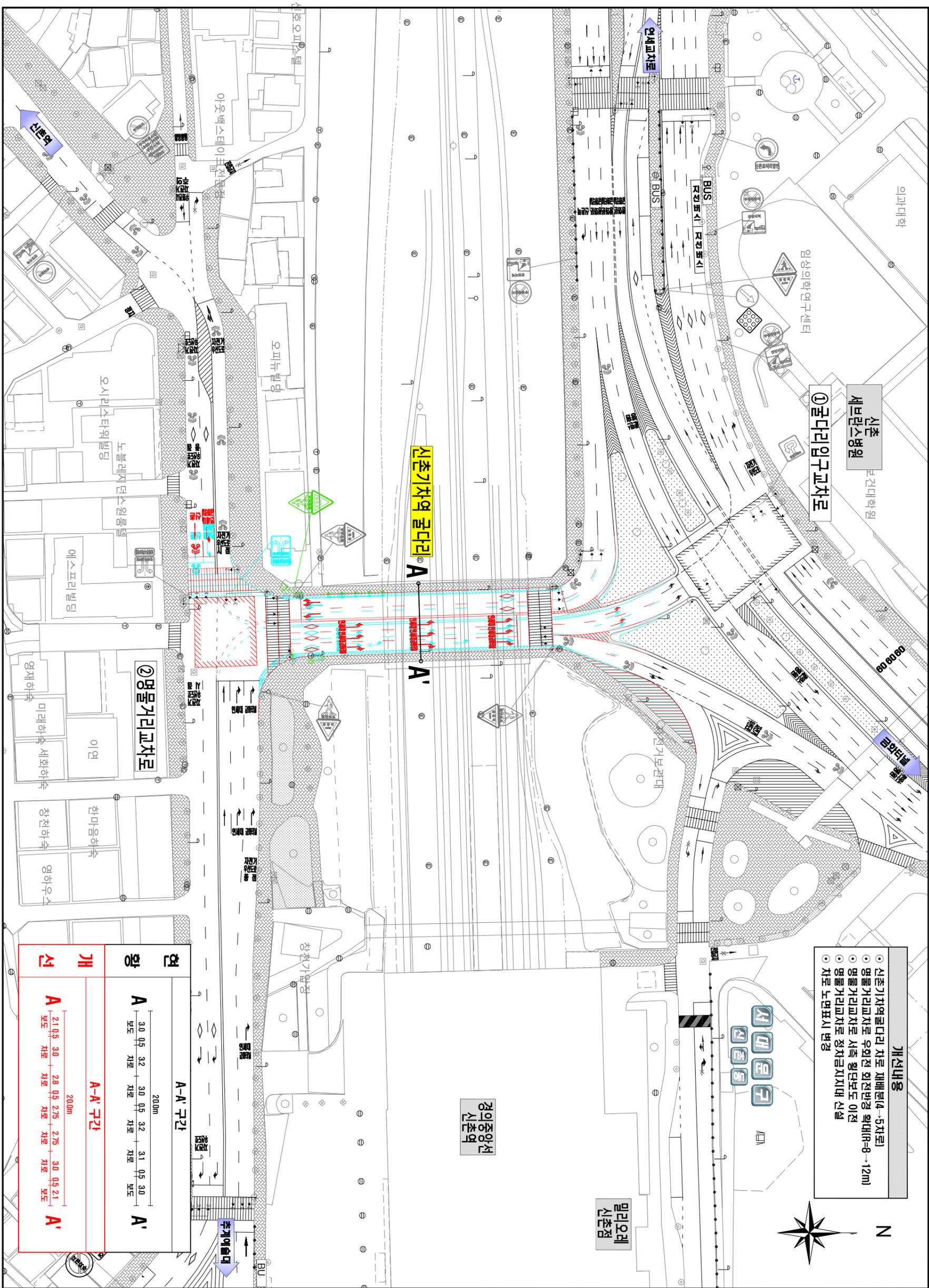


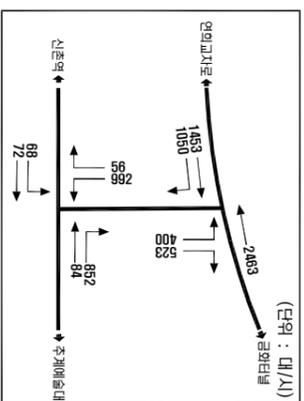
12. 신춘기차역 골다리 (현황+개선1안)



- 개선내용**
- 신춘기차역골다리 차로 재배분(4→5차로)
 - 명물거리교차로 우회전 회전반경 확대(R-8→12m)
 - 명물거리교차로 시속 횡단보도 이전
 - 명물거리교차로 정차금지대 신설
 - 차로 노면표시 변경



[교통량(차량)]



① 골다리입구 교차로

구분	φ 1	φ 2	φ 3	φ 4	φ 5	주기
현황	←	↖	-	-	-	200초
구분	φ 1	φ 2	φ 3	φ 4	φ 5	주기
개선	←	↖	-	-	-	200초
개선	150(3)	44(3)	-	-	-	

경의중앙선 신춘역

구분	평균제어차량(대/시)	서비스수준
현황	103.8	F
변경	88.3	E
중간	▼15.5	-

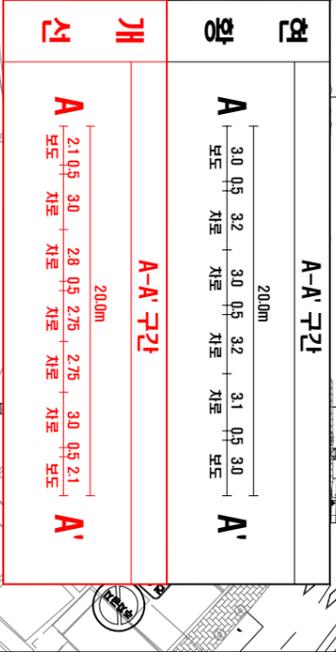
※ 오차범위 18~1941 기준

② 명물거리 교차로

구분	φ 1	φ 2	φ 3	φ 4	φ 5	φ 6	주기
현황	↔	↔	↔	↔	↔	↔	200초
구분	φ 1	φ 2	φ 3	φ 4	φ 5	φ 6	주기
개선	↔	↔	↔	↔	↔	↔	200초
개선	20(3)	19(3)	71(3)	20(3)	9(3)	43(3)	

구분	평균제어차량(대/시)	서비스수준
현황	72.9	E

※ 오차범위 18~1941 기준



범례

—	현	향
—	신	설
—	제	거
—	이	전

