



| 주 | 서영엔지니어링

135-851 서울 송파구 잠실동 193-9 성지빌딩 4F

Tel : 02-413-2962/4 Fax : 02-413-2965

담당 박상환 Tel :02-413-2962/5 Fax : 02-413-2965 E-mail : swpark59@nate.com

문서번호 : 서영감리제2018-557호

시행일자 : 2018-09-13

수 신 : 도시기반시설본부장

참 조 : 도시철도설비부장

선 결			지 시	
접 수	일자 시간		결 재	
	번호		.	
처 리 과			공 람	
담 당 자				
심 사 자			심 사 일	

제 목 : 지하철 9호선3단계 918공구 승강장 축소에 따른 실정보고서 제출의견

1. 공문 도시철도설비부-4463 (2015.07.01.), 도시철도설비부-9381(2016.12.22.)관련 사항 입니다.

2. 위호와 관련하여 서울지하철 9호선 3단계 918공구 관련공정(전기) 승강장축소구간 변경 관련하여 불인과 같이 검토.확인한결과 설계변경이 예상되어 실정보고 합니다.

붙 임 : 1. 감리 검토의견서 1부

2. 시공사공문 사본 및 실정보고서 1부. 끝.

서울지하철9호선3단계 918공구 건설공사 책임감리원



감리실정보고서

공사명	서울지하철9호선3단계 918공구	검토구분	○감리단 자체검토	●발주자 검토요청	○시공자 검토요청	○기타
문서번호	도시철도건축부-4463,9381	검토일자	2018.09.12	검토자	박상환	(R)
수신	도시기반시설본부장	확인자	책임감리원 채종민			
제목	승강장 축소에 따른 전기공사 실정보고 검토					

1. 검토목적

지하철 9호선3단계 931정거장 건축공사 승강장 마감축소에 따른 전기공사 변경에 대한 적정성을 검토하고자 함.

2. 공사개요

- 공사명 : 서울지하철 9호선 3단계 918공구 전기공사
- 공사금액: 4,736,230,060원
- 착공일 : 2016년 05월 12일
- 준공예정일 : 2018년 12월 31일
- 수전용량 : 4100KVA (정거장:3800KVA, S1:300KVA)
- 정거장 : 1개소 (대합실, 승강장)
- 분선터널 : 터널조명, 비상콘센트, 비상등/유도등
- 분선 환기구 : 3개소 (930S1, E1, E2)

3. 관련근거

- 가. 공문: 도시철도건축부-4463(2015.07.01.) 9호선3단계 승강장 마감축소 계획통보
 나.1) 입찰안내서 제3장 계약조건 「공사계약일반조건」 제19조(설계변경등)①항 ,2) 「공사계약일반조건」 제21조 (설계변경으로 인한 계약금액 조정의 제한등), 3) 「일괄공사계약특수조건」 제19조 ,제19조의 1~7, 제20조

4. 검토내용

가. 변경사항

“지하철 9호선3단계 931정거장 건축공사 승강장 마감축소방안 세부시행계획”에 의거 승강장 8량 165m → 6량 125m 축소변경

나. 변경사유

감사원 처분요구

다. 승강장 축소구간 현황

1) 승강장 축소구간 계획현황

가) 상대식 승강장 상선 (시점부, 종점부)-2개소

D TYPE:16개 *2개소, C-1TYPE :2개 *2개소, C TYPE :8개 * 2개소

나) 상대식 승강장 하선계획현황 (시점부, 종점부)-2개소

D TYPE:16개 *2개소, C-1TYPE :2개 *2개소, C TYPE :8개 * 2개소

2) 승강장축소 구간 변경안

가) 상대식 승강장 상선 (시점부, 종점부)-2개소 (축전지내장형 레이스웨이 F-1 TYPE : 4개 * 2개소)

연장구간 기존터널조명 회로에연결 10M 간격으로 추가설치- G TYPE ; 2개 *2개소

나) 상대식 승강장 하선 (시점부, 종점부)-2개소 (축전지내장형 레이스웨이 F-1 TYPE : 4개 * 2개소)

연장구간 기존터널조명 회로에연결 10M 간격으로 추가설치- G TYPE ; 2개 *2개소

감리실정보고서

공사명	서울지하철9호선3단계 918공구	검토구분	○감리단 자체검토	●발주자 검토요청	○시공자 검토요청	○기타
문서번호	도시철도설비부-4463,9381	검토일자	2018.09.12	검토자	박상환	
수신	도시기반시설본부장	확인자	책임감리원 채중근			
제목	승강장 축소에 따른 전기공사 실정보고 검토					

구분	당초설치분	변경설치분	증감 설치수량	비고
1. 전등 및 전열 설비공사	조명기구 DTYPE (-16개)*4개소=64개(감) C-1TYPE (-2개)*4개소=8개(감) C TYPE (-8개)*4개소=32개(감)		조명기구 DTYPE (-16개)*4개소=64개(감) C-1TYPE (-2개)*4개소=8개(감) C TYPE (-8개)*4개소=32개(감)	조명기구 및 배관배선 삭제
2. 축소부분비상 조명설비공사		조명기구 F-1TYPE (+4개)*4개소=16개(증)	조명기구 F-1TYPE (+4개)*4개소=16개(증)	RACE WAY 및 배관배선 추가
3. 본선터널 연장전등공사		조명기구 터널등 (+2개)*4개소=8개(증)	조명기구 터널등 (+2개)*4개소=8개(증)	배관배선 추가

라. 공사비 증·감 현황

구분	변경전(원)	변경후(원)	개략공사비 증감금액(원)	비고
순공사비	3,401,001,343원	3,392,195,442원	-8,805,901원	
간접비	1,335,228,717원	1,330,759,545원	-4,469,172원	
합계	4,736,230,060원	4,722,954,987원	-13,275,073원	

마. 변경세부내역

구분	변경전(원)	변경후(원)	개략공사비 증감금액(원)	비고
전등설비공사	481,299,064원	466,129,369원	-15,169,695원	
터널설비공사	209,785,695원	216,149,489원	+6,363,794원	
합계	691,084,759원	682,278,858원	-8,805,901원	

5. 검토의견

- 폐쇄구간 비상 조명설비 신설 및 승강장 축소에 따른 본선터널 연장 (40M)구간 하선,상선 터널조명 추가 설치는 설계변경이 타당하여 변경 시공코저 하며,
- 본 설계변경으로 인해 감소되는 금액은 당초대비 (-13,275원천원)으로 전체공사 준공전 전체공사에 대하여 증감되는 금액을 합산하여 계약금액이내에서 조정하되, 설계변경에 정산반영조치하는 것이 타당한 것으로 판단사료됨.