

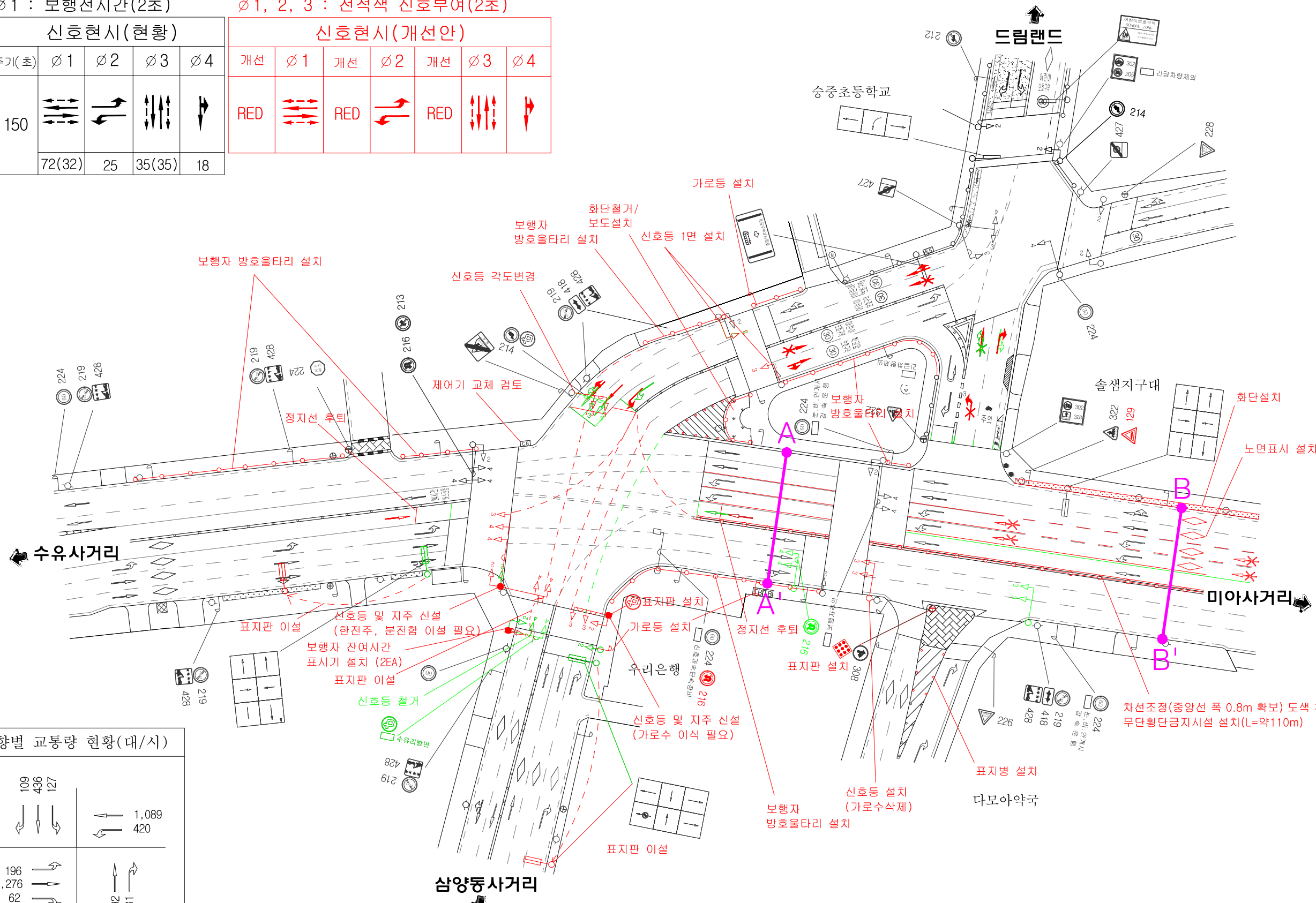
2017년 교통사고 잦은 곳 실시설계용역 (01. 강북구 삼양입구사거리)

Ø1 : 보행전시간(2초)

신호현시(현황)				
주기(초)	Ø1	Ø2	Ø3	Ø4
150				
	72(32)	25	35(35)	18

Ø3 : 보행전시간 부여(2초, 신호시간 조정)
 Ø1, 2, 3 : 전적색 신호부여(2초)

신호현시(개선안)						
개선	Ø1	개선	Ø2	개선	Ø3	Ø4
RED		RED		RED		

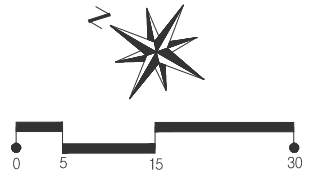
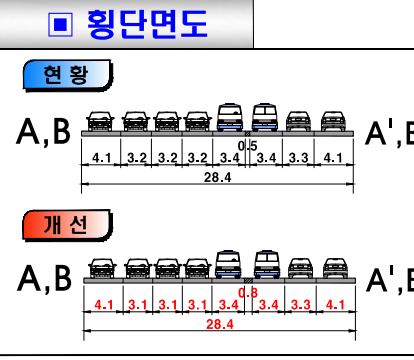


	109		436		1,089
	127		196		420
	196		1,276		392
	62		62		131

구분	내용
흑색	현황 교통안전시설
적색	신설 교통안전시설
녹색	제거 교통안전시설

- 시공시 유의사항
- 안전표지
 - 가. 시공전 100% 공단에 재규반사휘도를 측정하여 합격품 시공 요망
 - 나. 기초타파기는 사전 통보하여 감리입회하여 콘크리트 타설 요망
 - 노면표시
 - 가. 2017년 서울시 기준에 맞는 고성능용화로 사용할 것(벽색, 황색, 청색) 특수도로 특별시방서 참조
 - 나. 도색작업 전 필히 프라이머를 칠하고 도색작업
 - 다. 도색두께는 2.0mm 이상을 유지토록 하고, 유리알 분사구를 조정하여 유리알이 많이 투입되도록 조치하며 재규반사 휘도불량으로 재시공 조치가 되지 않도록 조치 요망

- 개선내용
- 1) 신호등 및 지주 신설
 - 2) 무단횡단금지시설 설치
 - 3) 신호등 철거
 - 4) 화단 설치
 - 5) 표지병 설치
 - 6) 가로등 설치
 - 7) 표지판 이설
 - 8) 보행자 방호울타리 설치
 - 9) 신호현시 개선
 - 10) 보행자잔여시간 표시기 설치



공사명
2017년 교통사고 잦은 곳 실시설계용역

지점명
강북구 삼양입구 사거리

일자	축척	설계	검사
2018. 02.	none	-	-