

한성여객운수 주식회사

서울시 노원구 덕릉로 811(상계동) ☎(02)936-6000 FAX:(02)937-2153 우:139-812

문서번호 한성 제20 - 3 - 3 호

2020. 01. 07.

수 신 서울특별시장

참 조 버스정책과장(노선팀장)

제 목 운행계통 변경에 따른 상세배차 변경 요청 의 건.

1. 귀 시의 발전을 기원하옵고 평소 협조에 감사드립니다.
2. 서울시 버스정책과-40201(2019.12.26.)호와 관련입니다.
3. 당사 100, 1144, 1154, 1017번 노선의 운행횟수 조정(운행시간 증가에 따른 근로여건 개선) 사업개선명령과 관련하여, 2019.12.30.(월) 첫차부터 운행계통을 변경하여 운행하고 있습니다.
4. 따라서, 당사는 100, 1144, 1154, 1017번 노선의 변경된 운행계통에 따른 상세배차를 변경하여 제출하오니, 검토 후 반영하여 주시기 바랍니다.

- 붙 임 : 1. 서울시 버스정책과-40201(2019.12.26.) 공문 1부.
2. 100, 1144, 1154, 1017번 상세배차 계획표 각 1부.끝.

한성여객운수 주식회사
대 표 이 사 조 장 우



“내 집, 내 점포 앞 눈치우기” 로 더 행복해지는 우리 마을



서울특별시



수신 수신자참조
(경유)

제목 여객자동차운송사업개선명령(한성여객 운행계통) 수정 승인 통보

1. 우리시 시내버스 운수업체 한성여객 노선의 운행계통 변경을 여객자동차운수사업법 제23조에 의거 아래와 같이 사업개선명령을 통보하오니, 버스회사에서는 후속 조치에 만전을 기하기 바라며 관련부서에서는 업무에 참고하시기 바랍니다.

가. 여객자동차운송사업개선명령

- 1) 대 상 : 100, 1144, 1154, 1017번
- 2) 운행계통 변경사유

- 운행시간 증가에 따른 근로여건 개선 및 운행횟수 조정(근로시간 문제)

노선 번호	기·종점	요일	인가 대수	운행 대수	예비 대수	예비 투입	정상 대수	단축 대수	운행 거리	운행 시간	대당횟수		총운행 횟수	배차간격		첫차 시간	막차 시간
											정상	단축		최소	최대		
100	하계동 - 용산구청	평	32	29	3	0	27	2	57.09	212	4.1	2	115	6	13	0400	2230
		토		26	3	0	26	0		205	4.1	0	107	8	13		
		일		24	3	0	24	0		190	4.1	0	98	10	13		
	평	32	29	3	0	27	2	57.09	231	4.0	2	112	6	13	0400	2230	
	토		26	3	0	26	0		226	4.0	0	104	8	13			
	일		24	3	0	24	0		209	4.0	0	96	10	13			
1144	하계동 - 삼양동 인구	평	18	16	2	0	14	2	34.3	146	6.3	3.0	94	8	15	0430	2300
		토		16	2	0	13	0		146	6.3	0	82	8	15		
		일		16	2	0	13	0		138	6.3	0	82	13	15		
	평	18	16	2	0	14	2	34.3	152	6.0	3.0	90	8	15	0430	2300	
	토		16	2	0	13	0		150	6.0	0	78	8	15			
	일		16	2	0	13	0		145	6.0	0	78	13	15			
1154	하계동 - 신곡동	평	12	11	1	0	9	2	27.64	91	9.2	5.0	93	10	16	0430	2320
		토		11	1	0	10	0		97	9.2	0	92	10	18		
		일		11	1	0	9	0		87	9.2	0	83	12	18		
	평	12	11	1	0	9	2	27.64	103	9.0	4.0	89	10	16	0430	2320	
	토		11	1	0	10	0		104	9.0	0	90	10	18			
	일		11	1	0	9	0		97	9.0	0	81	12	18			
1017	월계동 - 상왕십리	평	11	10	1	0	9	1	23.95	96	9.5	5.0	91	11	13	0430	2320
		토		8	1	0	8	0		93	9.5	0	76	13	15		
		일		7	1	0	7	0		89	9.5	0	67	16	18		
	평	11	10	1	0	9	1	23.95	105	9.0	4.0	85	11	13	0430	2320	
	토		8	1	0	8	0		102	9.0	0	72	13	15			
	일		7	1	0	7	0		95	9.0	0	63	16	18			

나. 운행개시일 : 2019.12.30.(월), 첫 차 부터

다. 조치사항 : 상세배차 계획 재수립하여 제출 및 e-busnet 등록. 끝.

서울특별시



수신자 교통정보과장, 한성여객

주무관 정창욱 노선팀장 김형도 버스정책과장 12/26 代김인겸

협조자

시행 버스정책과-40201 (2019.12.26.) 접수 ()

우 / / 대시민공개
전화 /전송 /

1 1 4 4 번 인 가 대 장

기본정보

운행횟수 2019.12.30~

업체명	노선 번호	기종점	인가 대수 (예비)	구분	운행대수			운행 거리 (km)	운행 시간 (분)	대당횟수		총 운행 횟수	배차간격(분)		첫차 시간	막차 시간	저상 버스 운행
					전체	정상	단축			정상	단축		최소	최대			
한성여객	1144	하계동 ~ 삼양동입구	18 (1)	평	16	14	2	34.3	152	6.00	3.00	90	8	15	4:30	23:00	16
					13	13		34.3	150	6.00		78	10	15	4:30	23:00	13
					13	13		34.3	145	6.00		78	12	16	4:30	23:00	13

상세정보

업체명	노선 번호	시 간 대	평일		토요일		공휴일		비고
			운행횟수 (저상횟수)	배차간격	운행횟수 (저상횟수)	배차간격	운행횟수 (저상횟수)	배차간격	
한성여객	1144	전체합계(평균)	90 (90)	8~15	78 (78)	10~15	78 (78)	12~16	
		03:00 ~ 03:30							
		03:30 ~ 04:00							
		04:00 ~ 04:30							
		04:30 ~ 05:00	3~4 (3~4)	8	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	
		05:00 ~ 05:30	3~4 (3~4)	10	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	
		05:30 ~ 06:00	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	
		06:00 ~ 06:30	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	
		06:30 ~ 07:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	
		07:00 ~ 07:30	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	14	
		07:30 ~ 08:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	14	
		08:00 ~ 08:30	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	14	
		08:30 ~ 09:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		09:00 ~ 09:30	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		09:30 ~ 10:00	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		10:00 ~ 10:30	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		10:30 ~ 11:00	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	16	
		11:00 ~ 11:30	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	16	
		11:30 ~ 12:00	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	15	1~2 (1~2)	16	
		12:00 ~ 12:30	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	15	
		12:30 ~ 13:00	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	
		13:00 ~ 13:30	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	
		13:30 ~ 14:00	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	
		14:00 ~ 14:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	
		14:30 ~ 15:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		15:00 ~ 15:30	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		15:30 ~ 16:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		16:00 ~ 16:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		16:30 ~ 17:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		17:00 ~ 17:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		17:30 ~ 18:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
18:00 ~ 18:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15			
18:30 ~ 19:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15			
19:00 ~ 19:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15			
19:30 ~ 20:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15			
20:00 ~ 20:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15			
20:30 ~ 21:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15			
21:00 ~ 21:30	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14			
21:30 ~ 22:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	14			
22:00 ~ 22:30	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12			
22:30 ~ 23:00	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	12			
23:00 ~ 23:30									
23:30 ~ 24:00									
24:00 ~ 24:30									
24:30 ~ 25:00									
25:00 ~ 25:30									

1 1 5 4 번 인 가 대 장

기본정보

운행횟수 조정 19.12.30

업체명	노선 번호	기종점	인가 대수 (예비)	구분	운행대수			운행 거리 (km)	운행 시간 (분)	대당횟수		총 운행 횟수	배차간격(분)		첫 차 시간	막차 시간	저상 버스 운행	
					전체	정상	단축			정상	단축		최소	최대				
한성여객	1154	하계동 ~ 제기동	12 (1)	평	11	9	2	27.6	103	9.00	4.00	89	10	16	4:30	23:20	11	
					토	10	10		27.6	104	9.00		90	10	17	4:30	23:20	10
					공	9	9		27.6	97	9.00		81	10	17	4:30	23:20	9

상세정보

업체명	노선 번호	시 간 대	평일		토요일		공휴일		비고
			운행횟수 (저상횟수)	배차간격	운행횟수 (저상횟수)	배차간격	운행횟수 (저상횟수)	배차간격	
한성여객	1154	전체합계(평균)	89 (89)	10~16	90 (90)	10~17	81 (81)	10~17	
		03:00 ~ 03:30							
		03:30 ~ 04:00							
		04:00 ~ 04:30							
		04:30 ~ 05:00	3~4 (3~4)	10	3~4 (3~4)	10	3~4 (3~4)	10	
		05:00 ~ 05:30	3~4 (3~4)	10	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	
		05:30 ~ 06:00	3~4 (3~4)	10	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	
		06:00 ~ 06:30	3~4 (2~3)	10	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	
		06:30 ~ 07:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	
		07:00 ~ 07:30	2~3 (2~3)	12	3~4 (3~4)	10	2~3 (2~3)	12	
		07:30 ~ 08:00	3~4 (2~3)	10	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	12	
		08:00 ~ 08:30	2~3 (2~3)	13	1~2 (1~2)	16	2~3 (2~3)	13	
		08:30 ~ 09:00	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	16	2~3 (2~3)	13	
		09:00 ~ 09:30	2~3 (2~3)	15	1~2 (1~2)	16	2~3 (2~3)	15	
		09:30 ~ 10:00	2~3 (2~3)	15	1~2 (1~2)	16	1~2 (1~2)	16	
		10:00 ~ 10:30	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	16	
		10:30 ~ 11:00	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	16	
		11:00 ~ 11:30	2~3 (3~4)	14	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	16	
		11:30 ~ 12:00	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	16	
		12:00 ~ 12:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	15	
		12:30 ~ 13:00	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	
		13:00 ~ 13:30	2~3 (3~4)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	
		13:30 ~ 14:00	2~3 (3~4)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	
		14:00 ~ 14:30	2~3 (3~4)	12	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	
		14:30 ~ 15:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	15	
		15:00 ~ 15:30	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	15	
		15:30 ~ 16:00	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	15	
		16:00 ~ 16:30	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15	2~3 (2~3)	15	
		16:30 ~ 17:00	2~3 (2~3)	15	1~2 (1~2)	16	1~2 (1~2)	16	
		17:00 ~ 17:30	1~2 (1~2)	16	1~2 (1~2)	17	1~2 (1~2)	17	
		17:30 ~ 18:00	1~2 (1~2)	16	1~2 (1~2)	17	1~2 (1~2)	17	
18:00 ~ 18:30	1~2 (1~2)	16	1~2 (1~2)	17	1~2 (1~2)	17			
18:30 ~ 19:00	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	17	1~2 (1~2)	17			
19:00 ~ 19:30	2~3 (2~3)	14	1~2 (1~2)	17	1~2 (1~2)	17			
19:30 ~ 20:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15			
20:00 ~ 20:30	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15			
20:30 ~ 21:00	2~3 (2~3)	14	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15			
21:00 ~ 21:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	15			
21:30 ~ 22:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	13			
22:00 ~ 22:30	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	13			
22:30 ~ 23:00	2~3 (2~3)	13	2~3 (2~3)	12	2~3 (2~3)	13			
23:00 ~ 23:30	1~2 (1~3)	13	1~2 (1~3)	10	1~2 (1~2)	13			
23:30 ~ 24:00									
24:00 ~ 24:30									
24:30 ~ 25:00									
25:00 ~ 25:30									

