 포화도 (%) | 칸타브로 손실률 (%) | 이론최대 밀도 (g/cm ³) | 안정도 (N) | 수침잔류 안정도(%) | 동적안정도 (회/mm) | 흐름값 (1/100cm) |
|-------|------------|----------------------------|---------|---------|--------------|------------------------------|---------|-------------|--------------|---------------|
| 아-497 | 5.5 | 2.423 | 3.3 | 79.5 | - | 2.506 | 11,935 | - | 17,042 | 40 |

통 과 율 표

| | | | | | | | | | | |
|---------|-----|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|------|------|
| 체크기(mm) | 25 | 20 | 13 | 10.0 | 5.0 | 2.5 | 0.6 | 0.3 | 0.15 | 0.08 |
| 통과율(%) | 100 | 100 | 86 | 72 | 41 | 28 | 16 | 13 | 9 | 5 |

체 가 림 입 도 곡 선
 GRADING CURVE OF SIEVE ANALYSIS



※ 시험방법 : KS F2354:2007, F2502:2010, F2364:2002, F2349:2010, F2337:2007, F2374:2000, F2446:2000, F2353:2010, F2366:2000

※ 위 내용은 의뢰자가 제공한 시료의 시험결과임.

마 샐 안 정 도 시 험 표

시험번호 : 아-497
 골재종류 : WC-3

혼합골재비중 :

| |
|--------|
| 아스팔트비중 |
| 1.037 |

시험일자 : 2014.11.27
 기술책임자 : 문상목
 시험자 : 오화철

| 번호 | 아스팔트 함량 (%) | 노건조 중량 (g) | 표건중량 (g) | 수중중량 (g) | 겉보기 비중 | 밀도(g/cm ³) | | 아스팔트 용적 (%) | 공극율 (%) | 포화도 (%) | 안정도 (N) | 흐름값 1/100cm |
|----|-------------|------------|----------|----------|------------------|------------------------|-------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|
| | | | | | | 실측 | 이론최대 | | | | | |
| | | | | | | E | F | | | | | |
| | A | C | C' | D | $\frac{C}{C'-D}$ | E*0.99704 | | (A * F)/O | (1-F/G)*100 | (H/H+I)*100 | | N |
| 1 | 5.5 | 1,203.2 | 1,206.7 | 711.3 | 2.429 | 2.422 | | | | | 11330 | 39.6 |
| 2 | | 1,204.9 | 1,207.3 | 711.6 | 2.431 | 2.424 | | | | | 12391 | 40.6 |
| 3 | | 1,202.4 | 1,205.2 | 710.6 | 2.431 | 2.424 | | | | | 12083 | 39.0 |
| 적용 | 5.5 | | | | 2.430 | 2.423 | 2.506 | 12.9 | 3.3 | 79.5 | 11,935 | 39.7 |

■ 이론최대밀도

| | 건조시료질량(g) O | 물+용기질량(g) P | 용기+물+시료질량(g) Q | 물의온도 (°C) | 물의밀도(g/cm ³) R | 이론최대밀도 (O/(O+P-Q))*R | 평균 |
|---|----------------|----------------|-------------------|-----------|-------------------------------|-------------------------|-------|
| 1 | 2,008.1 | 6,295.5 | 7,505.1 | 25.0 | 0.997 | 2.507 | 2.506 |
| 2 | 2,008.3 | 6,295.5 | 7,503.4 | 25.0 | 0.997 | 2.502 | |
| 3 | 2,008.0 | 6,295.5 | 7,505.8 | 25.0 | 0.997 | 2.510 | |

동적안정도(Dynamic Stability)

시험 번호 : 아-497

시험차륜의 총하중(N) : 686N

시험일 : 2014.11.27

시험 방법 : KS F 2374:2000

시험차륜의 접지압(kPa) : 628kPa

기술책임자 : 문상묵

시험차륜의 고무경도 : 84

시험자 : 오화철

| 번호 | 공시체 온도 (°C) | 공시체 밀도 (g/cm³) | 실측 밀도 (마찰시험값) (g/cm³) | 공시체 다짐도 (%) | 동적안정도(DS) (회/mm) | 동적안정도 (DS) | 평균 | 차제공 | 분산 | 표준편차 | 변동계수 (%) |
|----|-------------|----------------|-----------------------|-------------|------------------|------------|----------|----------|-------------|--------|----------|
| | | A | B | 100A/B | 42(60-45)/(F-E) | | | | | | I |
| 1 | 60 | 2.405 | 2.423 | 99.25 | 11,303.1 | | F | G | H | J | 100J/F |
| 2 | 60 | 2.409 | 2.423 | 99.44 | 22,697.1 | 11,303.1 | 17,042.3 | 32938952 | 21640775.56 | 4652.0 | 27.3 |
| 3 | 60 | 2.411 | 2.423 | 99.51 | 17,126.8 | 22,697.1 | | 31976235 | | | |
| 적용 | | | | | 17,042.3 | 17,126.8 | | 7139 | | | |

■ 공시체 무게, 두께, 단면적

| 구분 | 무게(g) | 두께(cm) | | | | | 단면적(cm²) | | | |
|-----|-------|---------|------|------|------|------|----------|-------|-------|--------|
| | | | | | | | | | | |
| 공시체 | 1 | 10821.6 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 30.00 | 30.00 | 900.00 |
| | 2 | 10842.6 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 30.00 | 30.00 | 900.00 |
| | 3 | 10850.4 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 5.00 | 30.00 | 30.00 | 900.00 |

