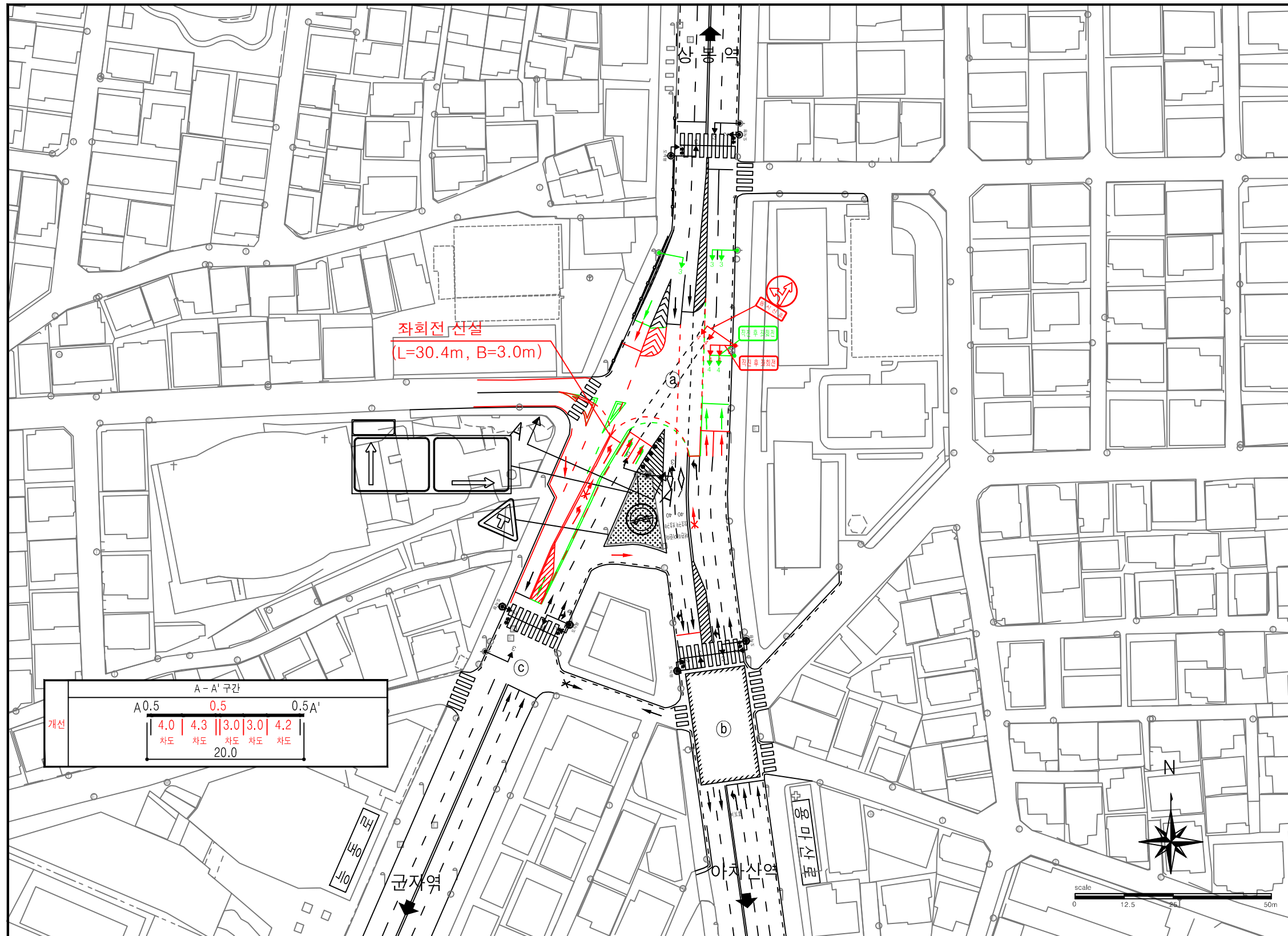


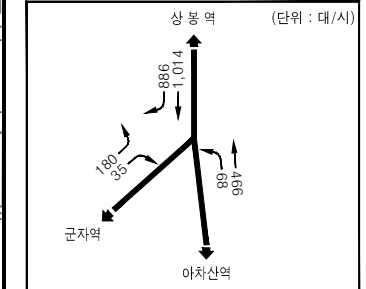
■ 광진구 용곡삼거리 (개선)



KEYMAP



[교차로 교통량]



* 교통량은 오전첨두(07:00~08:00)기준임

[신호현황]

구분	φ 1	φ 2	φ 3	φ 4	주기(초)
a	↕	↔	↗	-	3현시
	71(3)	31(3)	19(3)	-	130
b	↕	↔	↕	-	3현시
	71(3)	31(3)	19(3)	-	130
c	↕	↔	↕	-	3현시
	71(3)	31(3)	19(3)	-	130

* 신호현시는 오전첨두(07:00~08:00)기준임

[신호개선]

구분	φ 1	φ 2	φ 3	φ 4	주기(초)
a	↕	↔	↗	-	3현시
	71(3)	31(3)	19(3)	-	130
b	↕	↔	↕	-	3현시
	71(3)	31(3)	19(3)	-	130
c	↕	↔	-	-	3현시
	84(3)	31(3)	-	-	130

* 신호개선은 오전첨두(07:00~08:00)기준임

[설계내용]

1. 좌회전 차로 신설 : 1개소
2. 차량 신호등 이설
3. 신호현시 변경
4. 노면표시 및 차선재도색

A-A' 구간				
A0.5	0.5	0.5A'		
4.0	4.3	3.0	3.0	4.2
차도	차도	차도	차도	차도
20.0				

서울특별시

에이스톤엔지니어링(주)
ASTONE ENGINEERING CO., LTD.

과업책임자 송인석
분야별책임자 장명학
상계자 김대연

SCALE 1:200
DATE 2016. 11.

도면번호
SHEET NO.

PROJECT 2016년 도로교통소통개선 기본 및 실시설계(강북)
TITLE 용곡삼거리(개선)