

## 운행경유차 저공해 사업

배출가스 저감장치 부착, 저공해엔진 개조, 노후차 조기폐차 등을 통하여 운행 중인 경유 자동차에서 배출되는 오염물질을 실질적으로 저감, 외국의 주요도시 및 국내 타 도시에 비해 대기오염이 심각한 서울의 대기환경 개선목표 달성 및 시민건강 보호에 기여하고자 함

### 예산(안) 총괄 (단위 : 천원)

2014예산 (A)	2015예산(안) (B)	증감 (B-A)	(B-A)*100/A
(X17,019,301) 32,078,558	(X18,384,490) 35,388,470	(X1,365,189) 3,309,912	10.3%

### 사업설명 (단위 : 천원)

#### 사업목적

- 서울시 대기오염원의 63%가 자동차 등 수송부문 발생으로 오염물질 저감대책 필요
- 운행중인 노후 경유자동차에서 배출되는 미세먼지(PM<sub>10</sub>, PM<sub>2.5</sub>), 질소산화물 등 오염물질 저감을 위한 배출가스 저감장치 부착, 저공해엔진 개조·교체, 조기폐차 등 지속추진으로 대기환경 개선 및 시민건강 보호에 기여

#### 사업근거

- 법령상 근거
  - 대기환경보전법 제58조(저공해자동차의 운행 등)
  - 수도권대기환경개선에 관한 특별법 제25조(특정경유자동차의 관리)
- 기타 근거(방침, 지침 등)
  - 수도권 운행차 배출가스 저감사업 보조금 업무처리지침 (환경부)

#### 사업내용

- 사업기간 : 2005~2024
  - '03~'04년까지 시범사업 이후 수도권 대기환경관리 기본계획에 따라 1단계 수도권 대기개선대책 추진
  - 2차 수도권 대기환경관리 기본계획 추진 ('15~'24)
- ※ '13년까지 7,351억원 (국비 3,697, 시비 3,654) 투자
- 사업내용 : 배출가스저감장치 부착 등 저공해 조치 시 보조금 지원
  - 사업대상 : 배출가스 보증기간 경과 노후경유차 중 정밀검사 부적합 차량 및 조례에

의한 저공해 의무화 대상 차량(총중량 2.5톤 이상이며 차령 7년이상)

- 지원금액 : 장치부착 180~771만원/대, 엔진개조 343~366만원/대,  
조기폐차 150~700만원/대

○ '15년도 사업계획

- 사업규모 : 운행경유차 저공해화 추진 등 14,967대
  - ▶ 배출가스 저감장치 부착 4,322대, 저공해엔진 개조 100대, 조기폐차 9,990대,  
PM-NOx 동시저감장치 50대, 삼원촉매 405대, 엔진교체 100대
- 소요예산(안) : 35,388,470천원(국비 18,384,490천원, 시비 17,003,980천원)

추진경위

- 운행경유차 배출가스 저감 시범사업 추진 ('03 ~ '04년)
- 「수도권 대기환경개선에 관한 특별법」 제정·시행 ('05년)
- 수도권 대기환경관리 기본계획('05년) 및 변경계획 수립 ('10년)
- 노후 경유차 배출가스 저감사업 추진 ('05 ~ '13년)

2015년도 예산(안)(단위 : 천원)

구 분	2013결산	2014예산(A)	2015예산(안)(B)	증감(B-A)
계	(X24,307,943) 47,295,475	(X17,019,301) 32,078,558	(X18,384,490) 35,388,470	(X1,365,189) 3,309,912
사무관리비	141,172	150,200	70,000	△80,200
공공운영비	6,191	83,057	82,490	△567
시책추진업무추진비	1,800	2,000	2,000	-
민간위탁금	48,000	70,000	60,000	△10,000
기타부담금	-	-	50,000	50,000
시 설 비	-	-	(X50,000) 100,000	(X50,000) 100,000
민간자본사업보조	(X24,307,943) 47,098,311	(X17,019,301) 31,773,301	(X18,334,490) 35,023,980	(X1,315,189) 3,250,679

2015년도 예산(안) 산출 근거

- 사무관리비 : 70,000천원
  - 저공해조치명령 및 촉구 안내, 저공해사업 리플렛 제작 등 70,000천원
- 공공운영비 : 82,490천원
  - 운행제한 단속시스템 전기사용료 등 7,200천원
  - 운행제한 단속시스템 유지관리비 등 75,290천원
- 시책추진업무추진비 : 2,000천원
  - 운행경유차 저공해사업 업무추진비 2,000천원
- 민간위탁금 : 60,000천원
  - 조기폐차 대행비 60,000천원
- 기타부담금 : 50,000천원
  - 환경부 주관 수도권(서울·인천·경기) LEZ 개선 방안 연구용역 추진 부담금
- 시설비 : 100,000천원(×50,000천원)
  - 남산 운행제한 단속시스템(CCTV) 1대 설치 (국비:시비, 5:5)
- 민간자본사업보조 : 35,023,980천원(×18,334,490천원)
  - 운행경유차 저공해화 추진 (저공해장치 부착 등) : 34,165,980천원 (국비:시비, 5:5)
  - 보증기간 경과장치 성능유지관리 : 858,000천원 (국비:시비, 5:5)

## □ 사업추진 절차

### ○ 집행절차

- 장치부착 등 : 저공해조치 의무대상차량(소유자) → 부착대상 차량 확인 및 장치안내 (시,자동차환경협회) → 장치부착(제작사) → 보조금신청(제작사) → 보조금지급(시)
- 조기폐차 : 조기폐차 대상자 확인신청서 제출(소유자) → 지급대상 차량여부 확인 (자동차환경협회) → 지급대상 확인서 교부(자동차환경협회) → 지급청구서 제출 (소유자, 자동차환경협회) → 보조금 지급(시)

## □ 사업효과

### ○ 연도별 사업추진 실적

2003년도 ~ 2013년도	○ 저감장치 부착 등 저공해화 추진 : 266,035대 · 저감장치 부착(142,907대), LPG 엔진개조(68,111대), 조기폐차(54,573대), PM-NOx 동시저감장치(62대), 삼원촉매(378대), 엔진교체(4대)
2014년도	○ 저감장치 부착 등 저공해화 추진 중 : 14,880대 · 저감장치 부착 (3,862대), LPG 엔진개조 (300대), 조기폐차 (10,394대), PM-NOx 동시저감장치 (44대), 삼원촉매 (149대), 엔진교체 (131대)

2015년도 추진일정(단위 : 천원)

사업추진절차	추진기간	예산집행계획	추진세부내용
계		35,388,470	
저공해사업 추진계획 수립	2015. 1 ~ 2		
배출가스 저감장치 등 부착 및 저공해 사업 홍보 등	2015. 2 ~ 12	35,388,470	- 저공해 조치차량 보조금 지급 - 저공해사업 관련 지원제도 등 리플렛 제작·배포 및 홍보

**집행결과**

(단위 : 천원)

최근 3년간 이·전용, 이용·불용 실적

연도	당초예산 (A)	전년이월 (B)	이·전용 (C)	예산현액 (A+B+C)	집행	차년이월 (명사·사고)	불용
2011	66,203,600	1,104,555		67,308,155	59,171,185		8,136,970
2012	47,699,800			47,699,800	47,396,546		303,253
2013	48,023,380			48,023,380	47,295,475		727,905

실·본부·국	부서명	담당자			
기후환경본부	대기관리과	저공해사업팀장	김정웅 2133-3649	주무관	이경주 2133-3651

본 사업과 관련하여 자세한 계획서는 아래 홈페이지에서 내려받기 하실 수 있습니다.

<http://opengov.seoul.go.kr/sanction>